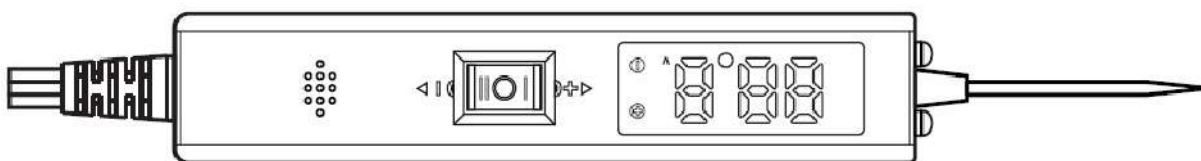


Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

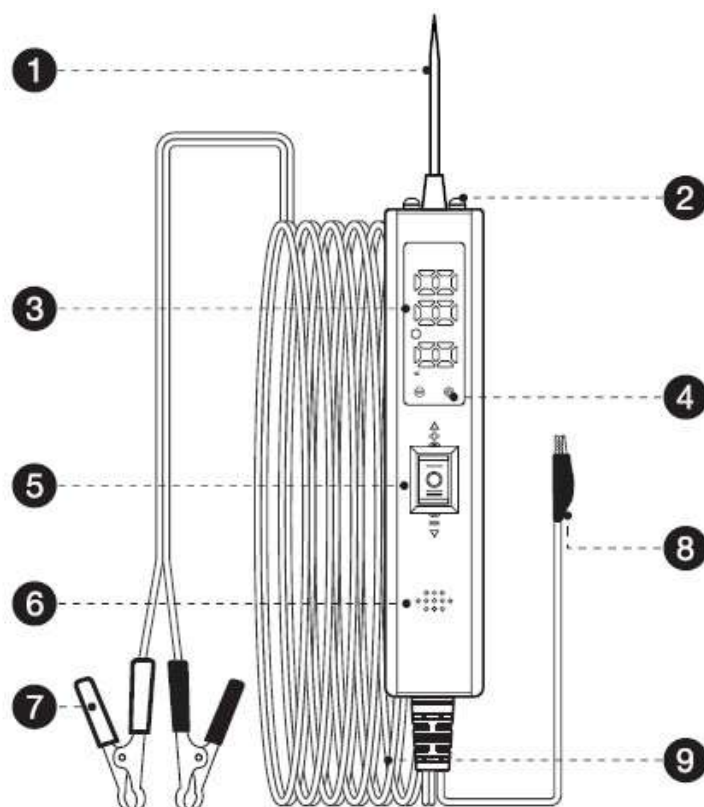
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

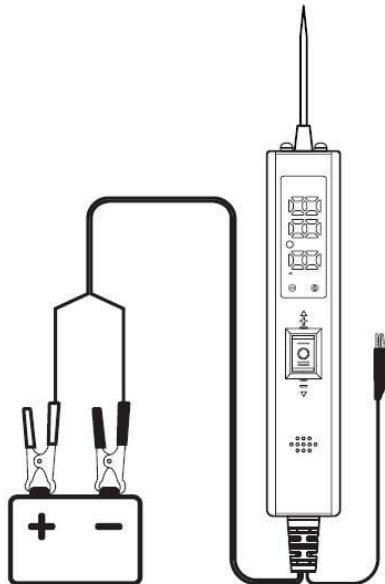
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

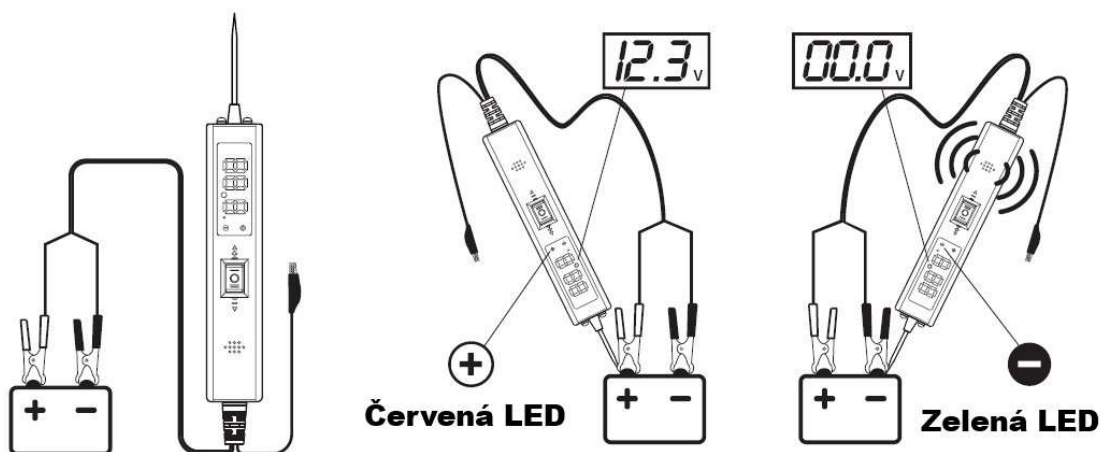
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

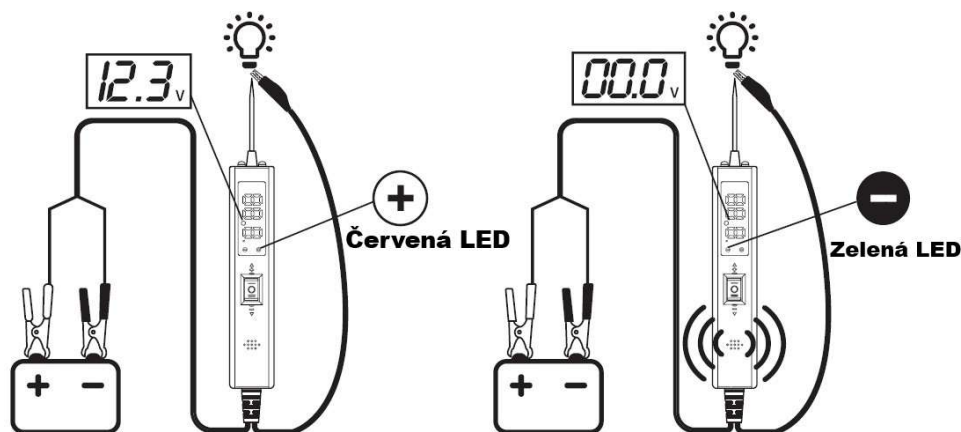


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

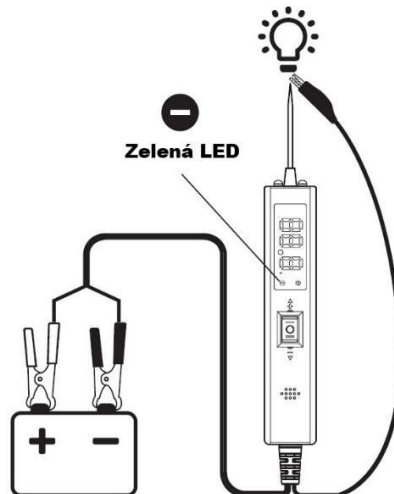


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušený, zelená LED se rozsvítí

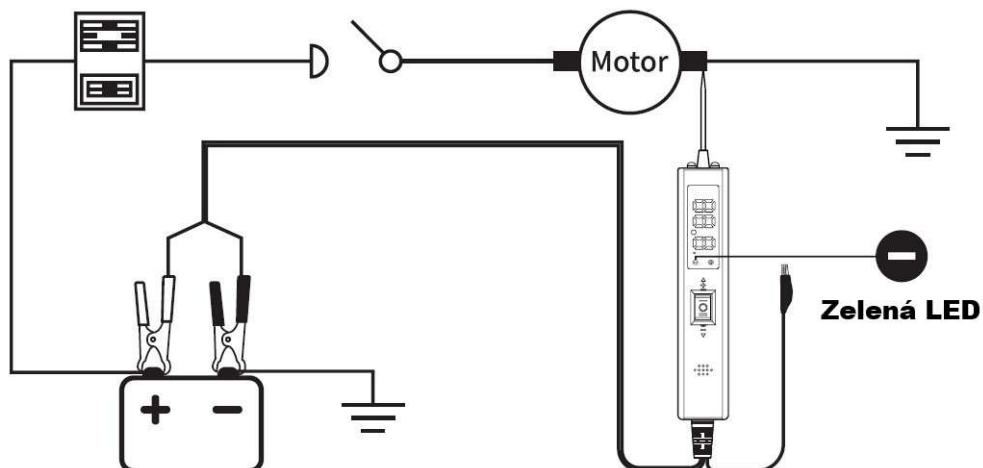


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

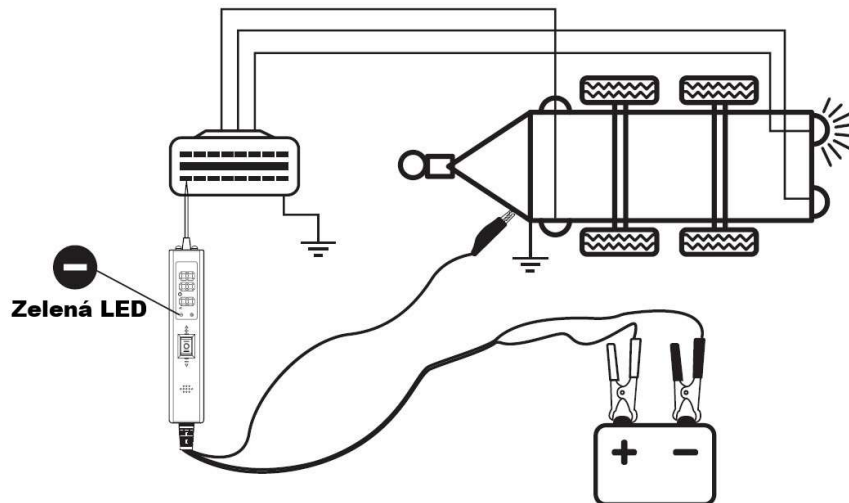


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojů přívěsů a elektrických konektorů.

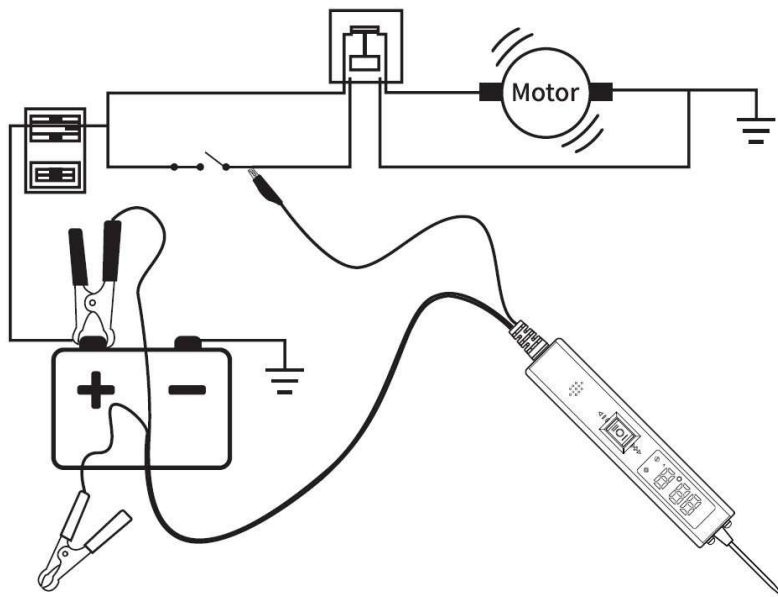
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

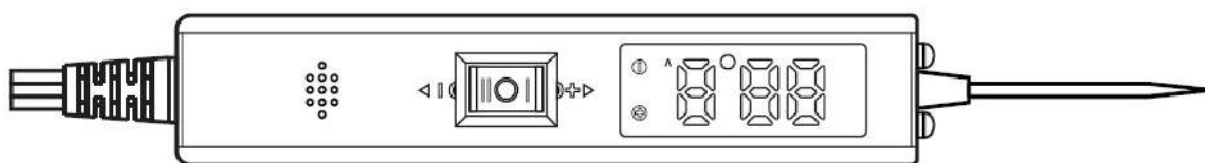
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

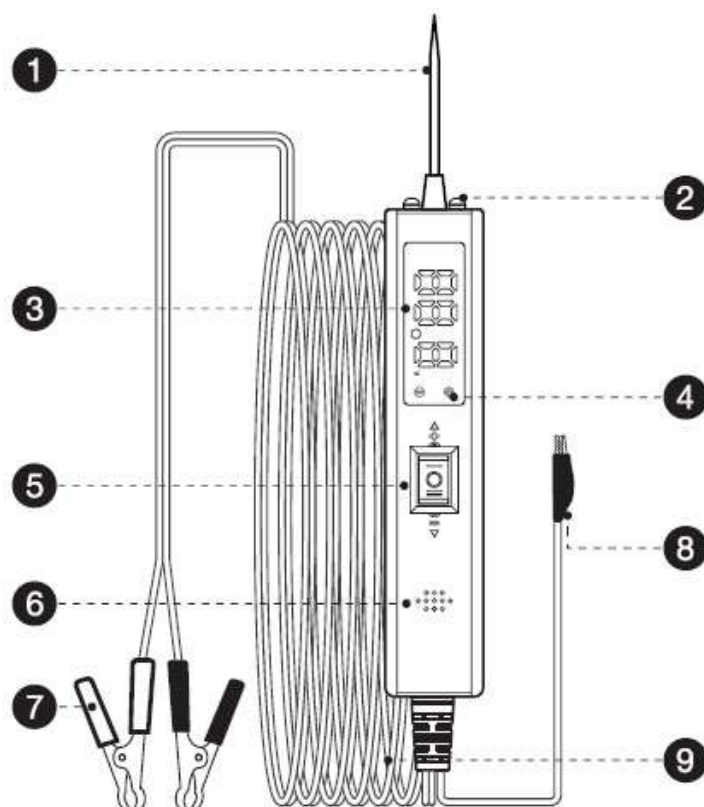
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

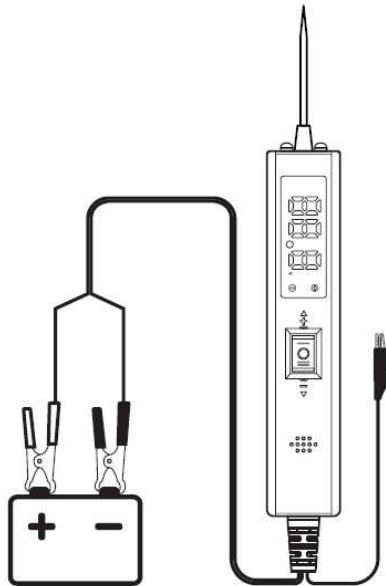
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

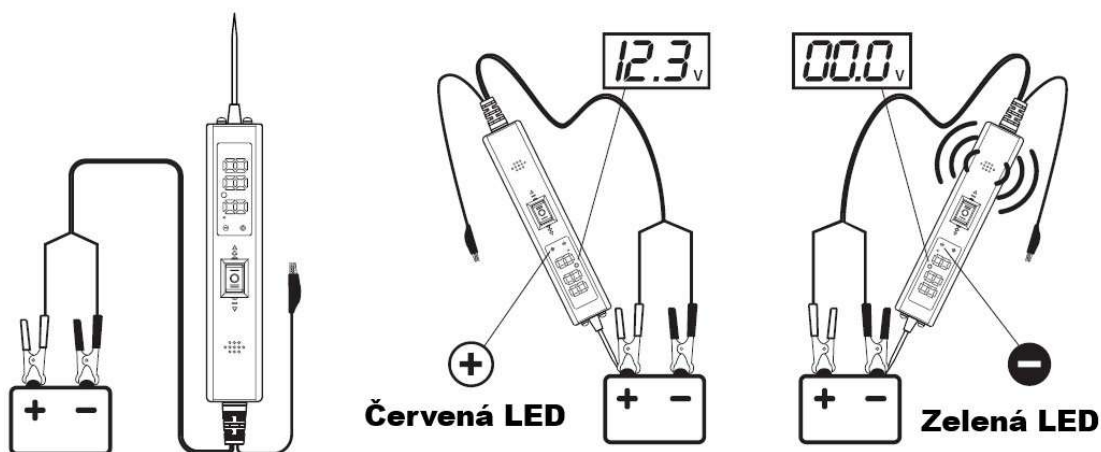
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

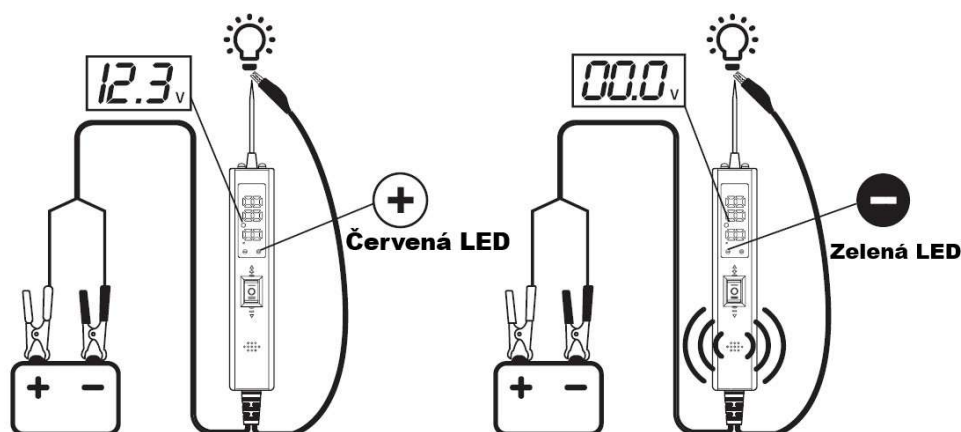


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

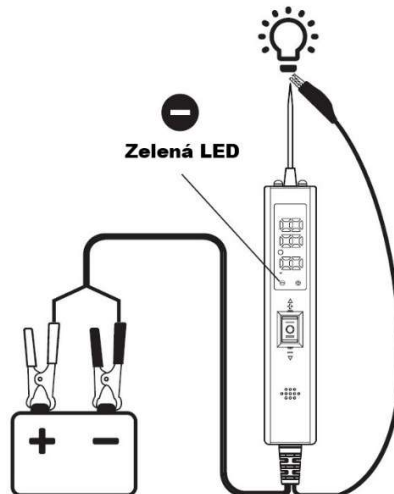


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušný, zelená LED se rozsvítí

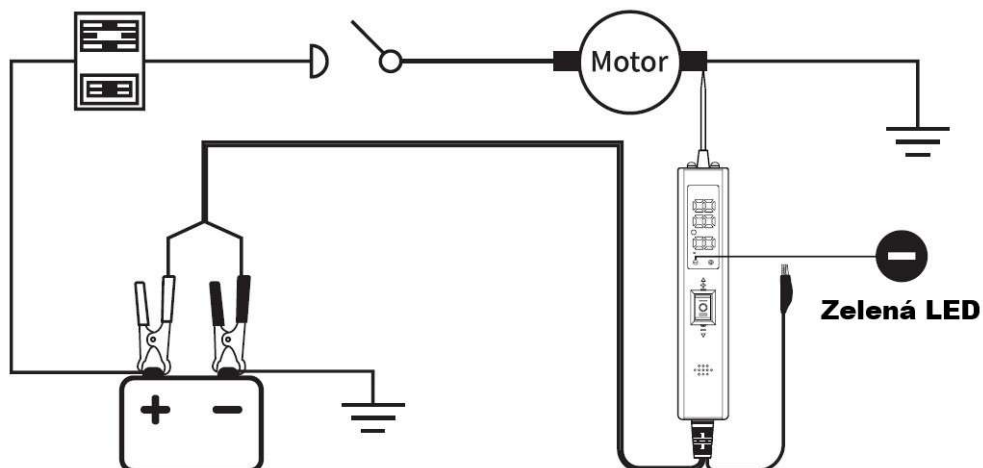


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

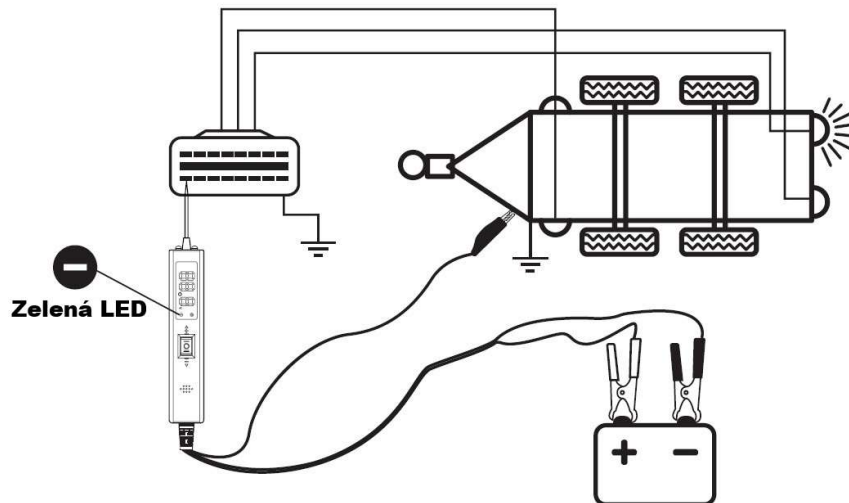


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojů přívěsů a elektrických konektorů.

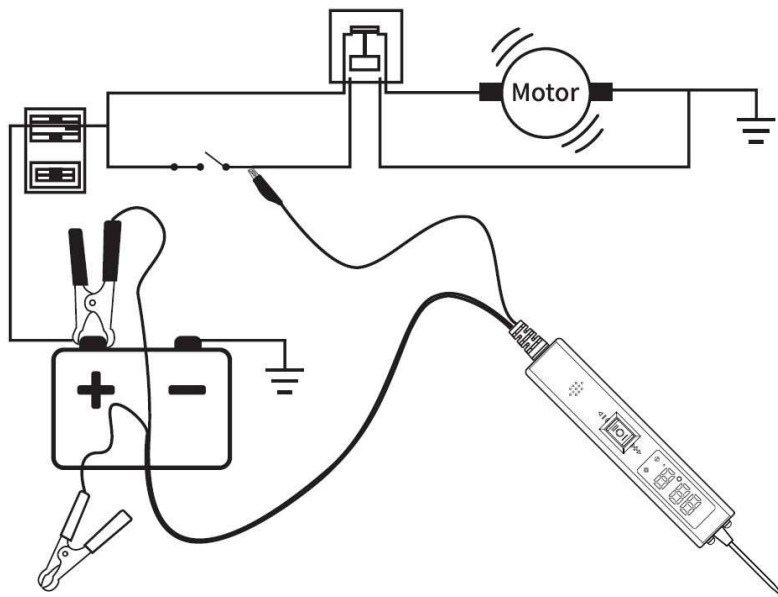
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

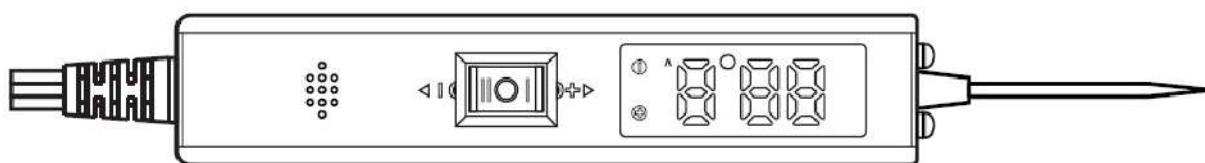
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

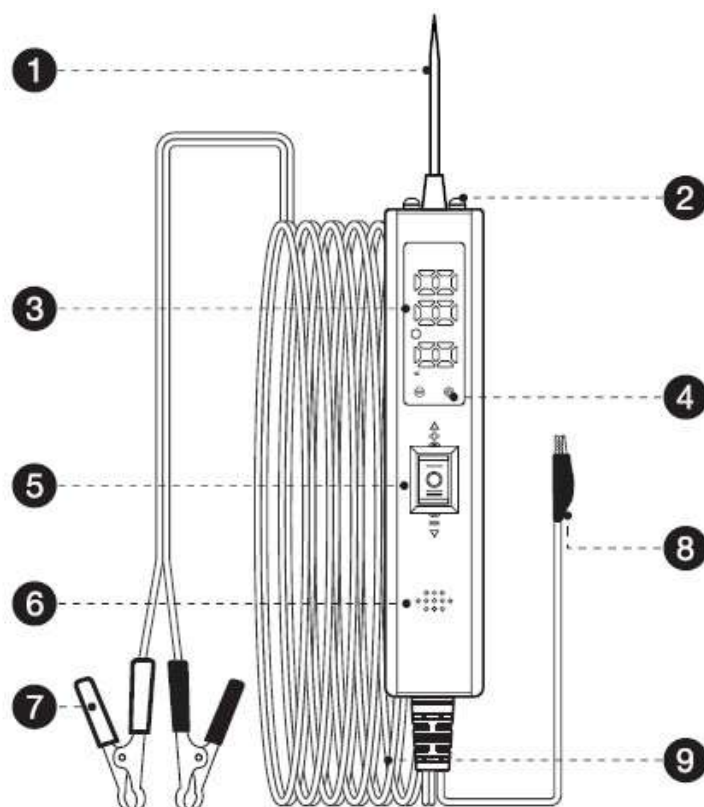
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

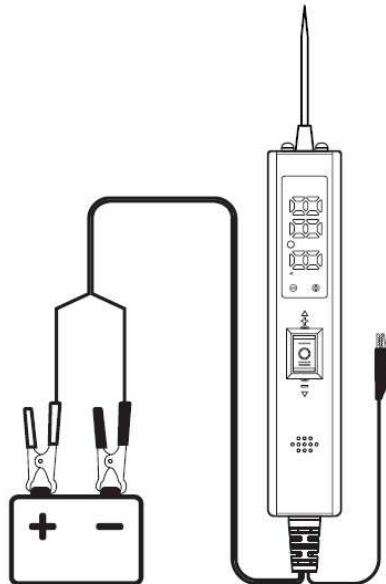
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

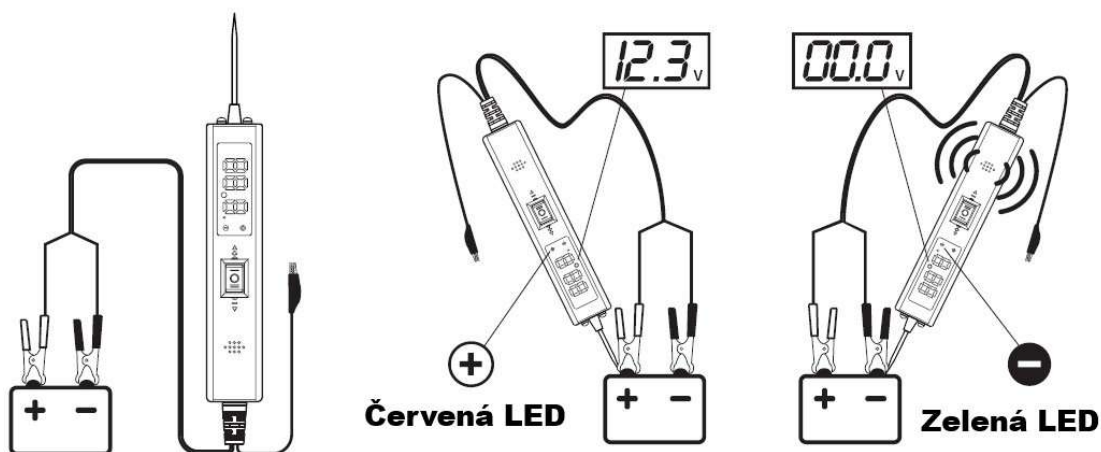
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

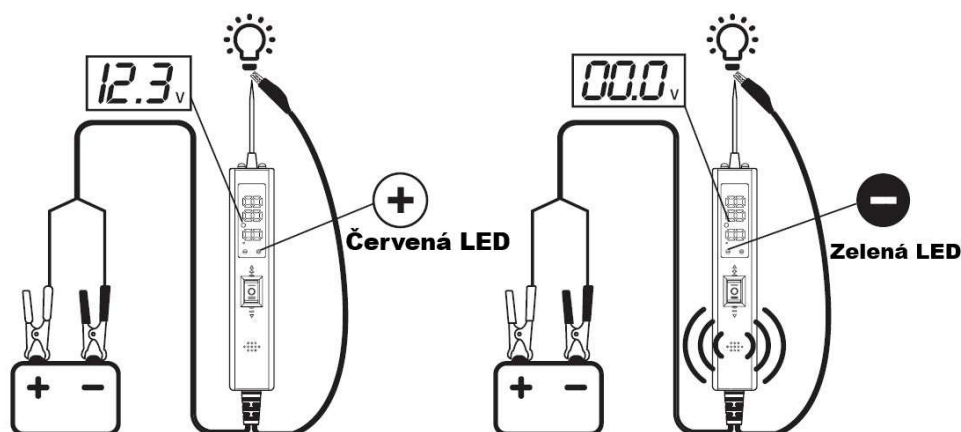


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

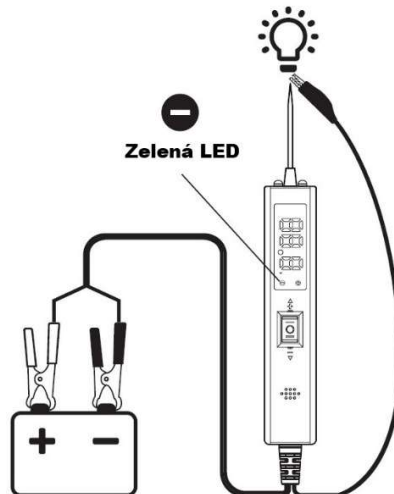


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušený, zelená LED se rozsvítí

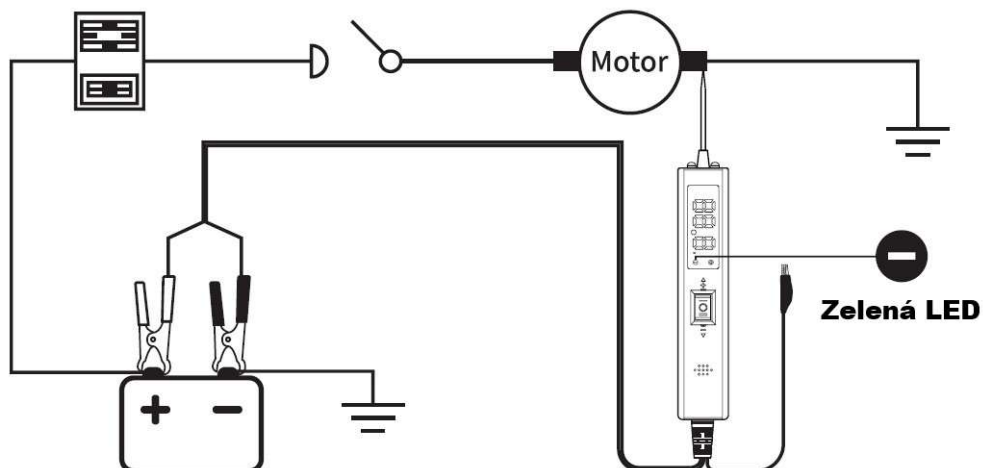


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

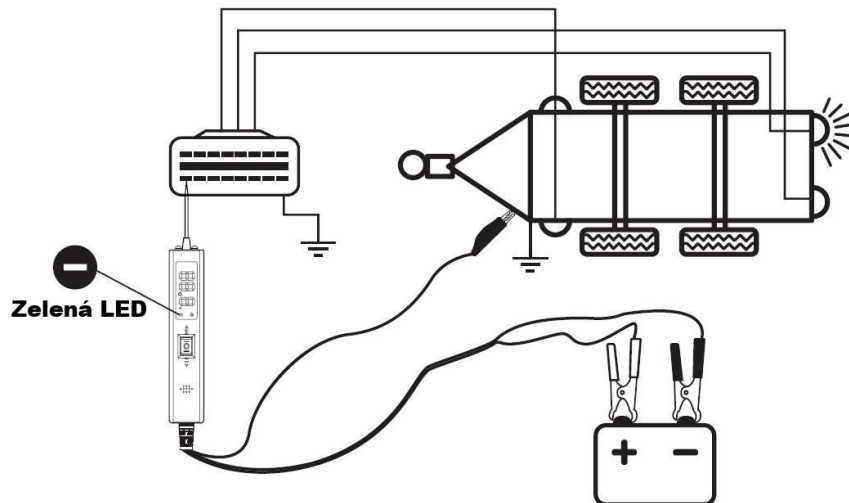


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojů přívěsů a elektrických konektorů.

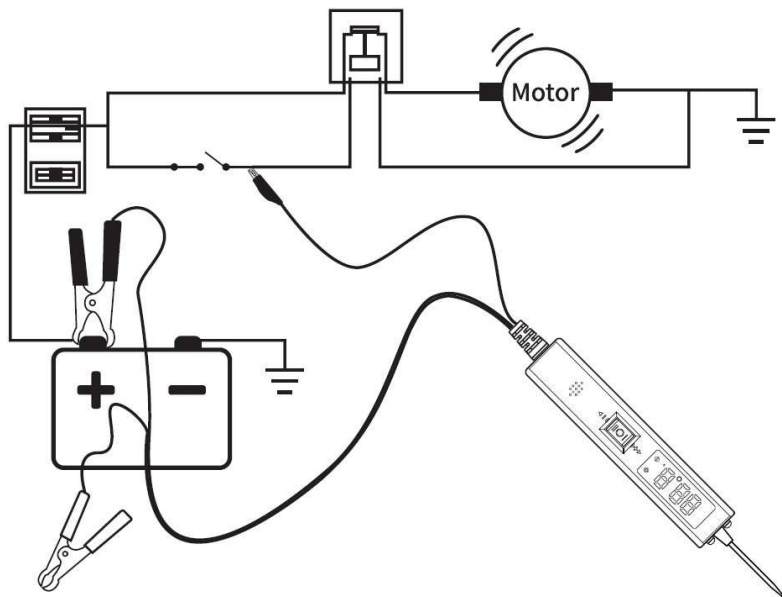
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

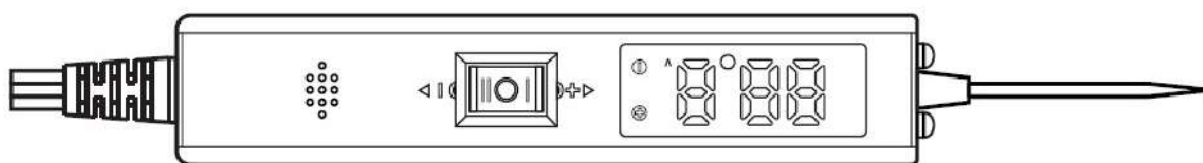
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

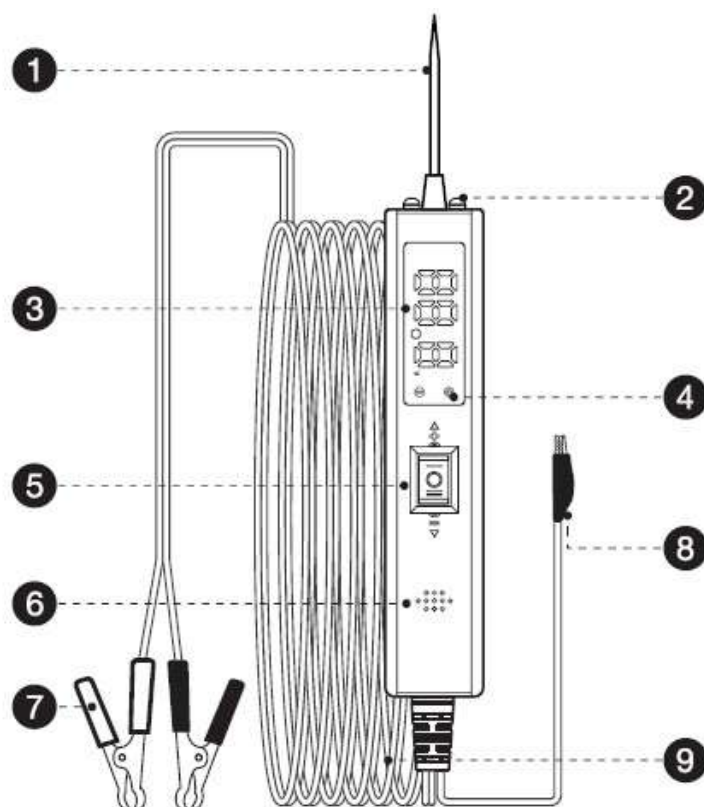
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

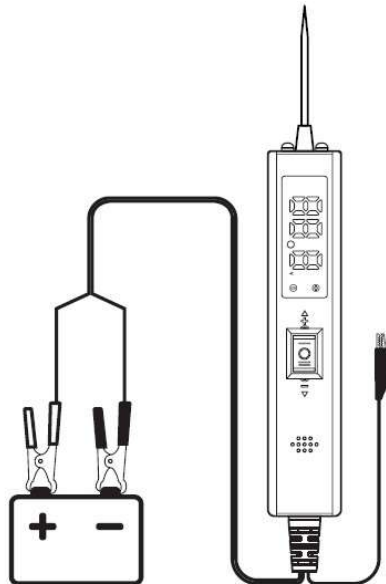
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

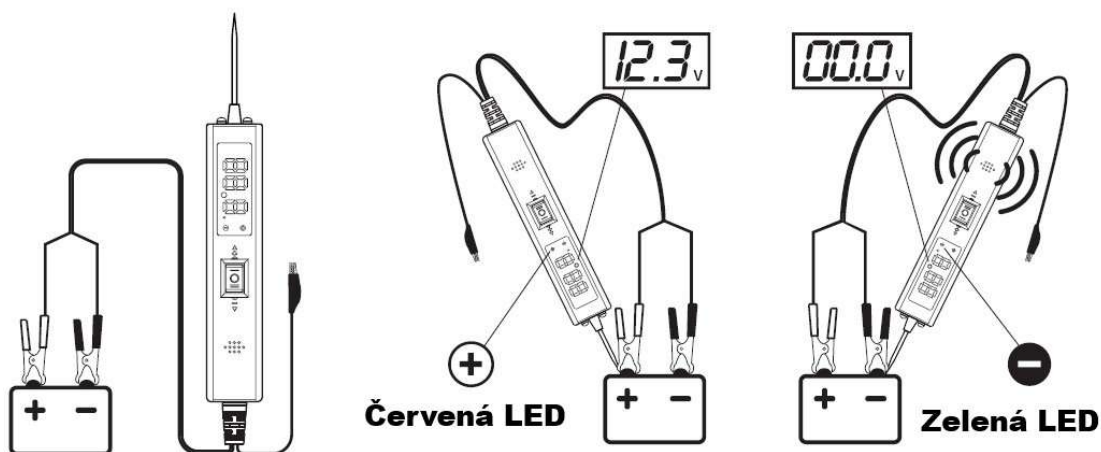
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

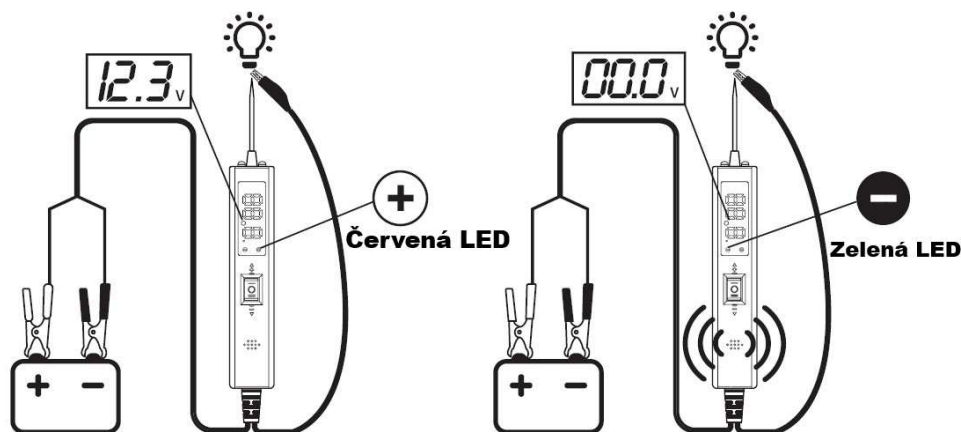


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

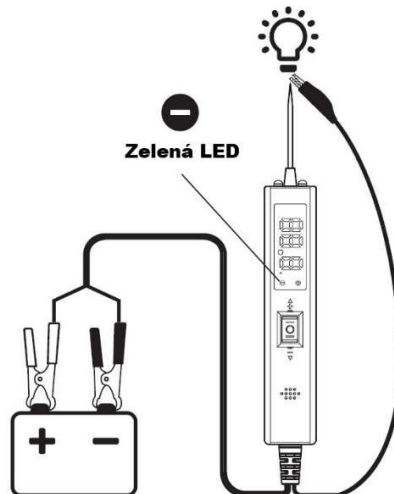


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušený, zelená LED se rozsvítí

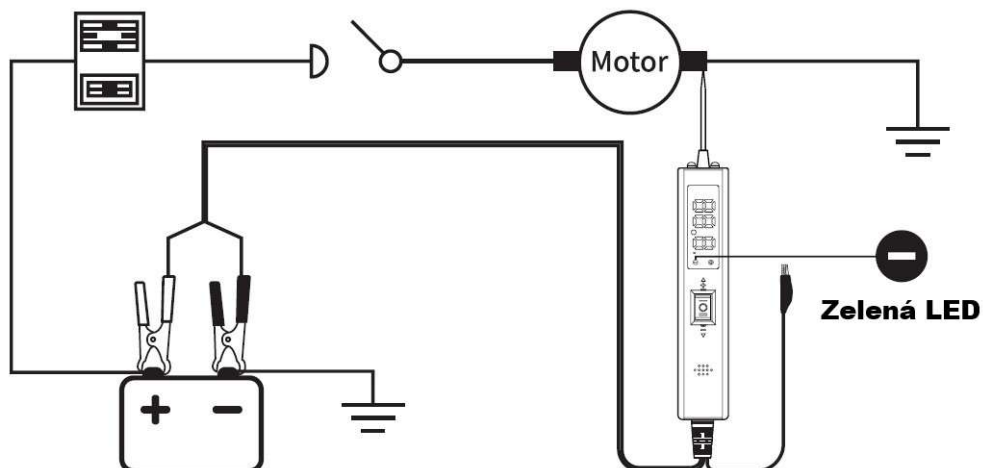


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

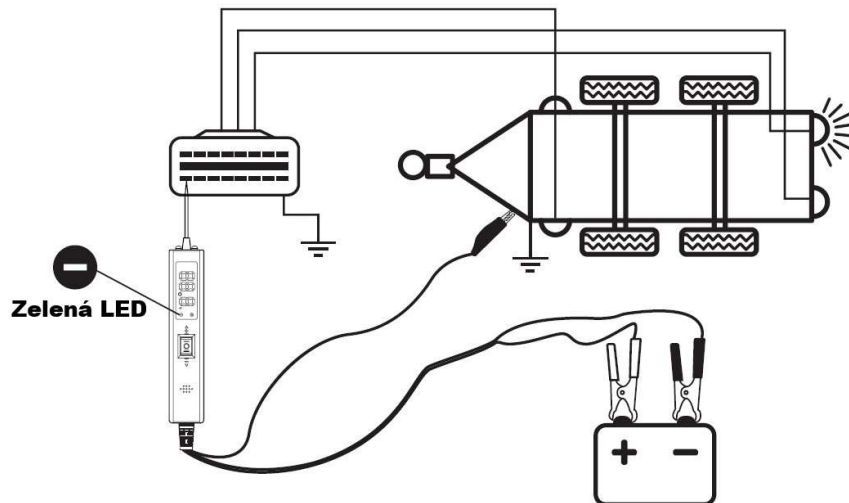


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojí přívěsů a elektrických konektorů.

Postup:

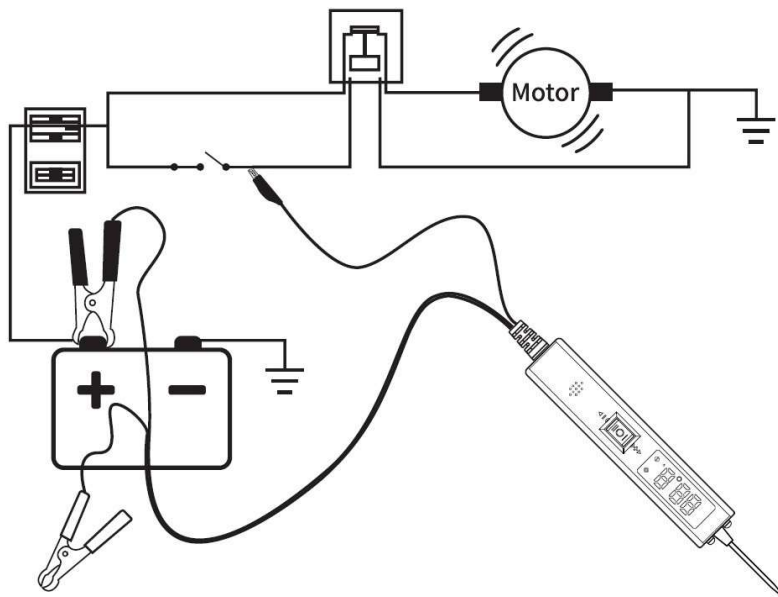
1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují



2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

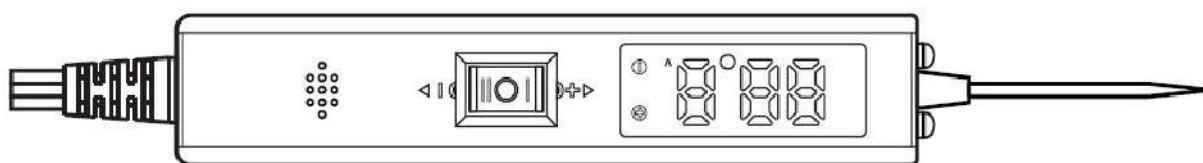
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

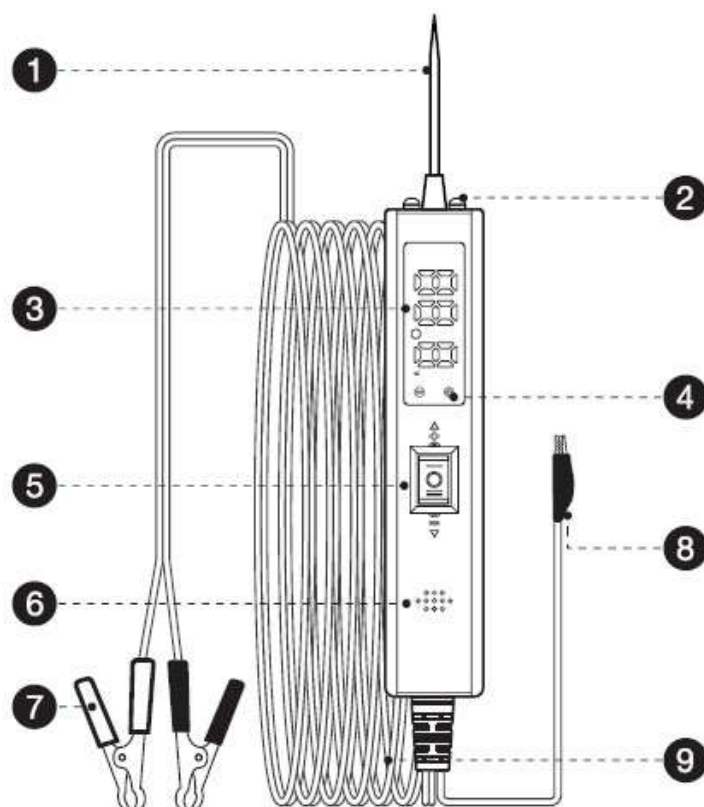
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

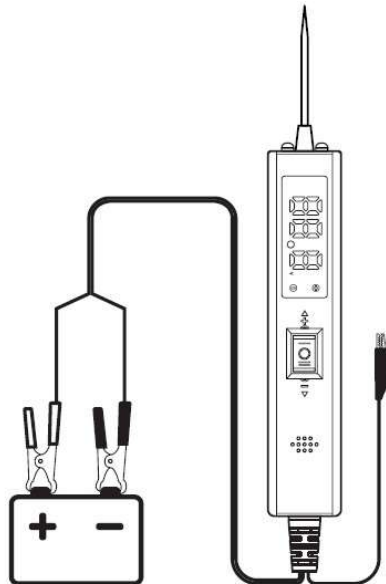
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

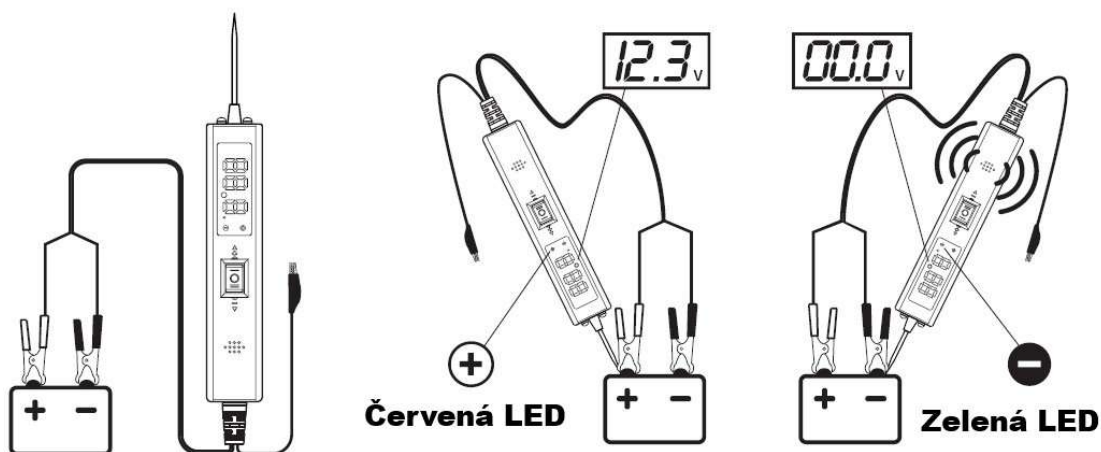
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

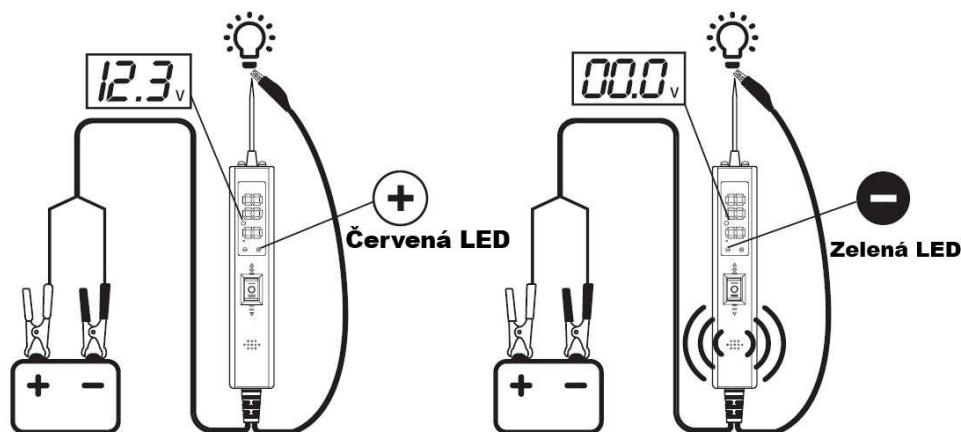


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

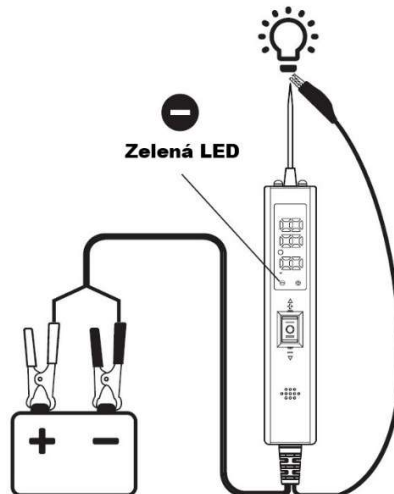


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušený, zelená LED se rozsvítí

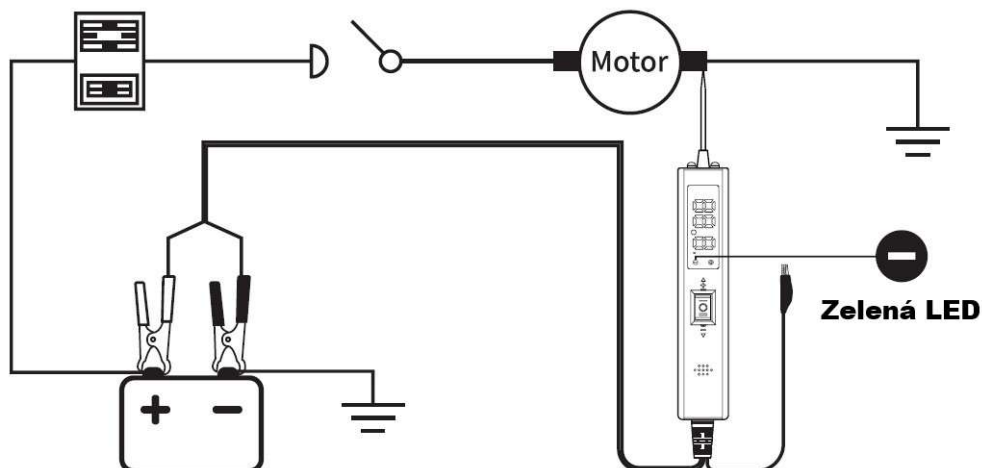


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

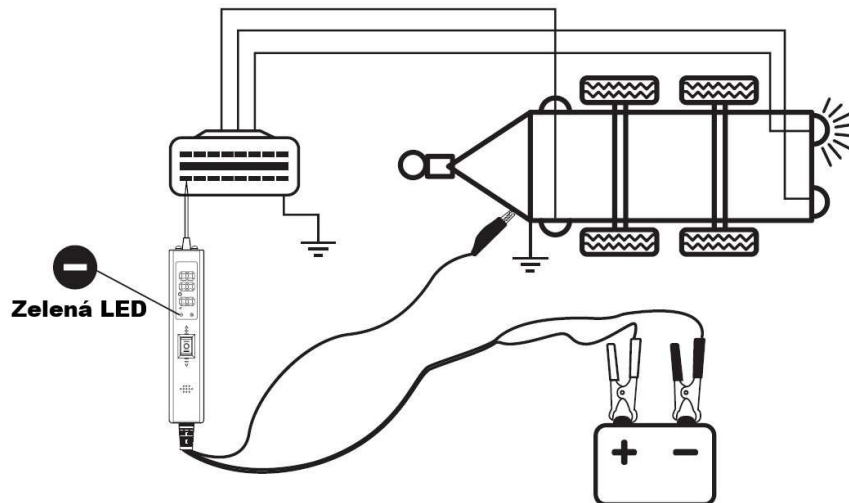


2.2-5 Testování Přípojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojů přívěsů a elektrických konektorů.

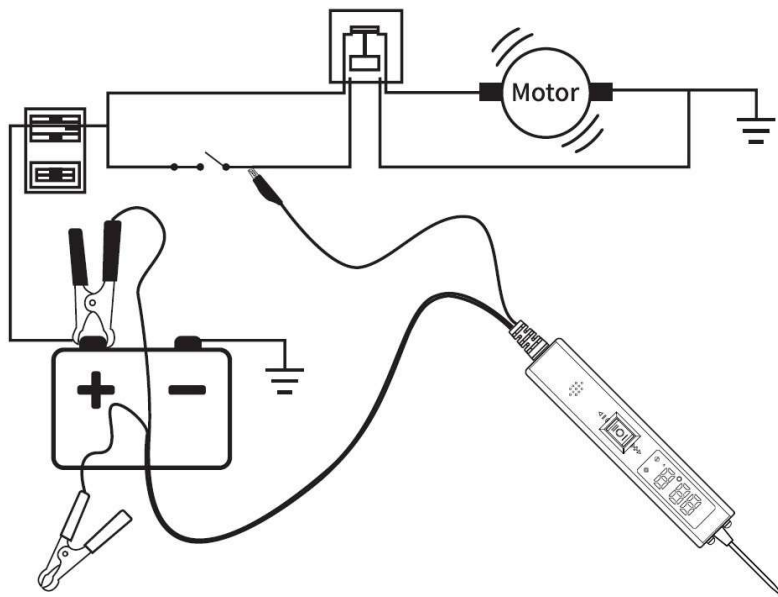
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

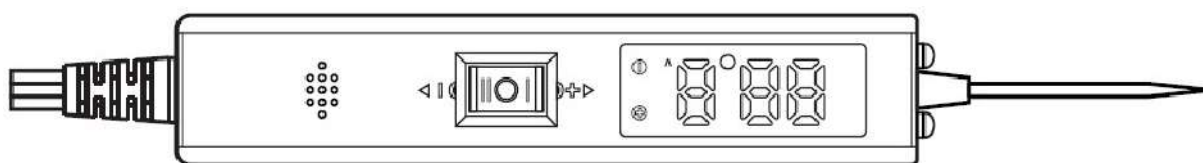
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

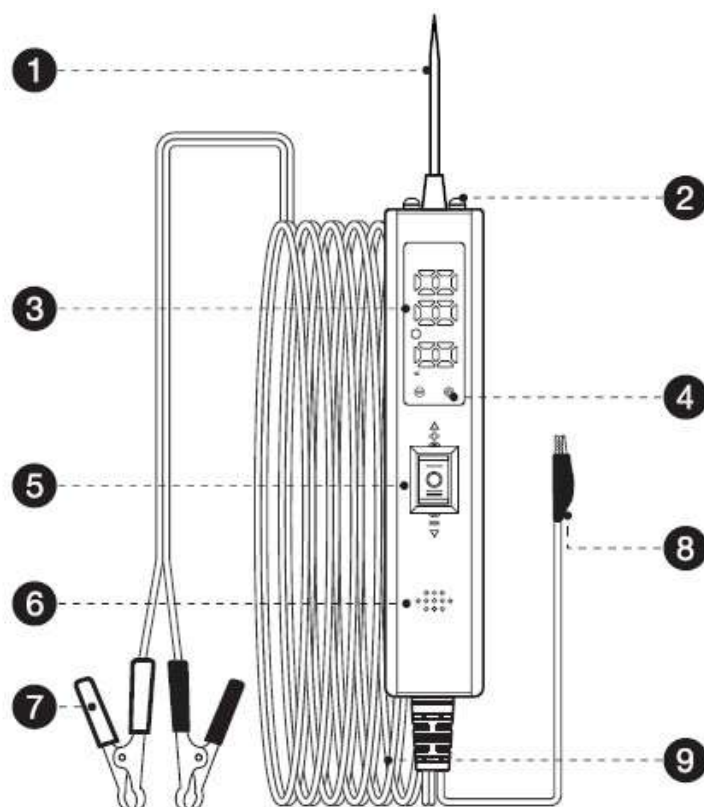
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

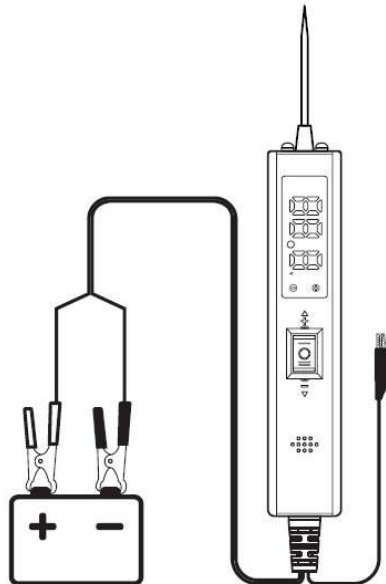
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

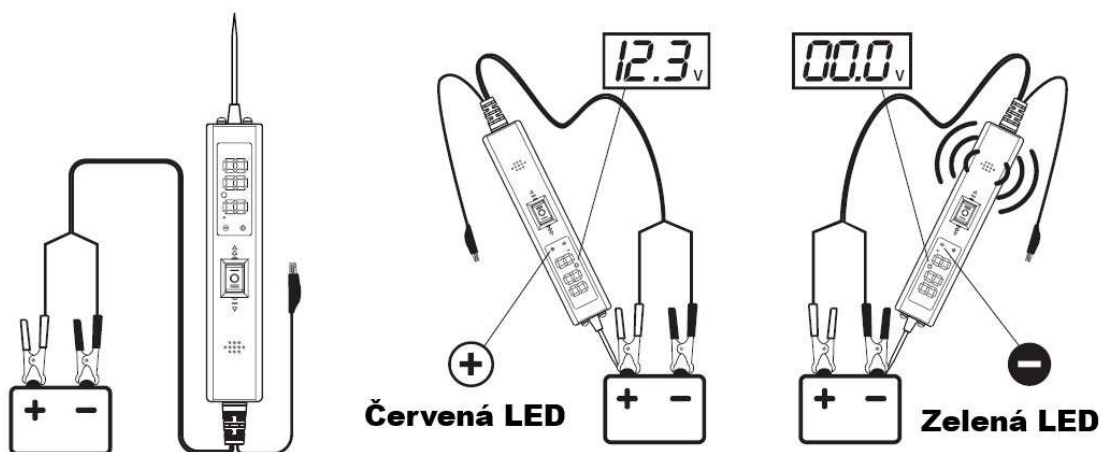
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

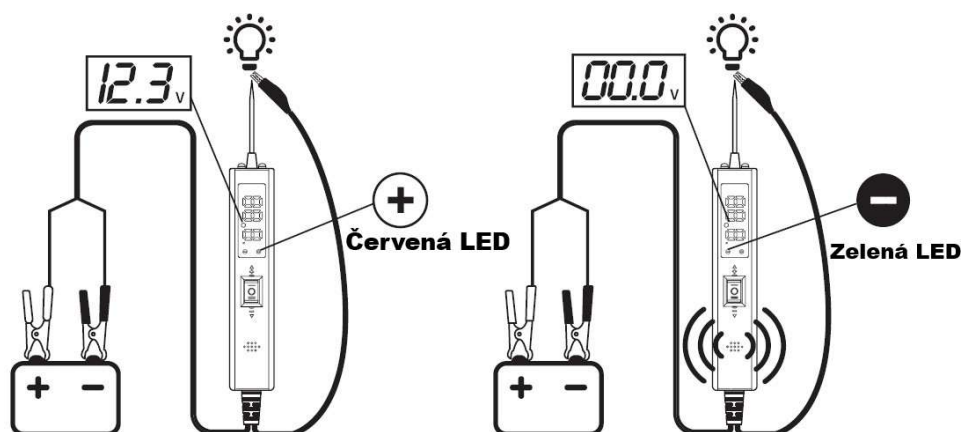


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

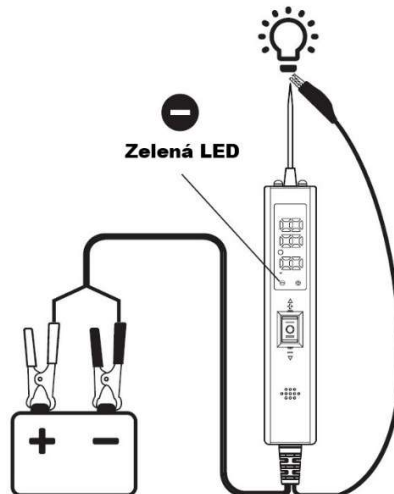


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušený, zelená LED se rozsvítí

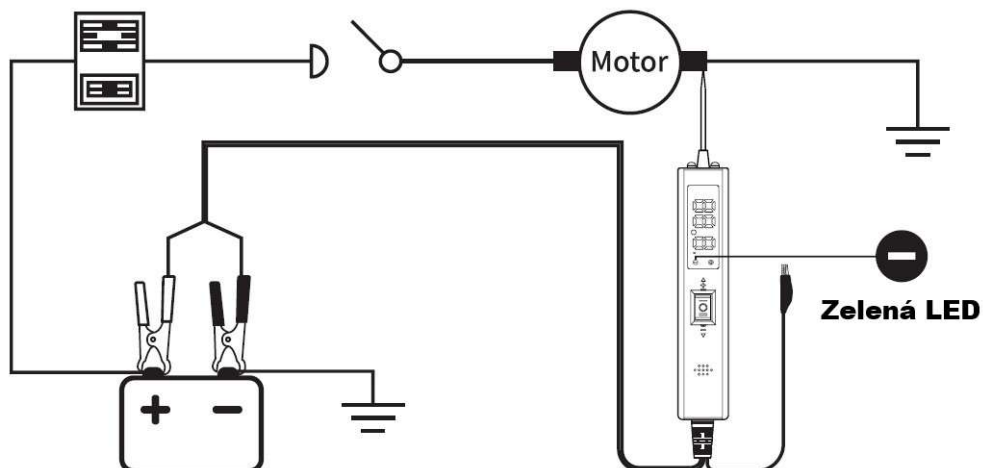


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

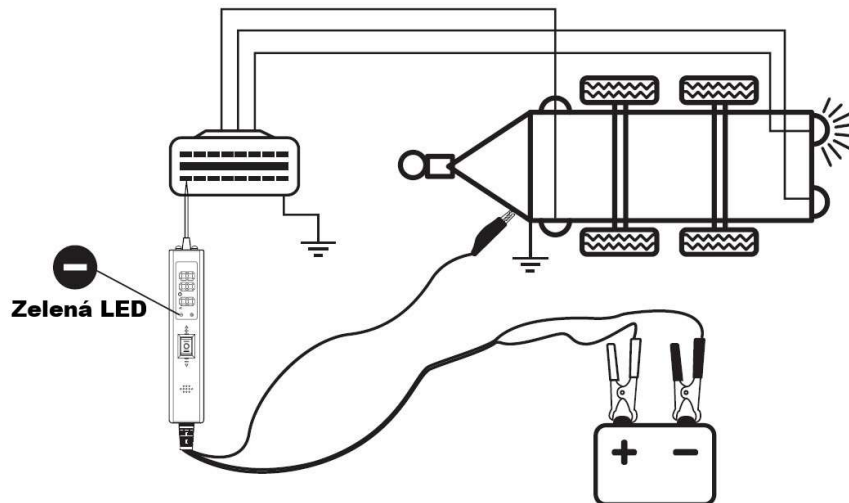


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojů přívěsů a elektrických konektorů.

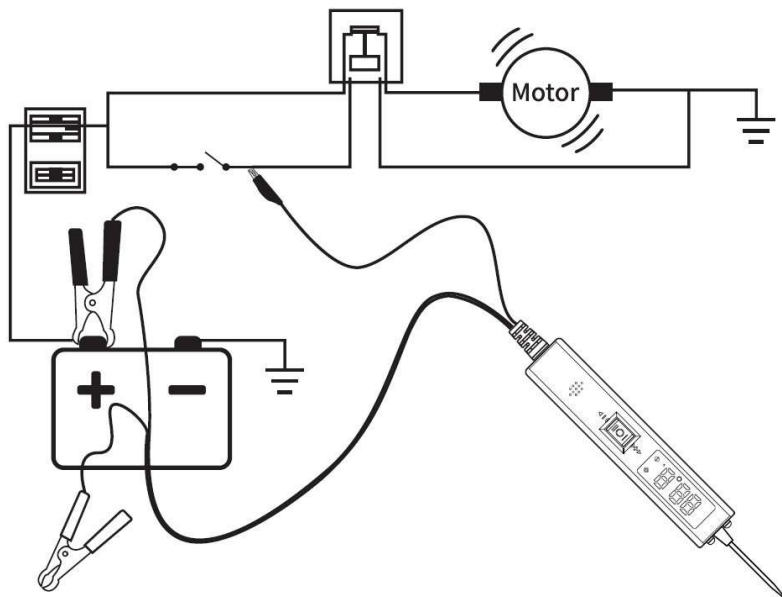
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

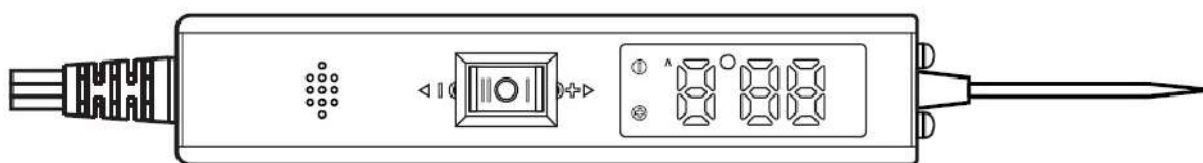
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

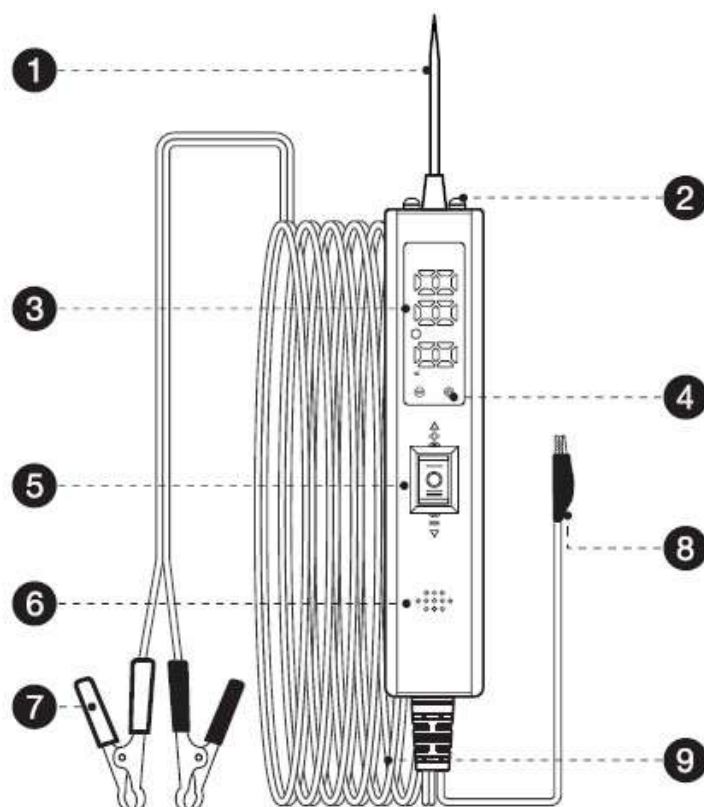
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

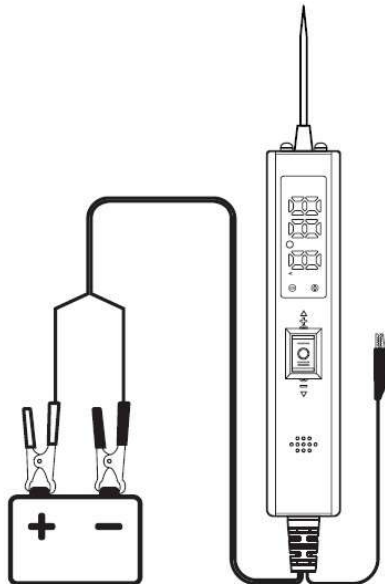
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

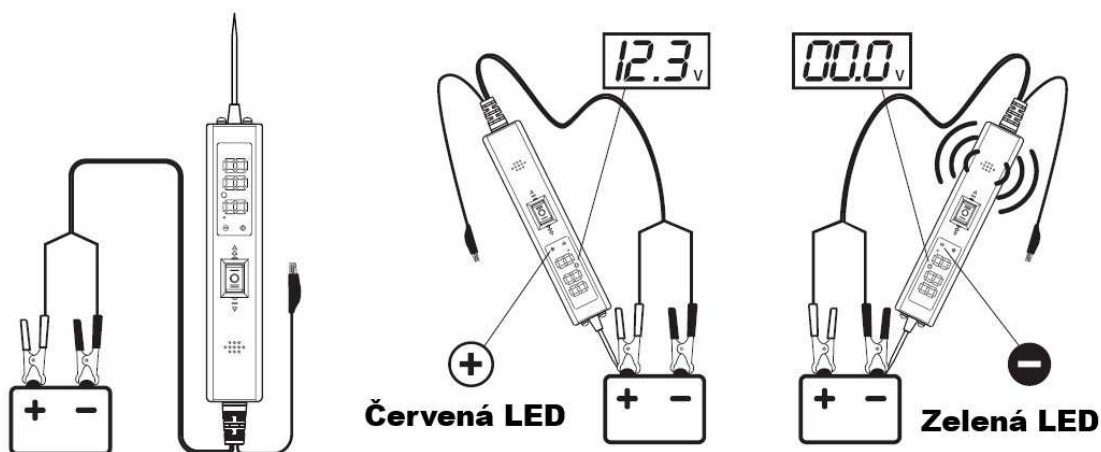
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

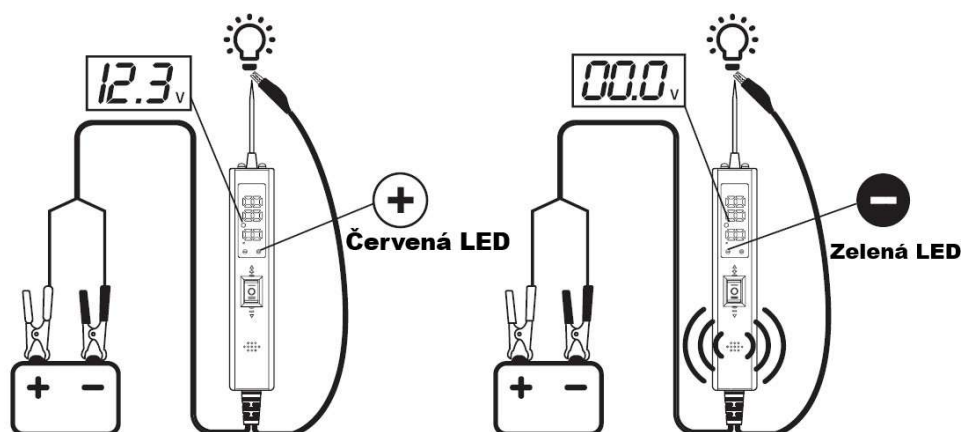


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

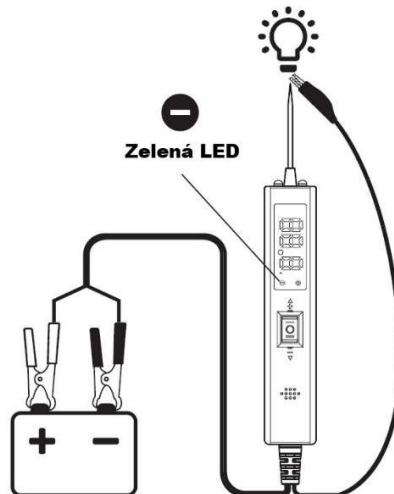


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušný, zelená LED se rozsvítí

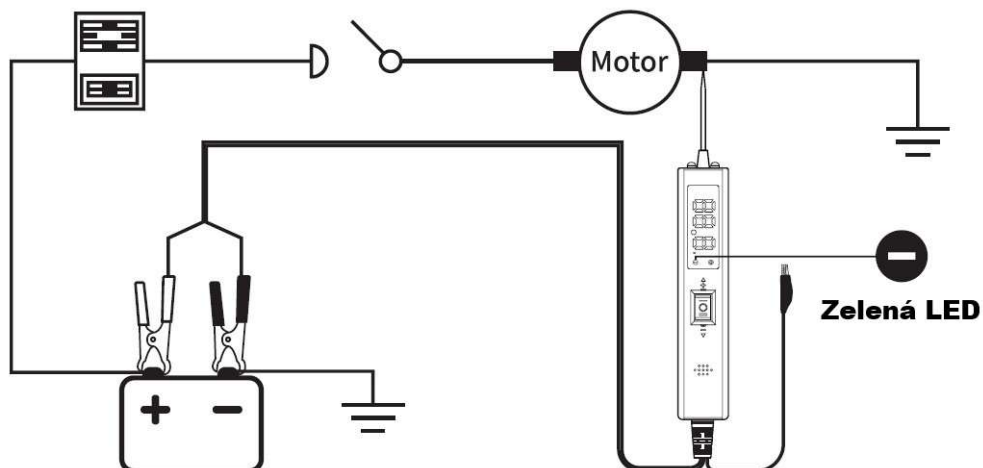


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

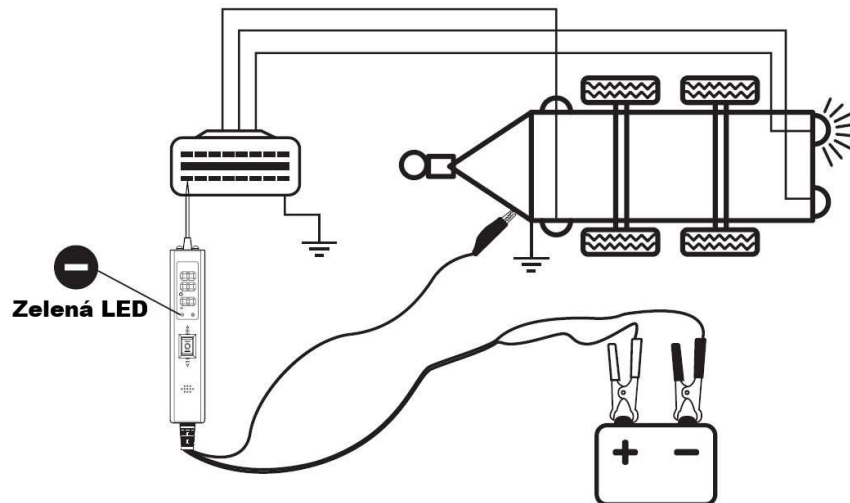


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojů přívěsů a elektrických konektorů.

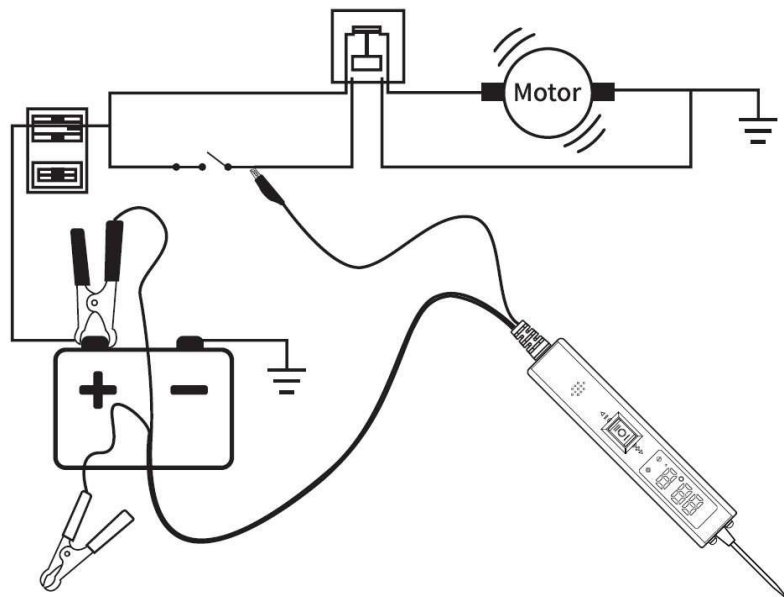
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

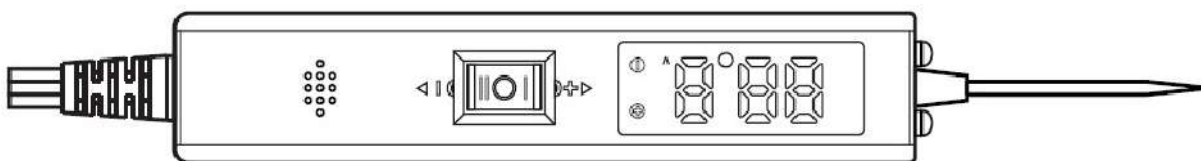
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

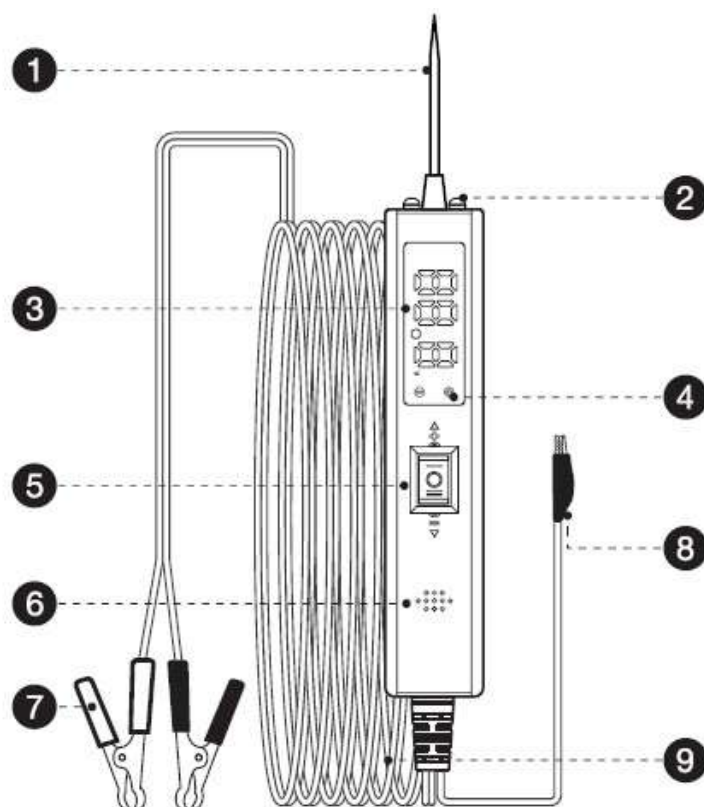
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

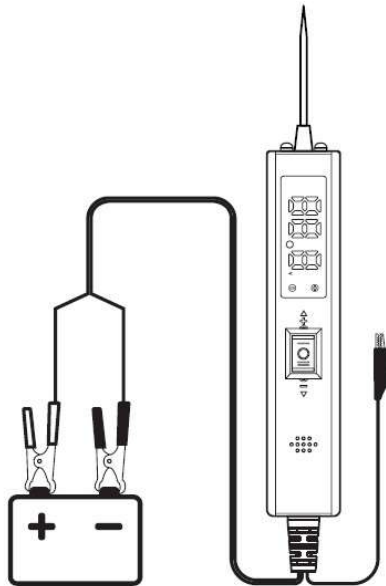
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

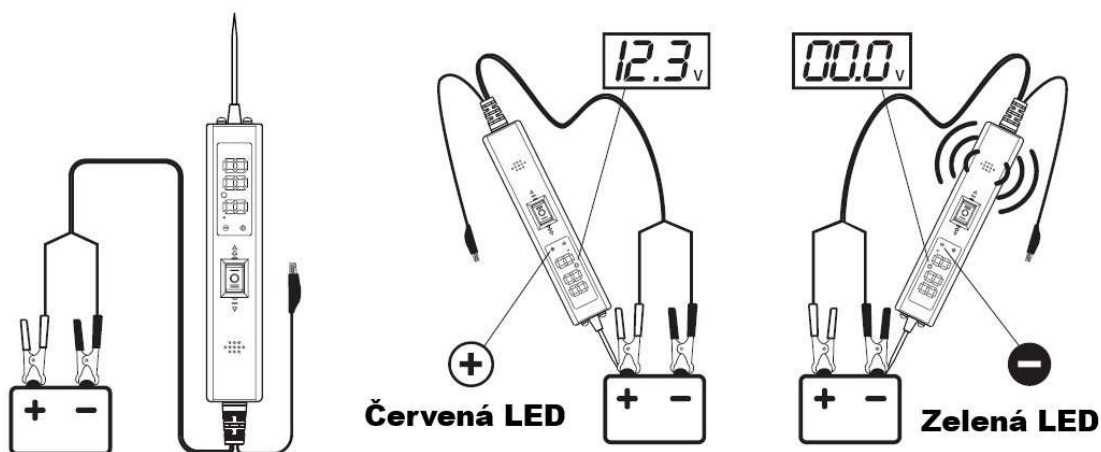
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

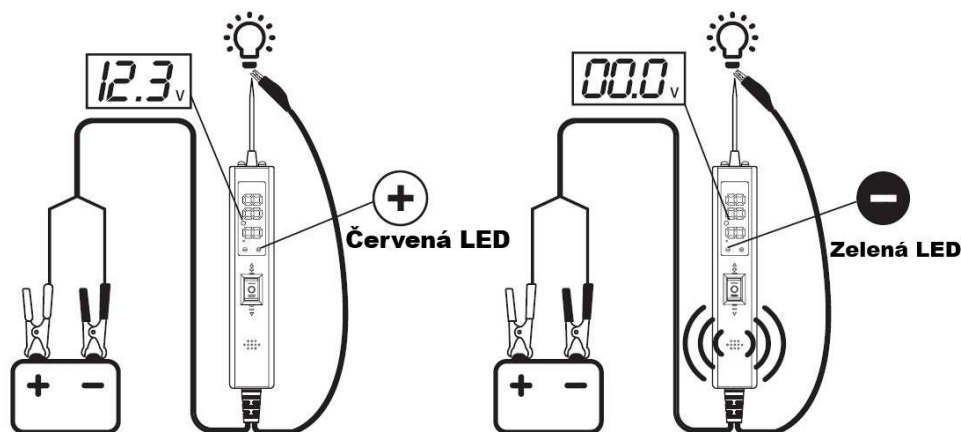


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

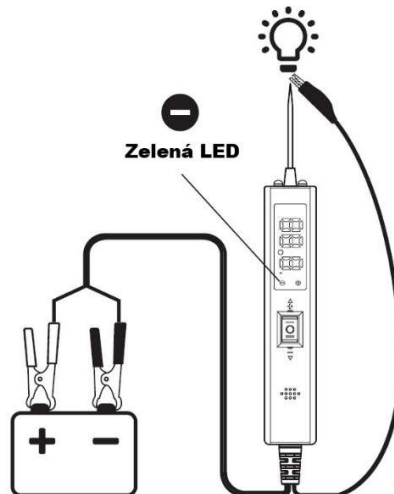


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušený, zelená LED se rozsvítí

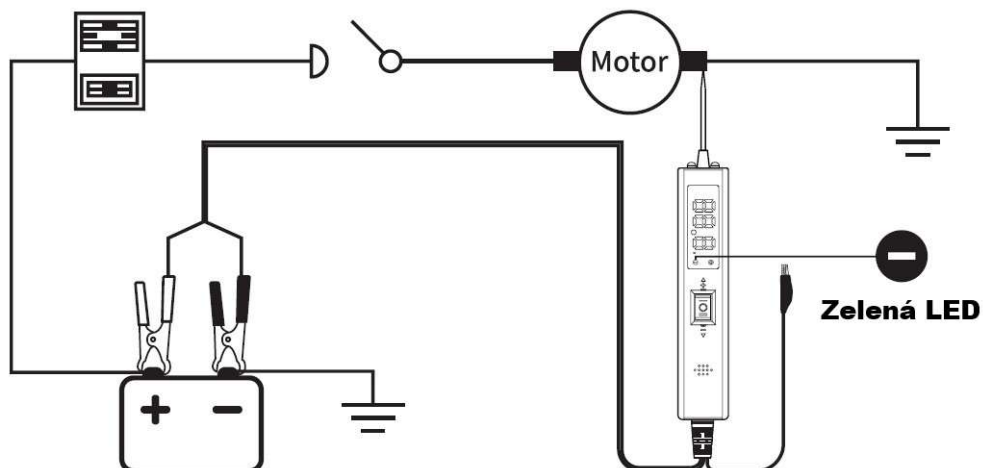


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

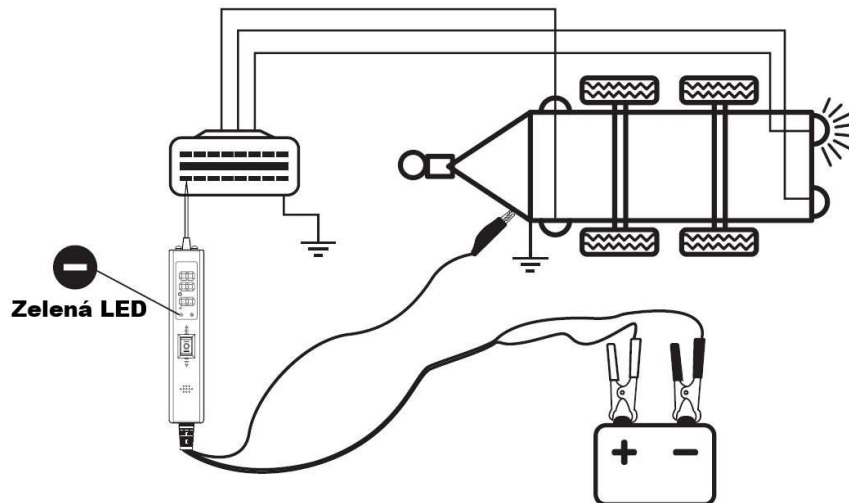


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojů přívěsů a elektrických konektorů.

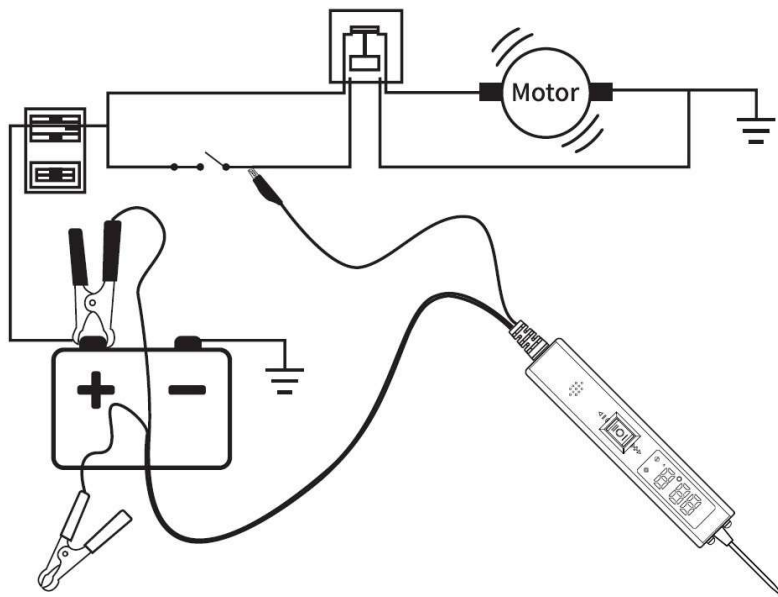
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

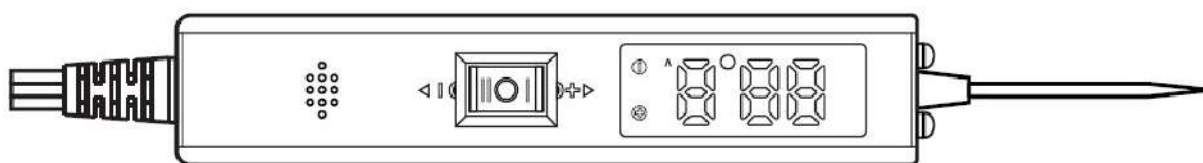
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

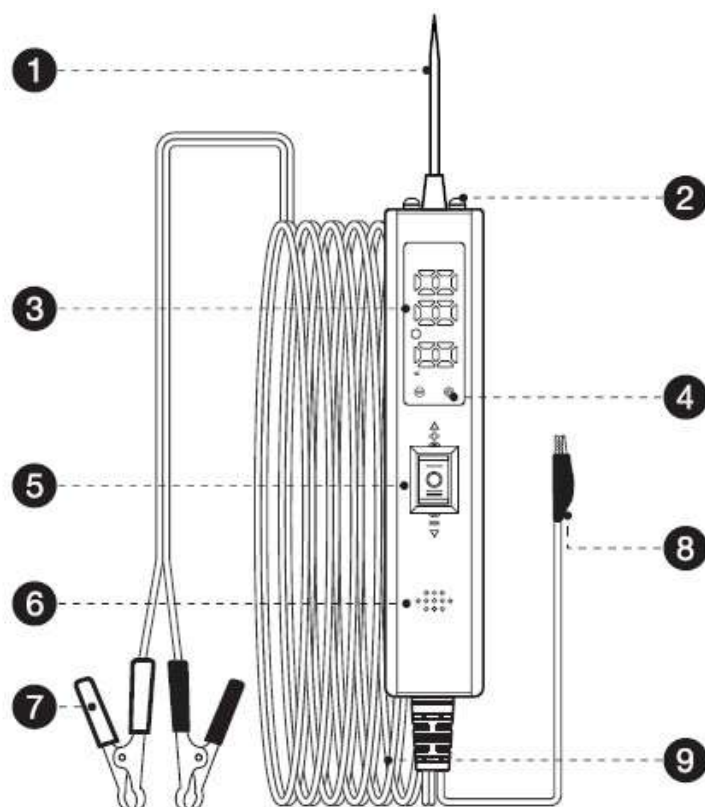
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

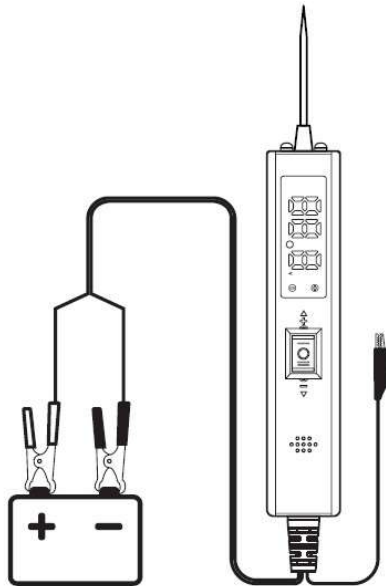
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

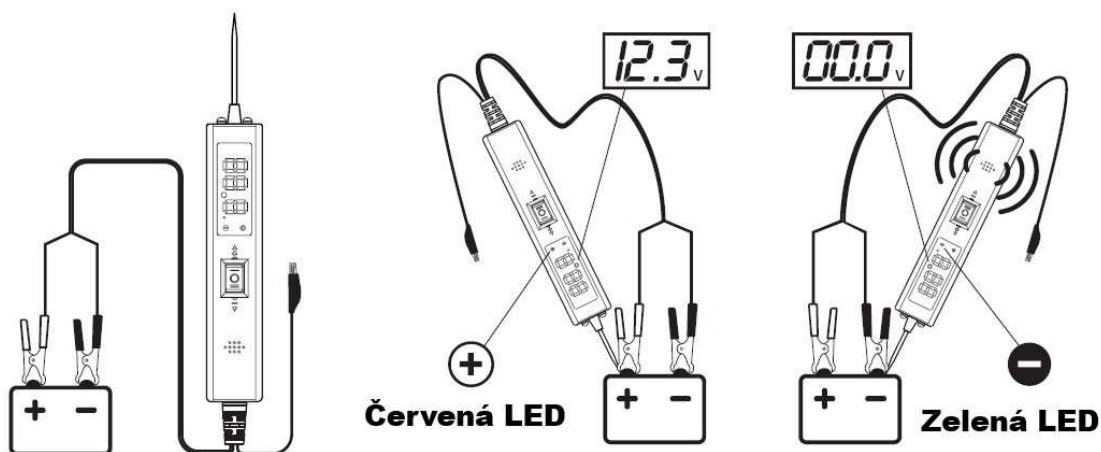
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

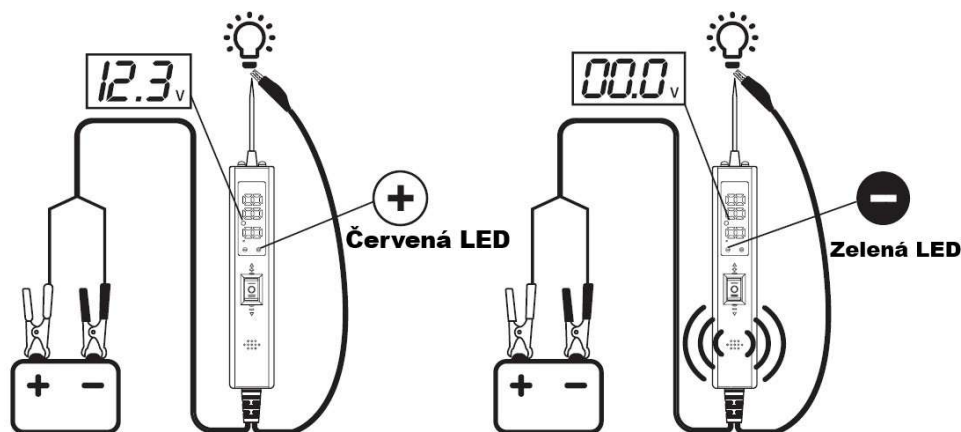


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

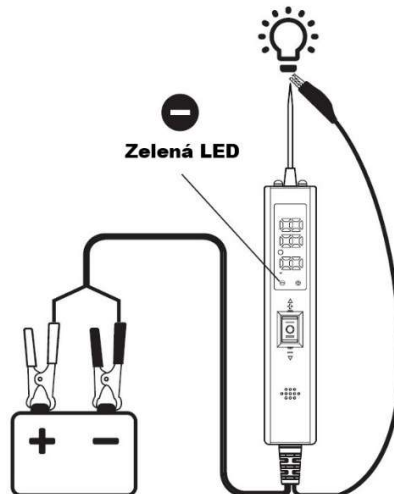


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušný, zelená LED se rozsvítí

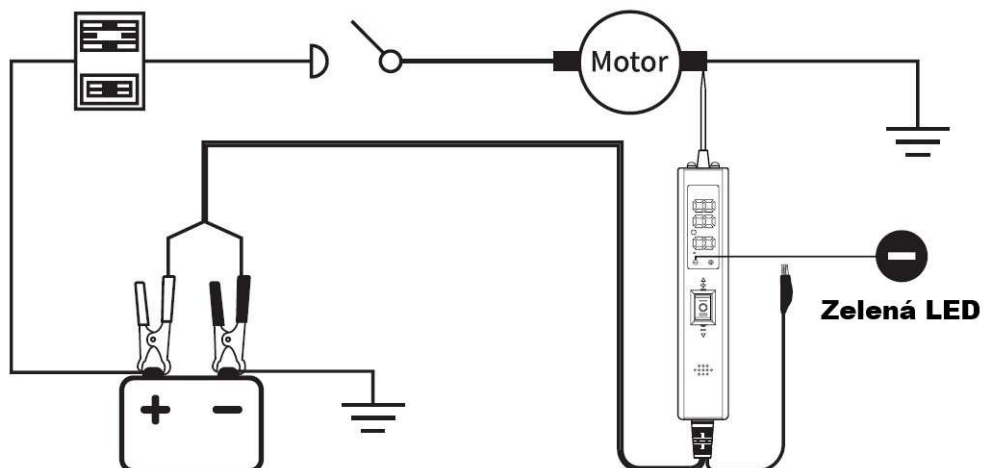


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

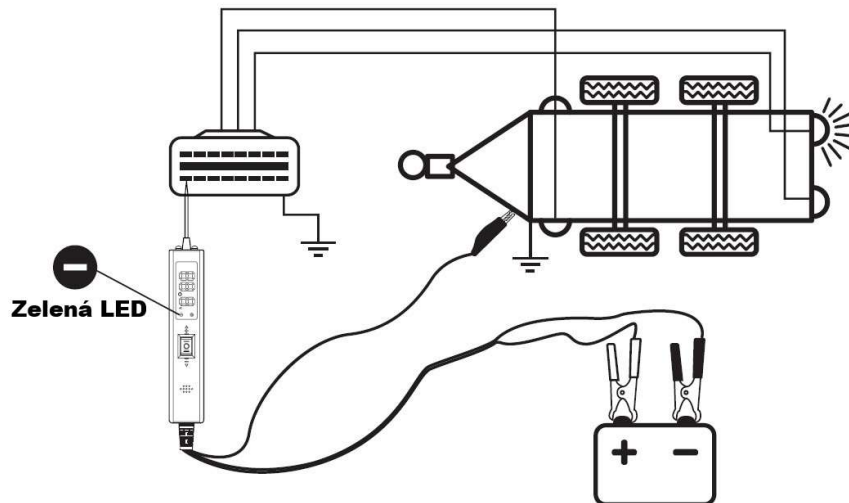


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojí přívěsů a elektrických konektorů.

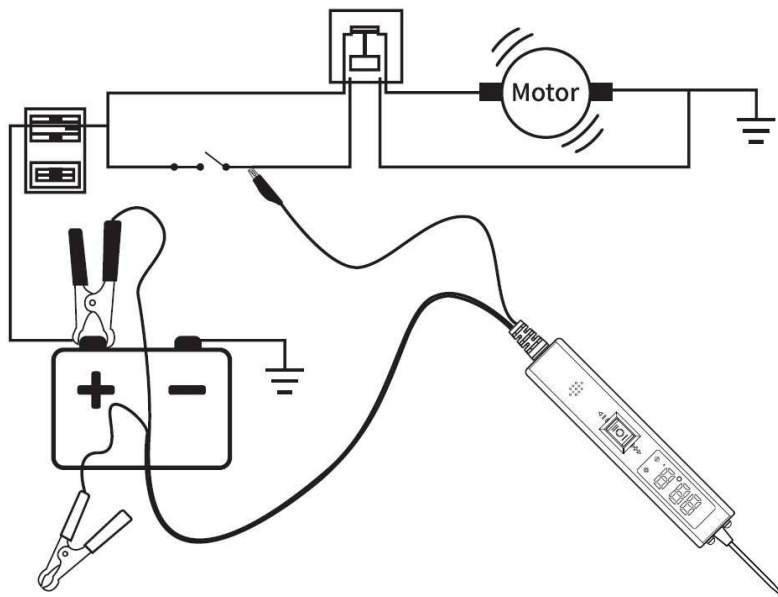
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

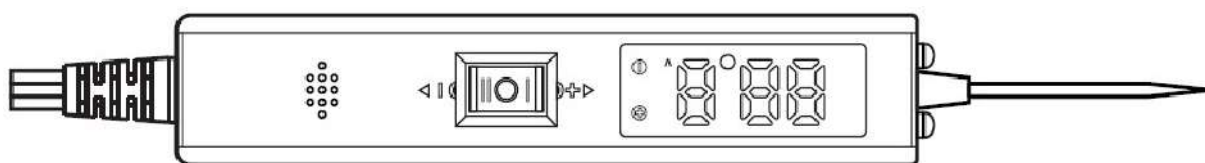
Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz



Multifunkční tester - zkoušečka elektrických obvodů auta 12 / 24V s displejem

45108

Návod k použití



BEZPEČNOST A UPOZORNĚNÍ

Tento návod obsahuje pokyny pro používání zařízení a operační metody. Aby se zabránilo osobním zraněním a poškození vozidla nebo diagnostického nástroje, pozorně si přečtěte tento návod a dodržujte následující bezpečnostní opatření při práci s vozidlem:

- Provádějte test pouze v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se ovládat nebo pozorovat nástroje během řízení vozidla. Distrakce při řízení může vést k závažné havárii.
- Udržujte oděvy, vlasy, ruce, nástroje a testovací zařízení v bezpečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých součástí motoru.
- Noste ochranné brýle splňující normu ANSI.
- Položte bezpečnostní klíny před přední kola a nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru během testu.
- Pracujte v dobře větraném pracovním prostoru, neboť výfukové plyny jsou jedovaté.

Poznámka: Vzhledem k různým verzím produktu se některé popisy, ikony a interpretace ikon v návodu mohou mírně lišit.

1. POPIS PRODUKTU

1.1 Popis Panelu

Automobilový tester elektrických systémů je vhodný pro diagnostiku automobilových energetických obvodů 0V–80V.

Tento produkt má kompaktní design a výkonné funkce. Disponuje ochranou proti obrácené polaritě a přetížení. Testovací sonda umožňuje testování vodivosti, detekci kladné a záporné hladiny, aktivaci součástí a další funkce.

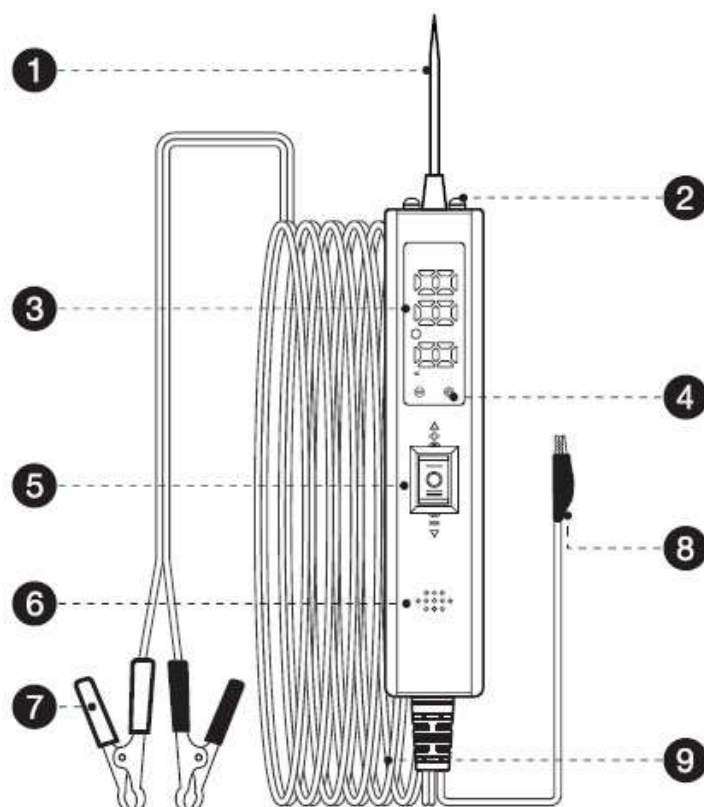
Může rychle detekovat zkratů a přerušené vodiče v součástech automobilového elektrického systému. Pomáhá uživatelům pochopit problémy vozidla rychleji a přesněji. Jedná se o efektivní a pokročilý testovací nástroj, který může výrazně zvýšit pracovní produktivitu.

Hlavní komponenty zařízení:

1. **Sonda:** Kontaktní vodič nebo součást používaná k testování
2. **LED světlo:** Osvětlení pro tmavé oblasti nebo noční práci
3. **Displej:** Zobrazuje naměřené hodnoty
4. **Indikátor LED:** Zobrazuje výsledky testu
5. **Spínač Napájení:** Aktivuje a testuje funkčnost elektrických součástí
6. **Bzučák:** Zvuková signalizace na základě výsledků testu
7. **Svorky na baterii:** Připojují se k baterii na napájení zařízení
8. **Uzemňovací Svorka:** Pomocná uzemňovací svorka pro testovací funkce
9. **Hlavní Kabel:** Hlavní kabel o délce 5 m

Funkce zařízení:

- Testování napětí
- Aktivace součástí
- Test kontinuity
- Detekce uzemnění
- Trasování a lokalizace zkratů
- Detekce kladné a záporné polarity



1.2 Technické Parametry

Parametr	Hodnota
Napájecí Napětí	8V–32V
Testovací Napětí	0V–80V
Pracovní Proud	80 mA
Aktivační Proud	0V–8A
Pracovní Teplota	0°C–60°C (32°F–140°F)
Skladovací Teplota	–40°C–70°C (–40°F–185°F)
Displej	LED Displej

2. VLASTNOSTI PRODUKTU

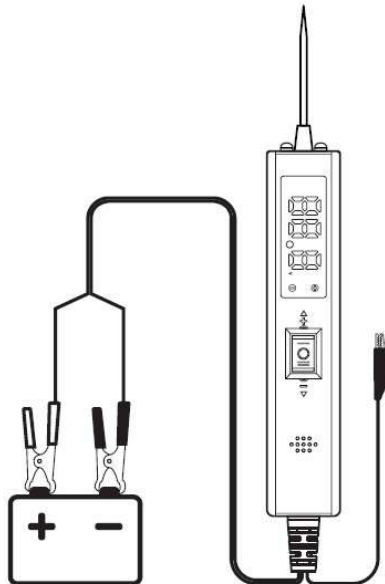
2.1 Rychlý Autotest

Před zahájením testování okruhu nebo součásti si prosím potvrďte, že je vaše zařízení v dobrém stavu provedením autotestu. Tento produkt je napájen externí baterií nebo automobilovou baterií.

Postup autotestu:

1. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie
2. Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie
3. Stiskněte spínač napájení dopředu pro aktivaci kladného napěťového signálu – červená LED se rozsvítí a displej zobrazí hodnotu napětí
4. Uvolněte spínač a červená LED se vypne
5. Stiskněte spínač napájení dozadu pro aktivaci záporného napěťového signálu – zelená LED se rozsvítí
6. Uvolněte spínač a zelená LED se vypne

Zařízení po autotestu pracuje správně.



2.2 Používání Produktu

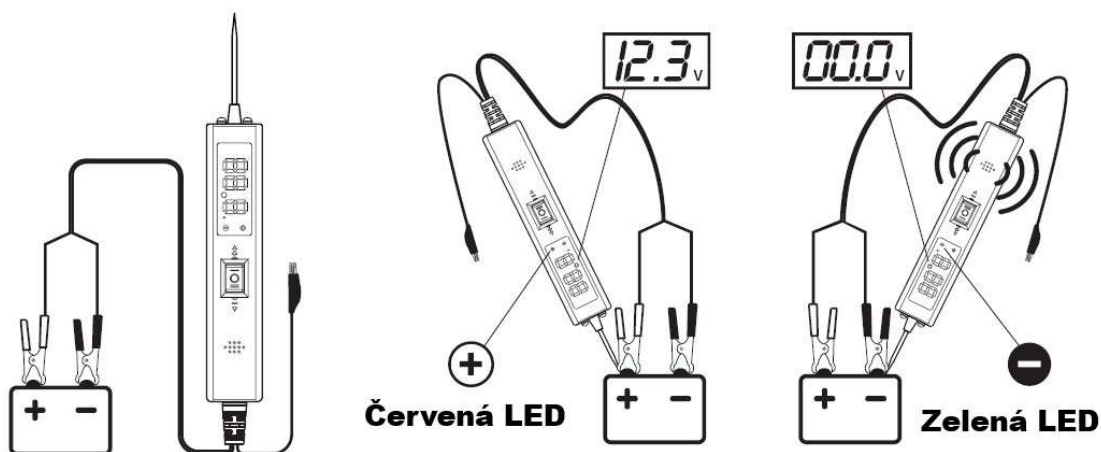
2.2-1 Test Kladné a Záporné Polarity

Test kladné a záporné polarity umožňuje detekovat napětí v obvodu a určit polaritu.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii (červenou na +, černou na -)
2. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat

3. Stiskněte spínač dopředu pro test kladné polarity – červené LED indikuje přítomnost kladného napětí
4. Stiskněte spínač dozadu pro test záporné polarity – zelené LED indikuje přítomnost záporného napětí

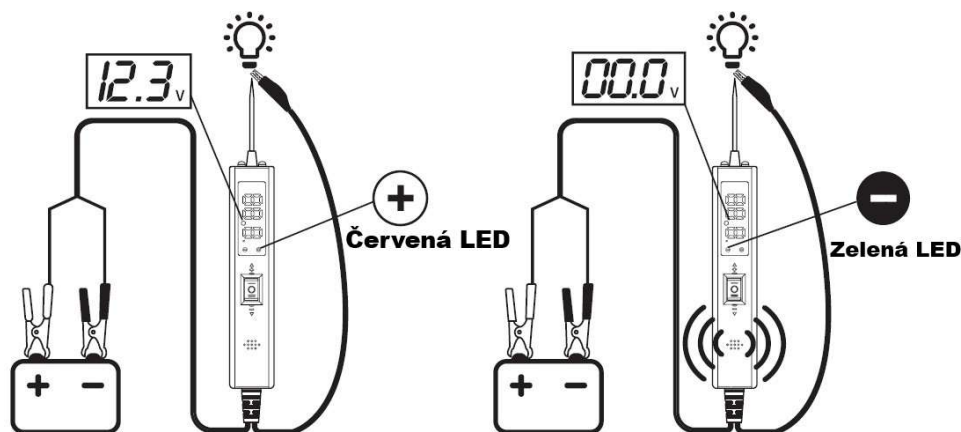


2.2-2 Aktivace Součástí

Tato funkce umožňuje aktivovat elektrické součásti pro testování jejich funkčnosti.

Postup:

1. Připojte svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu k součásti, kterou chcete aktivovat
3. Stiskněte spínač napájení pro aktivaci součásti
4. Pozorujte, zda součást reaguje (např. relé klikne, motor se otočí)

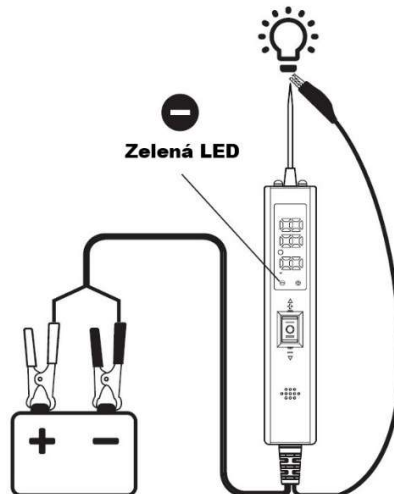


2.2-3 Test Kontinuity

Test kontinuity zkontroluje, zda je obvod nepřetržitý (bez přerušení). Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Odpojte testovaný vodič nebo zařízení od baterie
2. Připojte testovací sondu na obou koncích vodiče nebo součásti, kterou chcete testovat
3. Pokud je obvod nepřerušený, zelená LED se rozsvítí

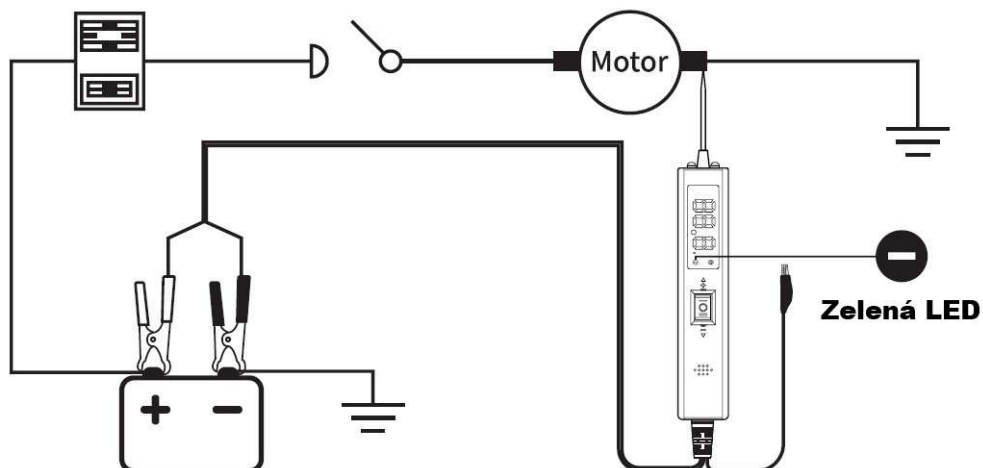


2.2-4 Detekce Uzemnění

Tato funkce detekuje kvalitu uzemnění v elektrickém obvodu. Během detekce nemačkejte aktivační spínač.

Postup:

1. Připojte testovací sondu k bodu, který chcete testovat
2. Zelená LED indikuje kvalitu uzemnění

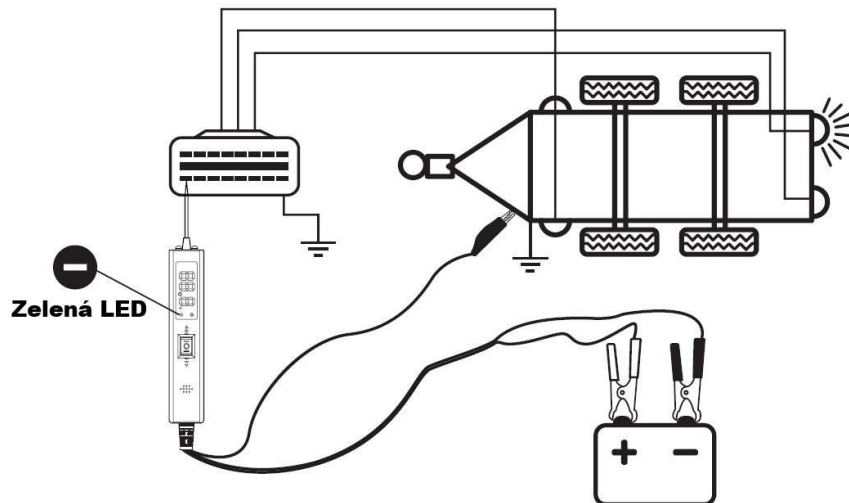


2.2-5 Testování Připojů Přívěsů a Konektorů

Tato funkce umožňuje testovat správné fungování přípojů přívěsů a elektrických konektorů.

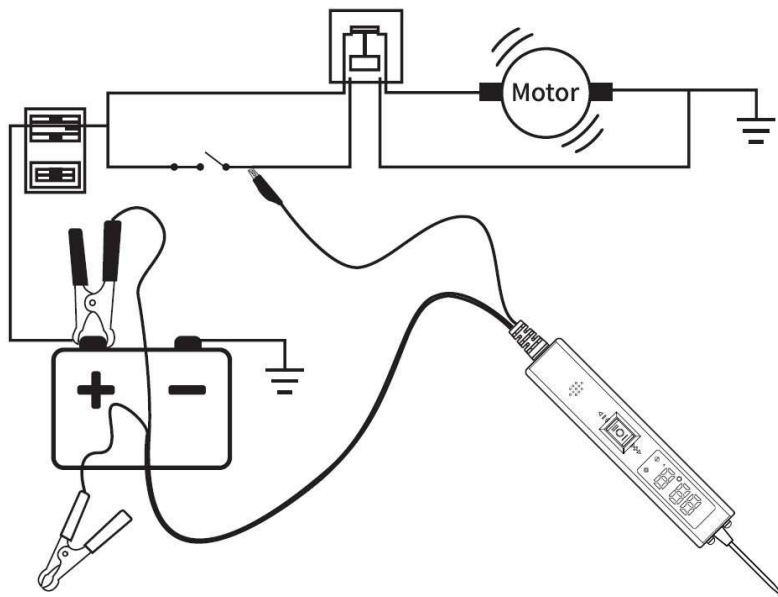
Postup:

1. Připojte Svorky k baterii vozidla
2. Připojte testovací sondu ke každému kontaktu konektoru
3. Stiskněte spínač pro aktivaci a ověřte, zda se osvětlení či jiné součásti aktivují

**2.2-6 Přemostění (Jumper Funkce)**

Přemostění umožňuje dočasně připojit obvody pro diagnostické účely.

Černá svorka a pomocný zemnicí vodič jsou přímo připojeny přes zařízení, červená svorka je odpojena od baterie vozidla a zařízení lze použít jako dlouhou propojku, například:



2.2-7 Trasování a Lokalizace Zkratů

Tato pokročilá funkce umožňuje detekovat a lokalizovat zkraty v elektrickém obvodu.

Ve většině případů se zkrat projeví jako vypálená pojistka nebo elektrické ochranné zařízení (například vypnutý jistič). K vyhledání a lokalizaci zkratu postupujte takto: Vyhledejte kabelový svazek tak, že vyjmete spálenou pojistku z pojistkové skříňky, dotknete se sondou každého kontaktu pojistky, zapíšete si číslo nebo barvu vodiče a sledujete vodič tak daleko, jak je to možné.

Pokud hledáte zkrat v brzdovém světle, musíte nejprve projít vodiče. Pokud zařízení svítí zelenou LED diodou, znamená to, že vodiče jsou zkratované, proto vodiče opatrně přestříhnete a dotkněte se sondou každého konce vodiče. Sledujte vodič až na správné místo. Tento krok opakujte směrem ke zkratu, dokud nenajdete přesné místo zkratu. Zkontrolujte vodič, najděte barvu nebo číslo vodiče a označte jej

3. ÚDRŽBA A BEZPEČNOST

Kontrola Zařízení

Pokud je přístroj vadný (např. pokud je zjištěno poškození, deformace, vada materiálu, nefunkční displej apod.), není možné jej dále používat.

Bezpečnostní Doporučení

- Vždy noste příslušné ochranné vybavení (brýle, rukavice)
- Udržujte zařízení v suchém prostředí
- Chraňte zařízení před extrémními teplotami
- Neprovádějte testy v těsné blízkosti benzínových nádrží nebo snadno hořlavých látek
- Po použití čistěte sondu od nečistot

Tento návod je přeloženou verzí z angličtiny. Pokud jsou jakékoli nejasnosti, obraťte se na prodejce nebo výrobce.

Výrobce: ShenzhenTechnology Co., Ltd. Yousong Science And Technology Building Shenzhen China

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

