

35903

Digitální nabíječka autobaterií 12V 2A

Model: 35903

Napájecí napětí: AC 220-240V, odebíraný proud: 0,1 A

Výstupní parametry: DC 12 V, 2 A

DŮLEŽITÉ INSTRUKCE K BEZPEČNÉMU VYUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

1. Tento přístroj mohou využívat pouze způsobilé osoby s odpovídajícími znalostmi a zkušenostmi. Osoby nezpůsobilé mohou tento přístroj využívat pouze pod dohledem osoby, která je odpovědná za jejich bezpečnost. Přístroj není určen na hraní pro děti.
2. Pohyb v blízkosti olovených baterií může být nebezpečný. Baterie při své běžné činnosti vytvářejí výbušné plyny. Z tohoto důvodu je velmi důležité si vždy před připojením nabíječky přečíst uživatelskou příručku a řídit se danými pokyny.
3. Aby bylo minimalizováno riziko možné exploze baterie, dbejte instrukcí a bezpečnostních pokynů výrobce baterie i dalších zařízení, které se nacházejí v blízkosti baterie.
4. Nabíječku používejte pouze ve vnitřních prostorech a dbejte, aby nebyla vystavena působení deště nebo nadměrné vlhkosti.

ÚVODNÍ INFORMACE A BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

1. **Tato nabíječka je určena pouze k nabíjení olovených baterií. Nelze ji využít k nabíjení jiných typů baterií,** které by mohly vzplanout a způsobit poškození zařízení nebo zranění osob.
2. Výstupní konektor je určen k napájení baterie napětím DC 12 V s odběrem proudu menším než 12 A.
3. Používejte pouze příslušenství prodávané nebo schválené výrobcem. Využití neschváleného příslušenství by mohlo vést k úrazu elektrickým proudem nebo ke vzniku požáru.
4. Při odpojování nabíječky uchopte vždy konektor (zástrčku), netahejte za přívodní kabel, protože by mohlo dojít k jeho poškození.
5. Nevyužívejte nabíječku, pokud je poškozen kabel nebo konektor (zástrčka). Poškozenou část je zapotřebí vždy vyměnit.
6. Nevyužívejte nabíječku, pokud utrpěla silný náraz nebo pád, případně došlo k jejímu poškození jiným způsobem. V těchto případech vždy nechte nabíječku opravit v servisním středisku.
7. Nabíječku nerozebírejte ani se ji nepokoušejte sami opravit. Opravu vždy přenechejte servisnímu středisku. Nesprávně provedená oprava by mohla způsobit úraz elektrickým proudem nebo vznik požáru.
8. Abyste předešli možnému úrazu elektrickým proudem, vždy před zahájením údržby nebo čištění odpojte nabíječku od napájení.
9. Pokud to není nezbytně nutné, nepoužívejte prodlužovací kabely. Využitím nesprávného prodlužovacího kabelu by mohlo dojít k úrazu

elektrickým proudem. Pokud je nezbytně nutné využít prodlužovací kabel, zkontrolujte, že:

- Zásuvka prodlužovacího kabelu odpovídá zástrčce nabíječky (stejný počet a rozměry pinů atd.).
- Kabel je správně zapojen a v pořádku.
- Průměr vodičů je dostatečný k přenosu proudu do nabíječky.

10. Nabíjení vždy provádějte v dobře

větraných místnostech. Nabíjení nikdy neprovádějte v uzavřených místnostech bez odpovídajícího odvětrání. Při nabíjení mohou vnikat nebezpečné výbušné plyny.

11. Nabíječku umístěte co nejdále od baterie, tak, jak to umožňuje délka nabíjecích kabelů.

12. Dbejte, aby nabíječka nebyla vystavena působení deště nebo sněhu.

13. **Nikdy** neprovádějte nabíjení zmrzlé baterie. Pokud je tekutina (elektrolyt) v baterii zmrzlá, umístěte baterii před nabíjením do normálně vytopené místnosti a nechte elektrolyt rozmrznout.

14. Dbejte, aby se elektrolyt (kyselina) z baterie nedostala na nabíječku, například při plnění baterie.

15. **Nikdy** nepokládejte nabíječku na baterii.

16. **Nikdy** nepokládejte nabíječku na baterii při nabíjení. Plyny unikající z baterie by způsobily korozi a poškození nabíječky.

17. **Nikdy** nespojte nabíjecí konektory, pokud je nabíječka připojena k elektrické síti.

18. **Nikdy** nespustíte motor vozidla, pokud je k baterii připojena nabíječka.

INSTRUKCE K PRÁCI S BATERIÍ

1. **VAROVÁNÍ:** Při práci s olovenými bateriemi používejte odpovídající ochranný oděv a brýle.

2. Při práci s olovenými bateriemi by se měla v dosahu vašeho hlasu nacházet osoba, která by vám v případě potřeby mohla přijít na pomoc.

3. Mějte připraveno dostatečné množství vody a mýdla pro případ, že by se kyselina z baterie dostala do kontaktu s vaší pokožkou, oděvem nebo očima. Pokud by se kyselina dostala do kontaktu s oděvem nebo pokožkou, okamžitě ji umyjte mýdlem a vodou.

4. Při práci s baterií se nedotýkejte očí, protože by se do nich mohlo dostat malé množství kyseliny. Pokud by došlo ke kontaktu kyseliny s očima, okamžitě je propláchněte tekoucí studenou vodou po dobu nejméně 10 minut a následně vyhledejte lékařskou pomoc.

5. Před zahájením práce s olovenou baterií vždy sejměte všechny osobní kovové

předměty, jako například prsteny, náhrdelníky a hodinky. Zkratový proud baterie by mohl způsobit přivaření prstenu k jinému kovu, čímž by došlo k popálení.

6. Dbejte, aby do vnitřního prostoru baterie nespadol žádný kovový předmět, který by mohl způsobit zkrat baterie nebo jiného zařízení, případně také výbuch baterie.

7. Nabíječku vždy používejte v dobře větraných místnostech.

8. V blízkosti baterie nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm. Baterie vytváří výbušné plyny!

ÚVODNÍ INFORMACE A FUNKCE NABÍJEČKY



Tato nabíječka provádí nabíjení ve 3 stupních:

Stupeň 1 – Rychlé nabíjení (nabití 20% - 70%, svítí “Charging”)

Nabíječka dodává maximální nabíjecí proud k nabití jakékoli 12 V autobaterie. Jakmile je dosaženo maximální bezpečné přednastavené napětí baterie, přejde nabíjení na stupeň 2.

Stupeň 2 – Stálé nabíjení (nabití 70% - 90%, svítí “Charging”)

Nabíjecí napětí je udržováno na konstantní bezpečné úrovni, zatímco nabíjecí proud je snižován, aby mohl optimálně probíhat vnitřní chemický proces.

Stupeň 3 – Dokončující nabíjení (nabití 90% - 100%, svítí “FULL”)

Napětí je automaticky udržováno na předem nastavené úrovni, zatímco nabíjecí proud je regulován tak, aby bylo provedeno bezpečné 100% nabití. Tento režim je vhodný k dosažení optimálních vlastností u baterií, které by byly dlouhodobě skladovány. Při nabití na 100% kapacity baterie dojde k automatickému ukončení nabíjení. Nabíječka neprovede nadměrné nabití baterie a nedojde k úniku elektrolytu ani v případě, že bude ponechána bez dozoru za vyšších teplot (například v létě).

ZÁKLADNÍ POSTUP PŘI NABÍJENÍ

1. Připojte nabíjecí konektory (svorky) k baterii

Nabíjecí konektory určené k připojení k baterii jsou barevně odlišeny: Červený – kladná svorka (+) a Černý – záporná svorka (-). Konektory připojte přímo na odpovídající póly baterie.

2. Nabíječku připojte k elektrické síti. Rozsvítí se LED dioda „Power“ a následně bude zahájeno nabíjení.

3. Čas od času nabíječku zkontrolujte.

Pokud jsou konektory připojeny obráceně (je zaměněna polarita), nabíjení nebude zahájeno.

VAROVÁNÍ: Nenabíjejte zmrzlou baterii.

NABÍJENÍ BATERIE VE VOZIDLE

1. Zkontrolujte, že požadované napětí autobaterie odpovídá nabíjecímu napětí této nabíječky.
2. Pokud je zapotřebí vyjmout baterii z vozidla nebo provést čištění kontaktů baterie, zkontrolujte nejprve vypnutí všech zařízení ve vozidle a následně nejprve odpojte zápornou svorku (zem) baterie.
3. Proveďte čištění kontaktů baterie a dbejte, aby se zbytky koroze nedostaly do styku s vašimi očima.
4. Zkontrolujte stav elektrolytu v každém oddílu (buňce) baterie a v případě potřeby doplňte destilovanou vodou tak, aby hladina dosahovala úrovně dané výrobcem baterie. Dbejte však, aby nedošlo k překročení této úrovně (přelití). Při nabíjení baterií bez krytek jednotlivých buněk postupujte dle pokynů výrobce baterie.
5. V pokynech výrobce baterie zjistěte, zda mají být při nabíjení sejmuty kryty jednotlivých buněk a případně také další doporučení k nabíjení baterie.
6. Okolí baterie by mělo být během nabíjení dostatečně větráno. Unikající plyny mohou rozháněny být nekovovým větrákem.
7. Zkontrolujte, že počáteční rychlost nabíjení nepřekračuje rychlost doporučenou výrobcem baterie.

NABÍJENÍ BATERIE VE VOZIDLE

1. Nabíjecí i napájecí kabely umístěte tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození kapotou, dveřmi nebo pohyblivými částmi motoru.
2. Dbejte také, aby tyto kabely nemohly být poškozeny lopatkami ventilátoru, rozvodovými řemeny, kladkami a dalšími pohyblivými částmi.
3. Zjistěte, která svorka baterie je kladná (Positive, P, +) a která záporná (Negative, N, -). Kladná svorka má obvykle větší průměr než záporná.
4. Zjistěte, která svorka baterie je připojena ke kastli vozidla (zem).

Pokud je záporná svorka baterie připojena ke kastli (u většiny vozidel), připojte kladný (červený) nabíjecí konektor ke kladné (+) nezemněné svorce baterie.

Záporný (černý) nabíjecí konektor připojte ke kastli vozidla nebo k bloku motoru dále od baterie. Konektor nepřipojujte na karburátor, přívod paliva nebo ocelové části karoserie. Konektor připojte k masivní kovové části nosné části nebo k bloku motoru.



Pokud je kladná svorka baterie připojena ke kastli, připojte záporný (černý) nabíjecí konektor k záporné (-) nezemněné svorce baterie. Kladný (červený) nabíjecí konektor připojte ke kastli vozidla nebo k bloku motoru dále od baterie. Konektor nepřipojujte na karburátor, přívod paliva nebo ocelové části karoserie. Konektor

připojte k masivní kovové části nosné části nebo k bloku motoru.

5. Při odpojování nabíječky odpojte nejprve napájecí kabel od elektrické sítě, následně odpojte nabíjecí konektor od kastle a nakonec konektor od svorky baterie.

6. Neprovádějte nabíjení při nastartovaném motoru vozidla.

SVORKY A KONEKTORY

1. Svorky klešťové: Lze využít k nabíjení všech typů autobaterií.



2. Očka: Využití při dlouhém nabíjení.



3. Cigaretový zapalovač: Nejprve zkontrolujte, že cigaretový zapalovač zůstane zapnutý i při vypnutém motoru. Nyní lze provádět nabíjení přímo prostřednictvím příslušné zástrčky do cigaretového zapalovače.



NABÍJENÍ BATERIE MIMO VOZIDLO

Při nabíjení baterie mimo vozidlo je zapotřebí pečlivě určit typ baterie.

Varování: Jiskra nebo plamen poblíž baterie může způsobit výbuch baterie.

Varování: Při odpojování baterie od motoru vozidla nebo lodi odpojte nejprve zemněnou svorku. Při odpojování musí být všechna připojená zařízení vypnuta.

Lodní baterie: Lodní baterie musí být před nabíjením vyjmuta z lodi a nabíjena na břehu. K nabíjení na lodi by bylo zapotřebí speciální nabíječky určené k provozu na lodi.

Varování: Při opětovném připojování baterie připojte nejprve zemněnou svorku.

1. Zjistěte, která svorka baterie je kladná (Positive, P, +) a která záporná (Negative, N, -). Kladná

svorka má obvykle větší průměr než záporná.

2. Kladný (červený) nabíjecí konektor připojte ke kladné (+) svorce baterie. Záporný (černý) nabíjecí konektor připojte k záporné (-) svorce baterie. Dbejte, aby byly konektory dobře a pevně připojeny.

Varování: Při připojování konektorů se nedívejte přímo na baterii.

5. Napájecí kabel nabíječky připojte k elektrické síti 220 V.
6. Zapněte nabíječku a nastavte požadovaný nabíjecí proud.

Varování: Okolí baterie by mělo být během nabíjení dostatečně větráno. Unikající plyny mohou rozháněny být nekovovým větrákem.

5. Pokračujte v nabíjení, dokud se na nabíječce nerozsvítí kontrolka “FULL” – baterie je plně nabita.
6. Jakmile je baterie plně nabita, odpojte nabíječku od elektrické sítě, následně odpojte záporný nabíjecí konektor a poté kladný nabíjecí konektor.
7. Nabíječku očistěte a uklid'te.

ÚDRŽBA

Tato nabíječka může pracovat po mnoho let pouze s minimální údržbou. Dle následujících jednoduchých kroků můžete udržet nabíječku v perfektním stavu. Po každém použití otřete nabíjecí konektory, aby na nich nezůstaly zbytky elektrolytu z baterie, které by mohly způsobit korozi. Jemným hadříkem otřete kryt nabíječky. Kabely k nabíječce volně smotejte, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud jsou kabely jakkoli porušeny, nabíječku nepoužívejte.

Pokud došlo k poškození napájecího kabelu, je nutné zajistit opravu u výrobce, autorizovaného zástupce nebo ve specializovaném servisním středisku, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.