

Náklonový detektor snímá vychýlení vozidla ve dvou osách – podélné a příčné. K detekci není použito mechanických prvků, ale využívá se elektronického měření zrychlení. Vysoká odolnost falešným poplachům je zajištěna digitální mikroprocesorovou analýzou. Po připojení napájecího napětí (zajištění alarmu) dojde k automatickému vyhodnocování odchylky od výchozí polohy, která je průběžně kalibrována. V případě vyhodnocení změny polohy dojde k sepnutí výstupu.

Technické parametry:

napájení

proudový odběr

provozní teplota

maximální citlivost (platí pro obě osy)

úhel snímání při zachování max. citlivosti

klidová montážní vodorovná poloha detektoru

poplachový výstup

maximální spínací proud

Atest 8SD 1141

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS č.o. 1141

Jablotron s.r.o. tímto prohlašuje, že tento výrobek je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními předpisu EHK č. 10, nařízení vlády č. 18/2003Sb. Originál prohlášení o shodě najdete na www.jablotron.cz.

Poznámka: Nerovnosti povrchu detektoru jsou způsobeny použitou technologií výroby (plastový monoblok). Nejsou závadou a nemají vliv na funkci detektoru.

9 - 16V (ss)

typicky 1 mA

-40 °C až +85 °C

1° s digitálním filtrem

± 45° od referenční polohy

± 15° k ose x i y

spínací tranzistor proti zemi na 0,5 s (zkratuvzdorný)

200 mA



Instalace

Popis vodičů:

Červený napájení + 12V ss. Může být připojen na výstup spínaného napětí při zajištění alarmu nebo trvale na +12V.

Černý záporný pól napájení. Doporučujeme použít nejbližší originální kostřicí bod vozu.

Bílý poplachový výstup detektoru. Spíná při detekci na 0,5 s proti zápornému pólu a je chráněný proti zkratu a přepólování. Propojuje se na poplachový vstup autoalarmu pro připojení přidavných detektorů.

Montáž:

Náklonový detektor musí být instalován uvnitř vozidla. Připevňuje se oboustrannou samolepkou nebo pomocí šroubu k pevné části karosérie (středovému tunelu, podlaze a podobně), kde však není riziko mechanického poškození běžným provozem vozu (např. ukopnutím) a nehrozí jeho poškození nadměrným vlhkem (nejnižší místa podlahy). Instalován musí být vždy v horizontální poloze s odchylkou max. ± 15° v ose x i y, stranou s typovým štítkem (popisem) nahoru. Pokud detektor upevňujete šroubem, použijte velký otvor na středové ose detektoru. Menší otvory v rozích nejsou k tomuto účelu určeny. Šroub dotahujte tak, aby nedošlo k poškození pouzdra. Detektor nemá žádné nastavovací prvky.

Funkce:

Pro zajištění autoalarmu (připojení napájení) dojde během cca. 3 s k základnímu nastavení vyhodnocovacích obvodů a uložení referenční klidové polohy detektoru do paměti. Ta je průběžně vyhodnocována, porovnávána a aktualizována. V případě detekce náklonu dojde k sepnutí výstupu na 0,5 s. Pokud by došlo k překročení povoleného zatížení výstupu (max. 200 mA), dojde k jeho dočasnému odpojení. Digitální filtr detektoru zajišťuje selekci falešných poplachů způsobených například krátkým zhoupnutím vozidla tlakovou vlnou od projíždějícího vozu, po němž se chráněný vůz vrátí do výchozí polohy.

Uživatelské pokyny

Náklonový detektor CA-550 nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Pro ověření funkce doporučujeme občasnou kontrolu detektoru záměrným vyvoláním poplachu.

Poznámka: Výrobek při likvidaci, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte prodejci nebo přímo výrobcí.