

Automobilový zabezpečovací systém SPY17

Uživatelská příručka

Před prvním použitím zabezpečovacího systému si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku a ponechte si ji pro případ potřeby.

Obsah

Využití zabezpečovacího systému.....	2
Tlačítka dálkového ovládání.....	2
Přiřazení kódů originálního ovládání dveří a nového zabezpečovacího systému	3
Základní funkce zabezpečovacího systému.....	3
Spuštění a úroveň poplachu	3
LED dioda	4
Nastavení přepínačů (jumperů) a funkce systému	4
Seznam funkcí přepínačů (jumperů)	7
Schéma zapojení	9
Technické parametry	10

Využití zabezpečovacího systému

Tento zabezpečovací systém je určen pro vozidla, která jsou vybavena dálkovým ovládáním a centrálním zamykáním. Nastavení (volba) funkce systému se provádí prostřednictvím přepínače (jumperu) J10:

1. Vozidla, u kterých není odemknutí nebo zamčení dveří dálkovým ovladačem potvrzeno bliknutím blinkrů: tento nový zabezpečovací systém bude aktivován resp. deaktivován sledováním signálů centrálního zamykání vozidla.
2. Vozidla, u kterých je odemknutí nebo zamčení dveří dálkovým ovladačem potvrzeno bliknutím blinkrů: tento nový zabezpečovací systém bude aktivován resp. deaktivován sledováním signálů centrálního zamykání vozidla + blinkrů (jedná se o výchozí nastavení systému).

Tlačítka dálkového ovládání

Tlačítka dálkového ovládání vozidla:



ZAMKNOUT



ODEMKNOUT

Tlačítko Zamknout

Stisknutím tlačítka ZAMKNOUT (tlačítko se symbolem zamčeného zámku) provedete aktivaci (spuštění) zabezpečovacího systému. Aktivace bude potvrzena zvukovou signalizací.

Po uplynutí 7 sekund bude sledováno otevření dveří a spuštění zapalování. Dále bude aktivován přídatný senzor a bude blikat LED dioda signalizující stav zabezpečovacího systému.

Po 21 sekundách dojde k uzavření elektricky ovládaných oken a zabezpečovací systém bude plně aktivován.

Tlačítko Odemknout

Stisknutím tlačítka ODEMKNOUT (tlačítko se symbolem odemčeného zámku) provedete deaktivaci (vypnutí) zabezpečovacího systému. Deaktivace bude potvrzena dvěma signály sirény. Pokud by nedošlo během 25 sekund k otevření žádných dveří, bude obnoveno zabezpečení vozidla.

Přiřazení kódů originálního ovládání dveří a nového zabezpečovacího systému

Po dokončení montáže a zapojení zavřete všechny dveře vozidla a stiskněte tlačítko CODE LEARNING na hlavní jednotce zabezpečovacího systému. LED dioda bude svítit po dobu 15 sekund – v této době stiskněte tlačítko ZAMKNOUT na dálkovém ovladači. Zabezpečovací systém si zapamatuje, který kód odpovídá stisknutí tlačítka ZAMKNOUT, a následně LED dioda zhasne.

Po úspěšném dokončení přiřazení tlačítka ZAMKNOUT stiskněte tlačítko CODE LEARNING ještě jednou. LED dioda bude pomalu blikat po dobu 15 sekund – v této době stiskněte tlačítko ODEMKNOUT na dálkovém ovladači. Zabezpečovací systém si zapamatuje, který kód odpovídá stisknutí tlačítka ODEMKNOUT, a následně LED dioda zhasne.

Poznámky k přiřazení kódů

1. Po prvním stisknutí tlačítka CODE LEARNING na hlavní jednotce zabezpečovacího systému bude jednotka připravena na přiřazení kódu tlačítka ZAMKNOUT, což je potvrzeno svítící LED diodou. Po druhém stisknutí bude jednotka připravena na přiřazení kódu tlačítka ODEMKNOUT, což je potvrzeno blikající LED diodou.
2. Pokud během procesu přiřazení kódů bude LED dioda rychle blikat, znamená to, že došlo k chybě v učení (přiřazení) kódů, a režim přiřazování (učení) bude ukončen. Stiskněte znovu tlačítko CODE LEARNING. Pokud má proběhnout přiřazení funkce tlačítka ZAMKNOUT, musí být centrální zamykání odemčeno. Stejně tak, pokud má proběhnout přiřazení funkce tlačítka ODEMKNOUT, musí být centrální zamykání zamčeno, jinak dojde k chybě v procesu přiřazení.
3. Před zahájením procesu přiřazení (učení) zkontrolujte, zda poloha přepínačů (jumperů) J8 a J9 odpovídá originálnímu centrálnímu zamykání nebo nikoli. Dále zkontrolujte, zda je přepínač J10 v poloze výběru centrálního zamykání s bliknutím blinkrů.

Základní funkce zabezpečovacího systému

Spuštění a úroveň poplachu

Tento zabezpečovací systém nabízí dvě úrovně poplachu:

1. *Výstraha*: Pokud otřesový senzor zaznamená úder do vozidla, bude siréna houkat po dobu 10ti sekund za současného blikání blinkrů. V případě, že dojde k dalšímu otřesu během následujících 5ti sekund, bude spuštěn plný poplach - siréna bude houkat po dobu 35 sekund spolu se současným blikáním blinkrů
2. *Plný poplach*: Pokud dojde k otevření dveří nebo spuštění zapalování (ACC), bude siréna houkat po dobu 35 sekund spolu se současným blikáním blinkrů.

LED dioda

Vozidlo je v režimu zabezpečeno: LED dioda pomalu bliká.

Probíhající poplach: LED dioda svítí.

Nastavení přepínačů (jumperů) a funkce systému

Pohybový (mikrovlnný) a otřesový senzor

K zabezpečovacímu systému lze připojit pohybový (mikrovlnný) nebo otřesový senzor dle přání zákazníka. Tento senzor bude spuštěn 21 sekund po aktivaci zabezpečovacího systému tlačítkem na dálkovém ovladači.

Odpojení motoru (imobilizér)

Jeden z výstupů zabezpečovacího systému lze využít k odpojení motoru (například přívodu paliva) po dobu, kdy je vozidlo zabezpečeno.

Upozornění na vyvolání poplachu

Pokud došlo v době, kdy bylo vozidlo zabezpečeno, k vyvolání poplachu, bude o tomto vlastník vozidla informován při vypínání zabezpečovacího systému třemi signály sirény.

Deaktivace zabezpečení v případě nutnosti

Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození dálkového ovládání a vozidlo je zabezpečeno, je možné provést deaktivaci zabezpečení následujícím způsobem. Odemkněte vozidlo klíčem, čímž dojde ke spuštění poplachu. Následně zapněte a vypněte zapalování 10 krát za sebou. Zabezpečovací systém bude deaktivován.

Zapamatování posledního režimu zabezpečovacího systému

Pokud dojde k přerušení napájení zabezpečovacího systému, bude po jeho opětovném připojení obnoven ten režim, který byl původně nastaven.

Připomenutí aktivace zabezpečení

Po zaparkování vozidla, vypnutí motoru a vytažení klíčku zapalování se za 5 sekund po zavření dveří ozvou tři signály sirény a blinkry třikrát bliknou, aby byl majitel vozidla upozorněn, že nebyl aktivován zabezpečovací systém.

Opětovná aktivace zabezpečení

Pokud během 25 sekund od deaktivace zabezpečovacího systému nedojde k otevření žádných dveří, zabezpečovací systém se opětovně automaticky aktivuje, což umožňuje předejít možnosti nechtěného vypnutí zabezpečení vozidla.

Uzamčení centrálního zamykání během jízdy

Funkce Automatické zamknutí centrálního zamykání umožňuje provést automatické zamknutí. Postupujte následujícím způsobem: zapněte zapalování a do 5 sekund stiskněte brzdový pedál. po zapnutí zapalování a následném stisknutí brzdového pedálu.

Po vypnutí motoru a vytažení klíčku ze zapalování dojde k automatickému odemčení centrálního zamykání, aby bylo možné opustit vozidlo.

Automatická aktivace zabezpečení: Jumper J3

Funkce automatické aktivace zabezpečení provede aktivaci zabezpečení vozidla po uplynutí 25 sekund po zaparkování a uzavření všech dveří.

Automatická aktivace zabezpečení spuštěna: J3 je v poloze „+“.

Automatická aktivace zabezpečení vypnuta: J3 je v poloze „-“.

Ve výchozím nastavení je J3 v poloze „-“.

Funkce proti planému poplachu z důvodu poškození senzoru: Jumper J7

Pokud dojde v zabezpečeném stavu vozidla k poškození senzoru (například dveří nebo sledování spuštění zapalování), proběhne 6 cyklů poplachu a následně systém přestane sledovat poplachový signál na tomto senzoru (vstupu systému). Až se tento vstup systému vrátí do normálního stavu, bude jej systém opět sledovat.

Funkce proti planému poplachu spuštěna: J7 je v poloze „+“.

Funkce proti planému poplachu vypnuta: J7 je v poloze „-“.

Ve výchozím nastavení je J7 v poloze „+“.

Funkce proti opakovanému planému poplachu: Jumper J5

Pokud dojde v zabezpečeném stavu vozidla k vyvolání poplachu od jednoho senzoru 6 krát během 5 minut, přestane systém sledovat poplachový signál na tomto senzoru (vstupu systému). Normální funkce (sledování vstupu) bude obnovena po jedné hodině.

Funkce proti opakovanému planému poplachu spuštěna: J5 je v poloze „+“.

Funkce proti opakovanému planému poplachu vypnuta: J5 je v poloze „-“.

Ve výchozím nastavení je J5 v poloze „+“.

Upozornění na otevřené dveře: Jumper J4

Pokud je zapnuta funkce Upozornění na otevřené dveře, budou po otevření dveří blikat blinkry po dobu 30 sekund. Pokud dojde k otevření dveří během jízdy (pokud je vozidlo nastartováno), budou blinkry blikat stále, dokud nedojde k zavření dveří.

Funkce upozornění na otevřené dveře zapnuta: J4 je v poloze „+“.

Funkce upozornění na otevřené dveře vypnuta: J4 je v poloze „-“.

Ve výchozím nastavení je J4 v poloze „+“.

Upozornění na otevřené dveře při aktivaci zabezpečovacího systému

Pokud budou při aktivaci zabezpečovacího systému zjištěny nezavřené dveře, ozvou se tři signály sirény. Po následném zavření dveří bude zabezpečovací systém fungovat normálně. Pokud by dveře zůstaly otevřeny, nebude zabezpečovací systém sledovat poplachový signál na vstupu otevření dveří.

Elektrická siréna nebo originální klakson vozidla: Jumper J1

Prostřednictvím přepínače – jumperu J1 lze nastavit, jestli je připojena elektrická siréna nebo originální klakson vozidla:

Elektrická siréna: kladný spouštěcí signál: J1 je v poloze „+“.

Originální siréna: záporný spouštěcí signál: J1 je v poloze „-“.

Ve výchozím nastavení je J1 v poloze „+“.

Spouštění poplachu při otevření dveří kladným nebo záporným signálem: Jumper J2

Prostřednictvím přepínače – jumperu J2 lze nastavit, jestli má být poplach otevření dveří spouštěn kladným nebo záporným signálem: J2 je v poloze „+“ nebo „-“.

Ve výchozím nastavení je J2 v poloze „-“.

Elektrické nebo pneumatické centrální zamykání: Jumper J6

Prostřednictvím jumperu J6 je prováděn výběr, jestli vozidlo využívá elektrické nebo pneumatické centrální zamykání:

Elektrické centrální zamykání (signál k uzamčení 0,5 sekundy): J6 je v poloze „+“.

Pneumatické centrální zamykání (signál k uzamčení 3,5 sekundy): J6 je v poloze „-“.

Ve výchozím nastavení je J6 v poloze „+“.

Centrální zamykání ovládáno kladným nebo záporným signálem: Jumpery J8 a J9

Přepínače J8 a J9 slouží k nastavení, zda je centrální zamykání ovládáno kladným nebo záporným signálem:

Centrální zamykání ovládáno kladným signálem: J8 a J9 v poloze „+“.

Centrální zamykání ovládáno záporným signálem: J8 a J9 v poloze „-“.

Ve výchozím nastavení jsou J8 a J9 v poloze „+“.

Přepínač J8 slouží k výběru polaritý signálu k odemčení, přepínač J9 slouží k výběru polaritý signálu k zamčení.

Potvrzující bliknutí blinkrů

Zkuste stisknout tlačítko ZAMKNOUT originálního centrálního zamykání. Bliknout blinkry v originálním zapojení? Pokud ano, nastavte přepínač (jumper) J10 do polohy „+“ a následně proveďte přiřazení kódů centrálního zamykání k novému zabezpečovacímu systému. Pokud blinkry neblíknou, nastavte J10 o polohy „-“; v tomto případě není zapotřebí provést přiřazení kódů centrálního zamykání a originální dálkové ovládání lze rovnou využít k ovládání zabezpečovacího systému.

Ve výchozím nastavení je J10 v poloze „+“.

Seznam funkcí přepínačů (jumperů)

J1: Elektrická siréna nebo originální klakson vozidla

Elektrická siréna: kladný spouštěcí signál: J1 je v poloze „+“.

Originální klakson: záporný spouštěcí signál: J1 je v poloze „-“.


J2: Spouštění poplachu při otevření dveří kladným nebo záporným signálem


Kladný signál: 

Záporný signál: 

Ve výchozím nastavení v poloze „-“.


J3: Automatická aktivace zabezpečení


Automatická aktivace spuštěna: 

Automatická aktivace vypnuta: 


Ve výchozím nastavení je automatická aktivace zabezpečení spuštěna.

J4: Upozornění na otevřené dveře

Alarm (upozornění) vypnut: 
Ve výchozím nastavení je alarm zapnut.

Alarm zapnut: 

J5: Funkce proti opakovanému planému poplachu

Funkce spuštěna: 
Ve výchozím nastavení je funkce spuštěna.


Funkce vypnuta: 

J6: Elektrické nebo pneumatické centrální zamykání

Elektrické zamykání: 
Ve výchozím nastavení je spuštěno elektrické centrální zamykání.

Pneumatické zamykání: 

J7: Funkce proti planému poplachu z důvodu poškození senzoru

Funkce spuštěna: 
Ve výchozím nastavení je funkce spuštěna.

Funkce vypnuta: 

J8: Odemknutí centrálního zamykání ovládáno kladným nebo záporným signálem

Kladný signál: 
Ve výchozím nastavení je kladný signál „+“.


Záporný signál: 

J9: Uzamčení centrálního zamykání ovládáno kladným nebo záporným signálem

Kladný signál: 
Ve výchozím nastavení je kladný signál „+“.

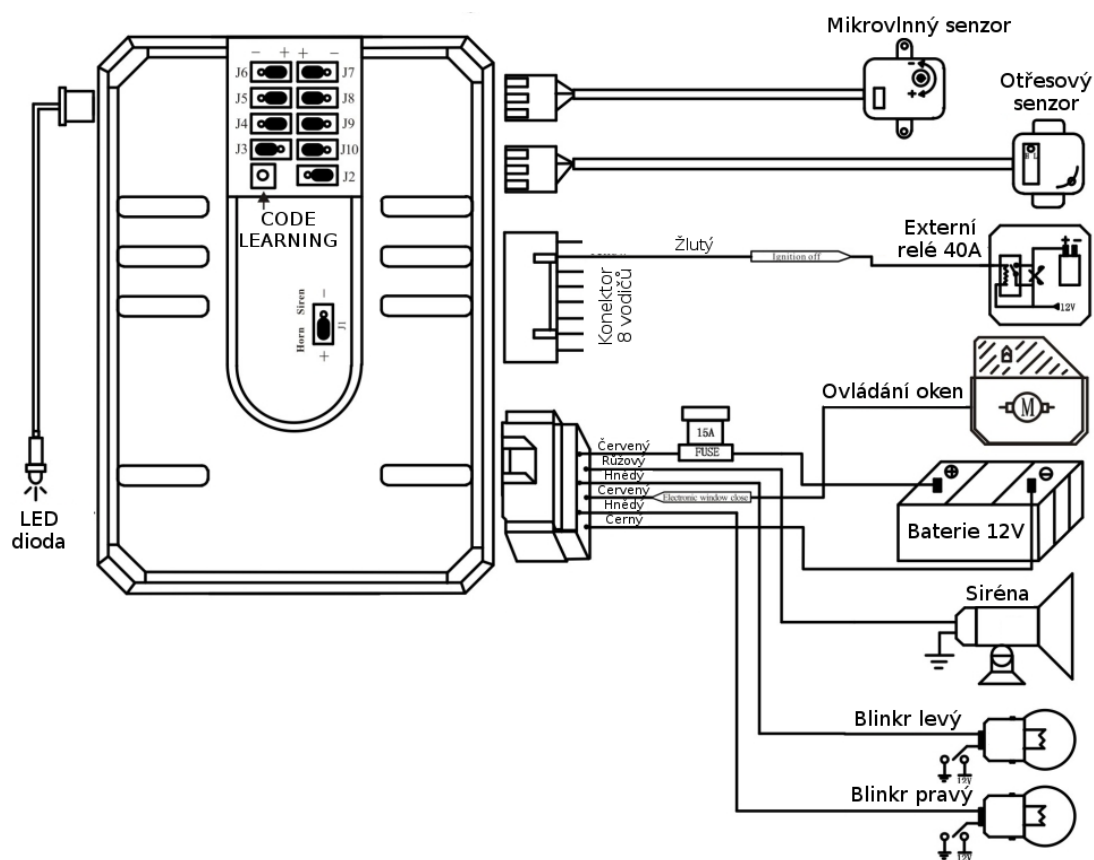
Záporný signál: 

J10: Originální centrální zamykání s / bez bliknutí blinkrů

Originální centrální zamykání s bliknutím
blinkrů: 

Originální centrální zamykání bez
bliknutí blinkrů: 

Schéma zapojení



Význam vodičů na konektoru 8 pinů

Vodič	Zapojení	Vodič	Zapojení
Modrý	Dveřní senzor	Oranžovo-černý	Vstup Odemknout
Žlutý	Vypnout zapal - immobilizér	Žluto-černý	Vstup Zamknout
Bílý	Zapalování (ACC)	Bílo-černý	Výstup Odemknout
Oranžový	Nožní brzda	Zeleno-černý	Výstup Zamknout

Význam vodičů na konektoru 6 pinů

Vodič	Zapojení	Vodič	Zapojení
Červený	Baterie (přes pojistku 15A)	Červený	Ovládání oken
Růžový	Siréna	Hnědý	Blinkr
Hnědý	Blinkr	Černý	Zem: (-) baterie

Technické parametry

Napájecí napětí	9 až 15 V
Proud v pohotovostním režimu	<15 mA
Proudy při poplachu:	
Siréna	10 A
Zamykání centrálního zamykání	250 mA
Zavírání oken	250 mA
Imobilizér	250 mA
Blinkry	10 A
Rozsah pracovních teplot	-40° až +85° C