



Instalační návod

Ver. 01_cz

OBSAH

1	ÚVODEM	3
2	Instalace Patriot EU LTE	3
2.1	Elektrické zapojení.....	3
2.2	Pokyny pro instalaci.....	4
2.3	Mechanické upevnění.....	4
2.4	Poplachový vstup – připojení na originální sirénu.....	5
2.5	Schéma zapojení.....	5
3	Nastavení a testování jednotky.....	6
3.1	Nastavovací webový portál	6
3.1.1	VOZIDLO	6
3.1.2	Vozidlo.....	7
3.1.3	Stav vozidla.....	7
3.1.4	Historie událostí	7
3.1.5	SMS POPLACHY	8
3.1.6	NASTAVENÍ – Nastavení hardware.....	8
3.1.7	Tlačítka	8
3.1.8	ÚCTY	9
3.1.9	DOKLADY	9
3.1.10	VIRT. GARÁŽ.....	9
3.1.11	PULT HLÍDACÍ SLUŽBY	9
3.2	Výrobní nastavení.....	10
3.3	Závěrečný test funkce.....	10
3.4	LED signalizace.....	10
4	Uživatelská Obsluha	11
4.1	Přenos poplachů	11
4.2	Poplachová hlášení	11
5	eSIM karta a tarif patriot eu.....	12
6	Technické parametry	12
7	Bezpečnostní pokyny	13
7.1	Výměna záložního akumulátoru	13
7.2	Instalace a použití	13

1 ÚVODEM

Komunikační modul PATRIOT EU LTE využívá nejmodernější technologie. Slouží k zabezpečení vozidla a přenosu informací pomocí dat a push notifikací na mobilní zařízení. K uživatelské obsluze slouží mobilní aplikace PATRIOT, dostupná zdarma pro Android a iOS. K dispozici je také webová aplikace na adrese www.patrioteu.com. Jednotku je možno použít samostatně nebo ve spojení s autoalarmem. Využívá 3D gravitační senzor, který detekuje neoprávněný pohyb, náklon a havárii vozidla. Montáž je velmi jednoduchá a rychlá díky malým rozměrům jednotky (68 x 70 x 23mm) a integrované anténě GSM. Záložní akumulátor v jednotce zajišťuje provoz i po odpojení od napájení vozidla. Nastavení a provedení testů jednotky PATRIOT EU LTE se provádí prostřednictvím nastavovacího webového portálu. Pro instalaci jednotky PATRIOT EU a její následné nastavení doporučujeme navštívit montážní firmu.

2 INSTALACE PATRIOT EU LTE

Funkce jednotky je závislá na správné instalaci a nastavení, proto doporučujeme obrátit se na vaše montážní středisko nebo důkladně prostudovat montážní návod.

Doporučujeme aktivovat jednotku těsně před montáží do vozidla.

2.1 Elektrické zapojení

Čelní pohled na konektor CON1 jednotky – 2x4 piny

1	3	5	7
2	4	6	8

PIN	BARVA VODIČE	POPIS VODIČE
1	černý vodič	Záporný napájecí vodič GND - musí být připojen k originálnímu kostřicímu bodu vozidla pomocí očka 6 mm nebo 8 mm.
2	červený vodič	Kladný napájecí vodič +30 - napájecí vodič připojte přes pojistku 3A na kladný pól autobaterie. Pojistkové pouzdro umístěte co nejbližší k místu připojení.
3	zelený vodič	+15 (klíč zapalování v poloze ZAP)
4	fialový vodič	Výstup s mínusovou polaritou - max. 300mA (viz Schéma zapojení relé)
5	žlutý vodič	Poplachový vstup
6	žlutočerný vodič	Originální siréna ve vozidle (viz 2.4)
7	Neosazeno	- Pro budoucí použití
8	Neosazeno	- Pro budoucí použití

2.2 Pokyny pro instalaci

Před instalací jednotky do vozidla proveďte aktivaci eSIM karty v jednotce.

Instalaci proveďte při odpojení mínusového pólu autobaterie (pozor na kódovaná autorádia). PATRIOT EU je určen pro vozidla s provozním napětím sítě 12V/24V. Zapojení proveďte dle přiloženého schématu. Kabeláž jednotky umístěte, pokud možno, společně s originální kabeláží vozidla a připevněte ji stahovacími páskami. Černý kostřící vodič GND (konektor – pozice č. 1) musí být připojen co nejbližší k originálnímu kostřicímu bodu vozidla. Veškeré vodiče připojené na +12V musí být chráněny 3A pojistkou. K propojení vodičů nepoužívejte rychlospojky, ale pevné pájené nebo lisované spoje. Jako referenční bod pro všechna měření používejte PIN 1(GND) přímo na jednotce PATRIOT EU. Při zapnutí zapalování i startování vozidla musí být na zeleném vodiči +15 (konektor - pozice č. 3) trvalé napětí +12V. Žlutý vodič – poplachový vstup (konektor – pozice č. 5) propojte s autoalarmem. V klidovém stavu musí být napětí minimálně 3V, při poplachovém stavu méně než 0,5V.

Pro připojení na originální autoalarm vozidla využijte integrovaného proudového snímače v jednotce (schéma 2.4 Poplachový vstup – připojení na originální sirénu).

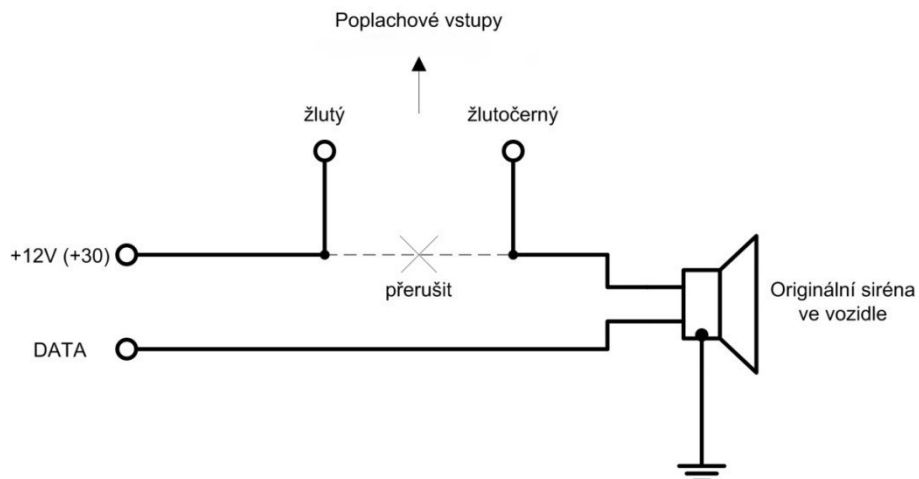
Pokud jste eSIM v jednotce neaktivovali před montáží do vozidla, je nutné provést její aktivaci při vypnutí zapalování. Po odeslání příkazu k aktivaci zapněte zapalování ve vozidle.

2.3 Mechanické upevnění

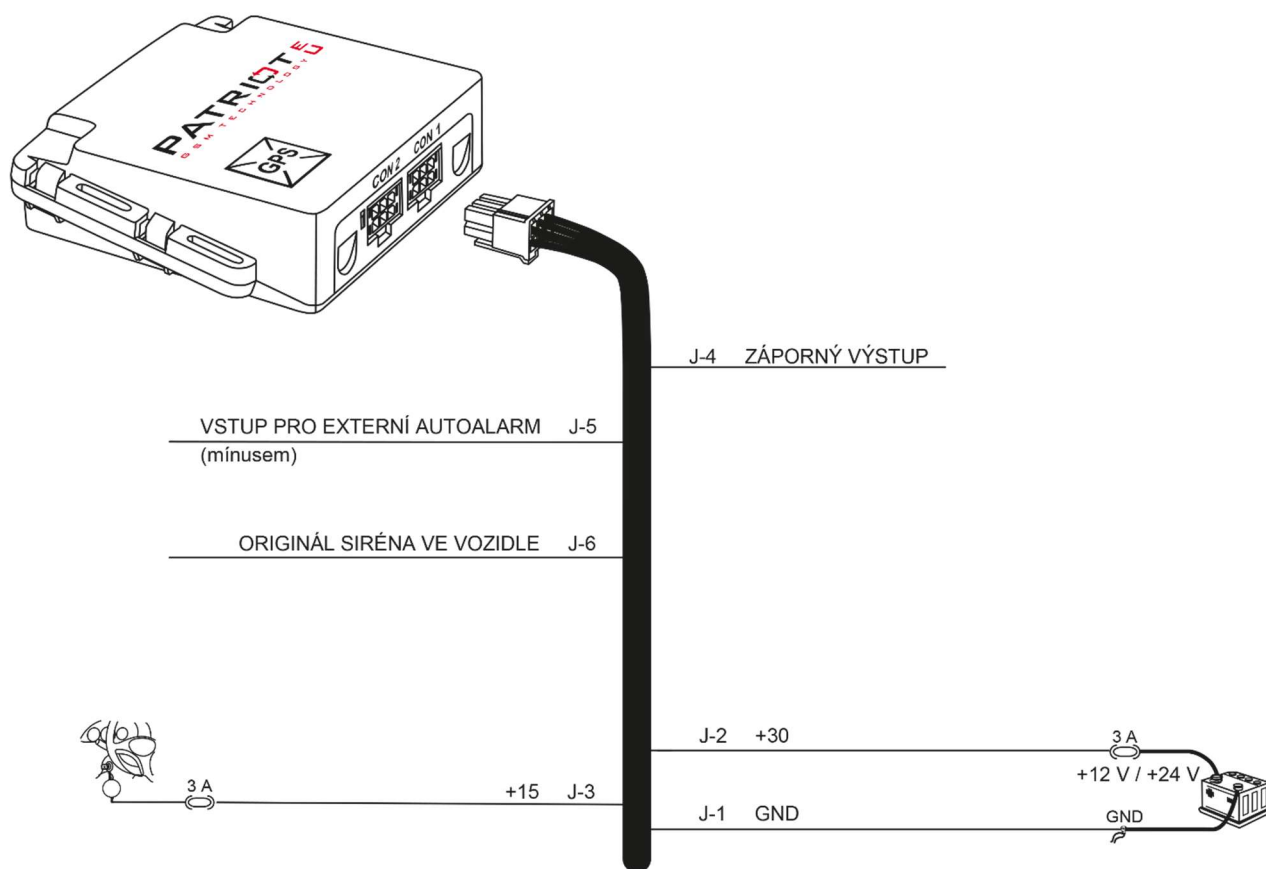
Jednotka PATRIOT EU LTE musí být pevně instalována ve vozidle pomocí oboustranné lepicí pásky, případně stahovacími pásky. Anténa GSM je integrována přímo v jednotce, proto je třeba umístit jednotku minimálně 20 mm od kovových částí. Umístění antény GPS je základním předpokladem pro správnou a přesnou funkci modulu GPS. Vodič od antény nesmí být ustřižen a znovu spojen, stočen, připojen k dalšímu vodiči nebo ke karoserii a musí být umístěn odděleně od kabeláže. Anténu umístěte v horizontální poloze tak, aby byla zajištěna „přímá viditelnost“ na oblohu – nesmí být zastíněna kovovými prvky. Před instalací GPS antény v interiéru vozidla se ujistěte, že okna vozidla nejsou zastíněna (pokovená). V případě, že jsou okna vozidla zastíněna (pokovená), je nutno GPS anténu nainstalovat mimo interiér vozidla, např. do prostor blatníku, nárazníku atd. Jednotku umístěte na skrytém místě tak, aby byly znesnadněny pokusy o neoprávněnou manipulaci. Montážní místo volte s ohledem na skutečnost, že jednotka není vodotěsná.

2.4 Poplachový vstup – připojení na originální sirénu

Pro připojení poplachového vstupu přerušte napájecí vodič originální sirény (originálního alarmu) ve vozidle a zapojte žlutý a žlutočerný vodič dle následujícího schématu.



2.5 Schéma zapojení



Po instalaci jednotky do vozidla je potřeba provést následující kroky:

Montážní středisko

1. Aktivace systému:

Aktivaci jednotky Patriot proveďte na stránkách www.patrioteu.com.

Na úvodní stránce klikněte na tlačítko „**NASTAVENÍ JEDNOTKY**“. Zadejte identifikátor jednotky, který najdete přímo na zařízení Patriot EU, případně na papírové krabici nebo přiloženém štítku. PIN je z výroby „111111“.

V sekci „VOZIDLO/STAV SLUŽBY“ stiskněte vpravo tlačítko „**AKTIVOVAT**“. Nyní je jednotka aktivní.

Aktivaci doporučujeme provést před montáží. V případě aktivace po montáži, je nutné zaslat příkaz na aktivaci při vypnutém zapalování, následně zapalování zapnout.

2. Nastavení jednotky PATRIOT EU – Možné pouze prostřednictvím webového rozhraní.

3. Závěrečný test – Proveďte ve stejném rozhraní.

4. Přiřazení uživatele k jednotce – Lze provést přes webové rozhraní v sekci „**ÚČTY**“ nebo v mobilní aplikaci.

5. Předání uživateli – Po úspěšné instalaci a nastavení.

Uživatel

1. Instalace mobilní aplikace – Odkaz ke stažení naleznete na webových stránkách www.patrioteu.com.

2. Vytvoření uživatelského účtu (pokud ještě není vytvořen) – Podrobný postup naleznete v Uživatelském návodu mobilní aplikace.

3. Přidání jednotky – Postup je popsán v Uživatelském návodu mobilní aplikace.

4. Změna PIN kódu – Pro zajištění soukromí uživatele důrazně doporučujeme změnit výchozí PIN kód.

3 NASTAVENÍ A TESTOVÁNÍ JEDNOTKY

Programování komunikačního modulu se provádí z nastavovacího webového portálu na www.patrioteu.com. Funkce jednotky je závislá na správném nastavení, proto doporučujeme obrátit se pro nastavení na vaše montážní středisko nebo důkladně prostudovat montážní návod.

3.1 Nastavovací webový portál

Nastavovací portál je primárně určen pro nastavení a otestování jednotky PATRIOT EU při instalaci jednotky do vozidla. Dále umožňuje editaci některých položek, které nejsou dostupné z mobilní aplikace.

Nastavovací portál je k dispozici na www.patrioteu.com, záložka NASTAVENÍ JEDNOTKY. Obecný návod na jeho použití je umístěn přímo pod tlačítkem help (*i*) v nastavovacím webovém portálu.

3.1.1 VOZIDLO

Definuje nastavovanou jednotku.

IDENTIFIKÁTOR JEDNOTKY

Unikátní osmimístný kód jednotky, který je součástí balení a je umístěn na štítku jednotky. Unikátní kód nelze měnit.

STAV SLUŽBY	Při prvním zapnutí jednotky bude zobrazen stav SLUŽBY „neaktivní“. Pro správnou funkci jednotky je nutno jednotku aktivovat, a to pomocí tlačítka AKTIVOVAT . Pokud aktivace jednotky proběhne správně, tlačítko AKTIVOVAT zmizí a bude zobrazen stav SLUŽBY „aktivní“. SLUŽBU aktivujte ještě před montáží do vozidla. V případě aktivace po montáži, je nutné zaslat příkaz na aktivaci při vypnutém zapalování, následně zapalování zapnout.
LICENCE	Zobrazuje datum, do kterého je licence na služby PATRIOT EU předplacena. Aktivací jednotky se začne odpočítávat první 6 měsíční období poskytnuté výrobcem zdarma. Stiskem tlačítka KOUPIT budete přesměrováni na platební bránu, kde můžete vybrat způsob platby a prodloužit licenci na další rok.
PIN JEDNOTKY	Tovární nastavení 111111. Po celkovém nastavení jednotky doporučujeme uživateli PIN změnit, a to pomocí tlačítka ZMĚNIT nebo v mobilní aplikaci. Zabrání se tak neoprávněnému spojení s instalovanou jednotkou.

3.1.2 Vozidlo

Popis vozidla, ve kterém je jednotka Patriot EU umístěna. Popis se také promítne do mobilní aplikace.

VOZIDLO	Vámi volitelný název vozu.
MODEL	Bližší určení vozidla.
SPZ	Registrační značka.
VIN	Identifikační číslo vozidla – tvořeno 17 písmeny a číslicemi.
STK	Zadejte datum příští STK, aplikace vás na blížící se termín upozorní.

Po zadání údajů je nutno stlačením tlačítka **ULOŽIT** vepsané hodnoty.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

3.1.3 Stav vozidla

Tuto sekci využijte pro otestování jednotky PATRIOT EU po montáži do vozidla.

GSM SIGNÁL	Síla GSM signálu. Minimum pro správnou funkci jednotky je 30 %.
GPS SATELITY	Počet viditelných družic. Minimum pro správnou funkci jednotky jsou 4 satelity.
RYCHLOST	Rychlost vozidla v okamžiku aktualizace.
NAPÁJECÍ NAPĚTÍ	Napětí autobaterie v okamžiku aktualizace.
ZAPALOVÁNÍ	Stav zapalování vozidla ve chvíli aktualizace – Zapnuto/Vypnuto.
VÝSTUP	Stav výstupu Zapnut/Vypnut.
POLOHA	Poloha vozidla v okamžiku aktualizace. Polohu lze zobrazit proklikem do aplikace Google Maps.

Tlačítka **ZAPNUTO** / **VYPNUTO** slouží k otestování výstupu jednotky.

Tlačítko **AKTUALIZOVAT** slouží k načtení aktuální informace z jednotky PATRIOT EU.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

3.1.4 Historie událostí

V této sekci je zobrazeno posledních 20 událostí. Historie událostí může být využita při testování jednotky PATRIOT EU.

3.1.5 SMS POPLACHY

Telefonní čísla, na která jednotka PATRIOT EU zasílá poplachové SMS. Mohou být použita telefonní čísla jen českých mobilních operátorů (s předčíslem +420).

Po zadání údajů je nutno stlačením tlačítka **ULOŽIT** potvrdit vepsané hodnoty.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

3.1.6 NASTAVENÍ – Nastavení hardware

Nastavení hardware jednotky PATRIOT EU může výrazně ovlivnit fungování jednotky a přenos poplachových událostí!

PŘENOS POPLACHŮ	Přepínač ZAP/VYP umožní vypnout přenos poplachových zpráv, například při předání vozidla do servisu. Přepnutím do polohy VYP zamezíte vyvolání poplachu například při odpojení autobaterie nebo výměně pneumatik ve vašem servise.
IMUNITA VSTUPU POPLACHŮ	Přepínač ZAP/VYP definuje odesílání poplachových zpráv v závislosti na zapnutém zapalování vozu. Při zapnutém zapalování vozidla se v poloze přepínače ZAP nebudou odesílat poplachové zprávy od vstupu autoalarmu.
ZÁVISLOST VÝSTUPU NA KLÍČKU ZAPALOVÁNÍ	Přepínač ZAP/VYP definuje chování výstupu v závislosti na zapnutém zapalování vozu. V poloze přepínače ZAP se výstup jednotky aktivuje až po vypnutí zapalování.
NASTAVENÍ NÁKLONU	Umožňuje změnit úhel náklonu, při kterém je vygenerována poplachová zpráva.

3.1.7 Tlačítka

Nastavení Umožňuje editovat popis a zobrazení některých softwarových tlačítek aplikace

TEXT TLAČÍTKA LOKALIZOVAT TLAČÍTKO VÝSTUP	Editace zobrazovaného popisu tlačítka v mobilní aplikaci. Při zapojení výstupu jednotky se v aplikaci zpřístupní možnost přidat tlačítko pro jeho ovládání. Z rozbalovací nabídky pod tlačítkem vyberte možnost, která odpovídá vašemu způsobu zapojení. Zvolíte-li možnost „vlastní zapojení“, můžete si popisy tlačítek a jejich funkcí nastavit podle vlastních potřeb.
VÝSTUP	Editace zobrazovaného popisu tlačítka v mobilní aplikaci.
TEXT VÝSTUP ZAP	Projeví se v mobilní aplikaci v ikoně výstupu v záložce STAV.
TEXT VÝSTUP VYP	Projeví se v mobilní aplikaci v ikoně výstupu v záložce STAV.
TEXT SEPNUTÍ	Změní text nabídky po stisknutí tlačítka ovládání výstupu na hlavní straně aplikace.
TEXT VYPNUTÍ	Změní text nabídky po stisknutí tlačítka ovládání výstupu na hlavní straně aplikace.
TEXT IMPULS	Mění text v nabídce ovládání impulsu.
TEXT ČASOVÉ SEPNUTÍ	Text v nabídce zapnutí výstupu jednotky při použití časování výstupu.
ČASOVÁNÍ VÝSTUPU	Definice doby, po kterou je výstup jednotky po zapnutí aktivní.

Po zadání údajů je nutno stlačením tlačítka **ULOŽIT** potvrdit vepsané hodnoty.

Odezva jednotky může trvat několik minut.

3.1.8 ÚCTY

Umožňuje založit, případně odstranit uživatelský účet (i za zákazníka), který je nezbytný pro přístup k mobilní aplikaci. Emailovou adresu vepsanou do bílé kolonky „*email*“ potvrďte tlačítkem **PŘIDAT**, následně vám bude na uvedený email automaticky zasláno heslo pro přihlášení do mobilní aplikace. Heslo lze změnit v mobilní aplikaci. Tlačítkem **SMAZAT** můžete odebrat účet pro tuto jednotku.

3.1.9 DOKLADY

V této sekci najdete doklady o úhradě licencí za jednotlivé roky.

3.1.10 VIRT. GARÁŽ

Pokud si zde zvolíte časový úsek, jednotka vás během této doby upozorní na nastartování prostřednictvím push notifikace.

3.1.11 PULT HLÍDACÍ SLUŽBY

V případě vyvolání poplachu na pultu hlídací služby operátor kontaktuje telefonní čísla uvedená v této části zákaznického portálu a ověří poplachovou událost. V počátečním bezplatném období bude služba **PATRIOT EU SECURITY** s asistencí hlídací služby aktivní po vyplnění všech povinných údajů na této stránce a po odsouhlasení **Všeobecných podmínek** a **Dodatku č. 1 ke Všeobecným podmínkám**.

3.2 Výrobní nastavení

- Bezpečnostní kód - **111111**
- Výstup – vypnut
- Závislost výstupu na S15 zapnuto
- Nastavení náklonu 1.7°
- Imunita poplachového vstupu je 0,3 s

3.3 Závěrečný test funkce

Po instalaci jednotky PATRIOT EU vyjeďte s vozidlem na místo s dobrým výhledem na oblohu a postupujte následujícím způsobem:

- Klíč v zapalování musí být nejméně 10 minut v poloze ZAPNUTO.
- V testovacím portálu sekce Stav vozidla stiskněte tlačítko Aktualizovat (viz kapitola 3.1.3 Stav vozidla) a zkontrolujte zjištěné hodnoty.
- Ověřte přenos poplachové informace od autoalarmu (je-li zapojen).
- Nastavte závislost výstupu na S15 dle potřeby (viz kapitola 3.1.6 Nastavení HW).
- Provedte test ovládání výstupu, je-li zapojen (viz kapitola 3.1.3 Stav vozidla).
- Provedte závěrečné nastavení dle přání zákazníka (založení uživatelského účtu, zadání telefonních čísel, změnu textu tlačítek atd.).

3.4 LED signalizace

ZELENÁ LED - STATUS	
1xkrátce za 2s	běží program
rychlé blikání	nevyřízený poplach
ORANŽOVÁ LED - GSM	
1xkrátce za 2s	Jednotka registrována na domácí síti 2G.
1xdlouze za 2s	Jednotka registrována na domácí síti 3G.
2xkrátce za 2s	Jednotka registrována na roamingové síti.
trvale svítí	Přenos dat – hovor.
neblinká vůbec	Sleep mode.

4 UŽIVATELSKÁ OBSLUHA



Hlavním komunikačním a ovládacím prvkem jednotky je mobilní aplikace PATRIOT. Aplikace komunikuje s jednotkou datově, proto je nutné, aby vaše mobilní zařízení mělo aktivní datový tarif nebo jiný přístup k internetu.

Aplikaci si můžete nainstalovat z **Google Play** nebo **App Store**. Odkaz ke stažení a podrobný návod k obsluze jednotky najdete na www.patrioteu.com.

4.1 Přenos poplachů

Jednotka PATRIOT EU je primárně určena k využití s mobilní aplikací. Generované poplachy a upozornění jsou přenášeny pomocí push notifikací na vaše mobilní zařízení a následně zobrazeny v aplikaci. Pro přenos push notifikace je nezbytné mít v mobilním zařízení aktivní datové připojení (datový tarif nebo wifi)!

Po ukončení jízdy si jednotka 600s analyzuje referenční polohu 3D gravitačního senzoru. V průběhu této analýzy nejsou přenášena poplachová hlášení „Neoprávněný pohyb vozidla“ a „Náklon vozidla“.

4.2 Poplachová hlášení

Popis poplachového hlášení	
VOZIDLO NARUŠENO	Informace od poplachového vstupu. Aktivace poplachu sestupnou hranou na poplachovém vstupu (min. délka impulsu 300 ms/4 s). Další poplach lze vyvolat až po 60 s od ukončení prvního poplachu.
VOZIDLO NARUŠENO	Poplach od proudového snímače A13 (napojení na originální autoalarm vozidla). Aktivace vyšším proudem než 100 mA po dobu min. 4 s. Další poplach lze vyvolat až po 60 s od ukončení prvního poplachu.
POKLES NAPĚTÍ AUTOBATERIE	Informace o poklesu napětí autobaterie. Pokles napájecího napětí pod 11,2 V po dobu delší než 60 s.
ODPOJENÍ AUTOBATERIE	Poplachová informace při odpojení autobaterie. Pokles napájecího napětí pod 8 V po dobu více než 10 s.
NEOPRÁVNĚNÝ POHYB VOZIDLA	Zjištění pohybu vozidla s vypnutým zapalováním. Informace o pohybu vozidla (z 3D gravitačního senzoru) po dobu delší než 4 s. Další poplach lze vyvolat po 60 minutách vozidla v klidu nebo po zapnutí a vypnutí zapalování.
STAV NOUZE VOZIDLA	Informace o stavu nouze vozidla (havárie, náraz). Informace z 3D gravitačního senzoru při hodnotě větší než 2,5 G.
NÁKLON VOZIDLA	Detekce náklonu vozidla (např. při krádeži kol). Informace z 3D gravitačního senzoru při náklonu vozidla větším než 1,7°.
RYCHLOST	V případě aktivní funkce rychlost je po překročení nastavené rychlosti generováno upozornění uživateli. Následné další upozornění je generováno až 10 minut po snížení rychlosti pod nastavenou hodnotu. Upozornění je doručeno pouze ve formě push notifikace do mobilní aplikace.
ZÓNA	V případě aktivní funkce geozóna je dle nastavení generováno upozornění na vstup nebo výstup vozidla ze zóny. Upozornění je doručeno pouze ve formě push notifikace do mobilní aplikace.
INTERVAL STK	Upozornění na blížící se termín technické prohlídky. Upozornění je doručeno ve formě push notifikace do mobilní aplikace a emailem.
VIRTUÁLNÍ GARÁŽ	V případě zapnutí zapalování v nastaveném intervalu garáže. Další upozornění je vyvoláno až po 1 hodině od předchozího. Poplach je doručen formou push notifikace.

5 eSIM KARTA A TARIF PATRIOT EU

V jednotce PATRIOT EU je instalována Globální eSIM.

V rámci Globálního tarifu Patriot EU umožňuje datovou komunikaci s jednotkou ve skupině států EU + 2.

Tarif využívá i národní roaming a v případě nedostatečného GSM signálu u preferovaného partnera se přihlásí k libovolné dostupné GSM síti.

eSIM nemá standardní telefonní číslo a komunikuje pouze pomocí šifrovaného datového přenosu. Neumí volat ani zasílat SMS.

6 TECHNICKÉ PARAMETRY

GSM	Modul EG915UEUAC-N05 QUECTEL LTE Cat 1 s podporou 2G sítě v Evropě
Komunikace	Push notifikace, SMS
GPS	GPS/QZSS (L1C/A 1575.42 MHz), GALILEO (E1-B/C 1575.42 MHz), GLONASS (L1OF 1602 MHz)
Senzor přetížení 3G	3-osý gravitační senzor
Výstup	1 výstup otevřený kolektor (500 mA)
Napájení	Napájecí napětí: 10-24V DC
Spotřeba	Sleep mode < 4 mA; Maximální hodnota 500 mA
Synchronizace času	Datum a čas jsou synchronizovány s GPS
Rozměry	68 x 70 x 23 mm
Hmotnost	110 g
Rozsah pracovních teplot	-20°C až +60°C

7 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

7.1 Výměna záložního akumulátoru

Přístroj obsahuje baterii. Výměnu je oprávněn provádět pouze autorizovaný servis. Použité baterie okamžitě zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

POZOR
NEBEZPEČÍ VÝBUCHU PŘI NÁHRADĚ NESPRÁVNÝM TYPEM BATERIE.
S POUŽITÝMI BATERIEMI NAKLÁDAT PODLE POKYNŮ VÝROBCE.

7.2 Instalace a použití

- ❖ **Umístění zařízení:** Aby byla posádka vozidla chráněna před elektromagnetickým zářením, řídicí jednotka musí být umístěna minimálně 25 cm od pasažérů.
- ❖ **Rušení signálů:** Přístroj vysílá signály na radiových frekvencích, které mohou rušit nestíněné nebo nedostatečně stíněné elektronické vybavení, například kardiostimulátory, naslouchadla a lékařské přístroje. V případě problémů s rušením se obraťte na výrobce elektronického zařízení.
- ❖ **Dodržování předpisů:** Při používání zařízení dbejte na dodržování zákonných předpisů a místních omezení.
- ❖ **Použití v nemocnicích:** Zařízení nepoužívejte v nemocnicích, může narušit funkci lékařských přístrojů.
- ❖ **Instalace a uvedení do provozu:** Před instalací a uvedením do provozu pečlivě prostudujte návod.
- ❖ **Použití v letadle:** Zařízení nepoužívejte v letadle.
- ❖ **Použití v nebezpečných oblastech:** Nepoužívejte zařízení v oblastech s trhavinami nebo s nebezpečím výbuchu.
- ❖ **Použití příslušenství:** Používejte pouze doporučené příslušenství.
- ❖ **Zákaz otevření zařízení:** Zařízení není určeno k otevření.
- ❖ **Bezpečnost pro děti:** Chraňte zařízení před malými dětmi, které by mohly spolknout SIM kartu.
- ❖ **Ochrana před nepříznivými podmínkami:** Nevystavujte zařízení extrémním podmínkám. Chraňte ho před prachem, vlhkostí, únikem kapalin nebo cizích látek a extrémními teplotami.
- ❖ **Napětí:** Hodnota napětí na výrobním štítku nesmí být za žádných okolností překročena.
- ❖ **Odpovědnost výrobce:** Výrobce nenese odpovědnost za vady vzniklé používáním výrobku v rozporu s návodem.
- ❖ **Ukončení služeb:** V případě ukončení služeb je nutné provést odbornou demontáž jednotky. Předejde se tak možnému vybití autobaterie.

MOBILNÍ APLIKACE



Výrobce: **F&B COMPANY s.r.o.**

 www.patrioteu.cz

 info@fbcom.cz

 **+420 585 496 211**
ZÁKAZNICKÁ LINKA