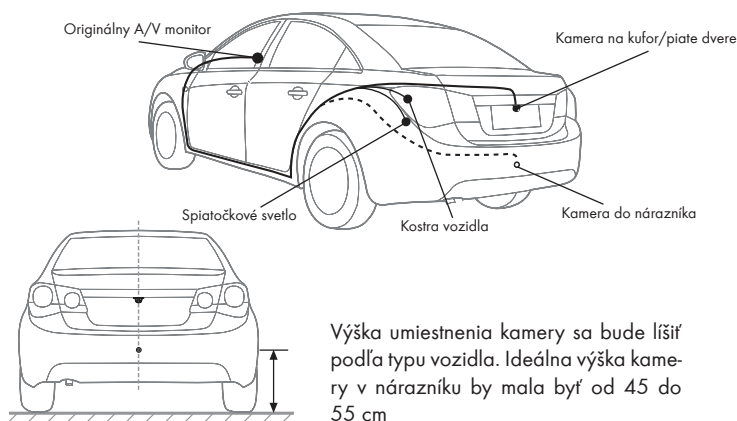


**UPOZORNENIE:** Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca, ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobu, odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

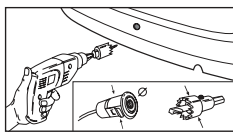
## I. POPIS SYSTÉMU

Samostatné parkovacie farebné kamery, určené pre montáž do nárazníka, alebo na piate dvere/kufor vozidla s 12V napájacím napätím. Kamery je možné pripojiť prostredníctvom konektora cinch k LCD monitoru, alebo k multimediálnym systémom, ktoré obsahujú video vstup. Kamera poskytuje reverzný obraz (pravá a ľavá strana sú otočené), ako pri pohľade cez spätné zrkadlo. Za nepriaznivých svetelných podmienok postačuje vysokocitlivej kamere osvetlenie zo spiatočkových svetiel. Parkovacia kamera slúži ako doplnok pri parkovaní vozidla a veľkou mierou prispieva k bezpečnému parkovaniu, vzhľadom na to, že vodič bezprostredne vidí možné prekážky.

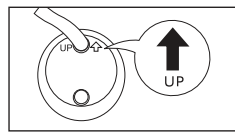
## II. MONTÁŽ SYSTÉMU



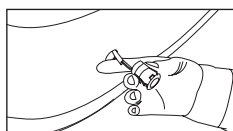
### Montáž kamery do nárazníka



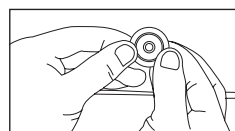
Pred vyvrtaním otvoru sa uistite, že vräták má rovnaký priemer ako kamera



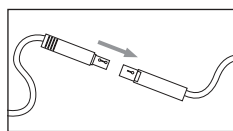
Kameru do nárazníka upevnite šípkou hore ako je znázornené na obrázku



Prevlčte kábel od kamery cez vyvrtaný otvor v nárazníku

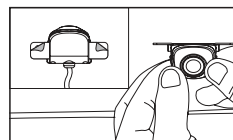


Zatlačte kameru do otvoru

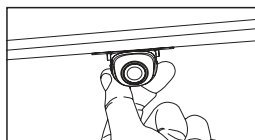


Zapojte video kábel

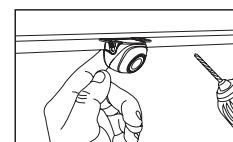
### Montáž kamery na piate dvere/kufor



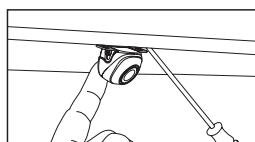
Odlepte ochrannú fóliu lepiacej pásky zo spodnej časti kamery a nalepte ju na miesto nad EVČ vozidla



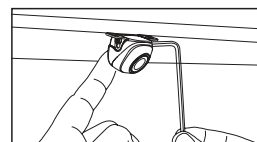
Nastavte uhol pohľadu kamery na displeji



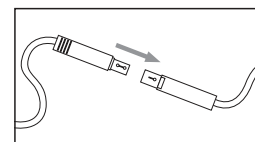
Po nastavení vyvrtajte dva otvory pre skrutky na upevnenie kamery. Priemer vrätáka prispôbte podľa skrutiek



Upevnite kameru skrutkami do pripravených otvorov

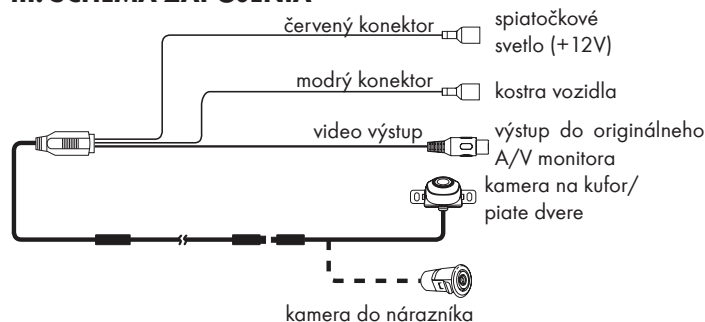


Dotiahnite imbusové skrutky na upevnenie kamery k držiaku



Zapojte video kábel

## III. SCHÉMA ZAPOJENIA

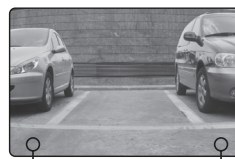


## PREVÁDZKA SYSTÉMU

Po kompletnej montáži kamery a zapojení všetkých vodičov, zapnite zapaľovanie vozidla a zaraďte spiatočku.

1. Pokiaľ je originálny A/V monitor vypnutý, automaticky prejde do zobrazenia parkovacej kamery. Po vyradení spiatočky sa monitor vráti do zobrazenia hlavného menu
2. Pokiaľ je originálny A/V monitor zapnutý, automaticky prejde do zobrazenia parkovacej kamery. Po vyradení spiatočky sa monitor vráti do zobrazenia pôvodného menu
3. Pokiaľ je zapaľovanie vypnuté, systém sa neaktivuje
4. Vzdialenosť od prekážky odhadnite podľa zadného nárazníka

kamera umiestnená v zadnom nárazníku



Vodiace čiary parkovacieho asistenta

kamera umiestnená na piatich dverách



zadný nárazník  
zobrazenie zadného nárazníka

## UPOZORNENIE

1. Parkovacia kamera má širokouhľový objektív, preto sa vzdialenosť od prekážky zobrazená na monitore môže zdať kratšia, ako v skutočnosti je.
2. Hlavná časť kamery je uzavretá, aby sa zabránilo vniknutiu vody. Nepokúšajte sa ju otvoriť, aby nedošlo k jej poškodeniu a zníženiu spoľahlivosti.
3. Nenechávajte visieť kameru na kábli a ani neťahajte kábel, môže to znížiť výkon, zlomiť kábel, alebo byť príčinou poruchy.
4. Ak vozidlo, do ktorého sa inštaluje kamera má namontovaný telefón, vzdialenosť medzi kamerou a jeho anténou by mala byť viac ako 60 cm, v prípade, že je menšia, telefón môže zapríčiniť rušenie kamery.
5. Voda a špina môžu ovplyvniť obraz z kamery. Ak je objektív mokrý, špinavý, alebo nejakým spôsobom znečistený, prosím, utrite ho vlhkou handričkou, ale nie príliš silno, pretože môže dôjsť k poškodeniu kamery.
6. Tento produkt slúži iba ako pomôcka pri parkovaní. Nie sme zodpovední za akúkoľvek nehodu. Bežné postupy vedenia vozidla by mali byť dodržiavané po celý čas!

## TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie	10 - 16V
Pracovná teplota	-30°C až +85°C
Pracovný prúd	20 - 200 mA
Uhol pohľadu	H100° x V85°
Minimálne osvetlenie	1,5 Lux
Video signál	PAL/NTSC