

AUTOPHIX"

NÁVOD K POUŽITÍ

9350

35892obd



SAFETY PRECAUTIONS

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k obsluze a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

Vždy provádějte testování automobilů v bezpečném prostředí. Nepokoušejte se pracovat s nástrojem nebo jej pozorovat během řízení vozidla. Obsluha nebo pozorování nástroje rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.

Používejte bezpečnostní ochranu očí, která splňuje normy ANSI.

Pracujte s vozidlem v dobře větraném pracovním prostoru:

Výfukové plyny jsou jedovaté.

Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.

Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte skenovací nástroj zvenčí jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

Tipy: Při používání výrobku jej před nastartováním vozidla zapojte do zásuvky.

9350

1. Pokrytí

1) 9350 funguje na většině amerických, evropských a asijských vozidel kompatibilních s OBDII po roce 1996.

2) Honda 1996-2022

Podporuje většinu vozidel Honda s rozhraním OBD16PIN s napětím 12V.

3) 1996-2022 Acura

Podporuje většinu vozidel Acura s napětím 12V rozhraní OBD16PIN.

2. Specifikace produktu 2,8"

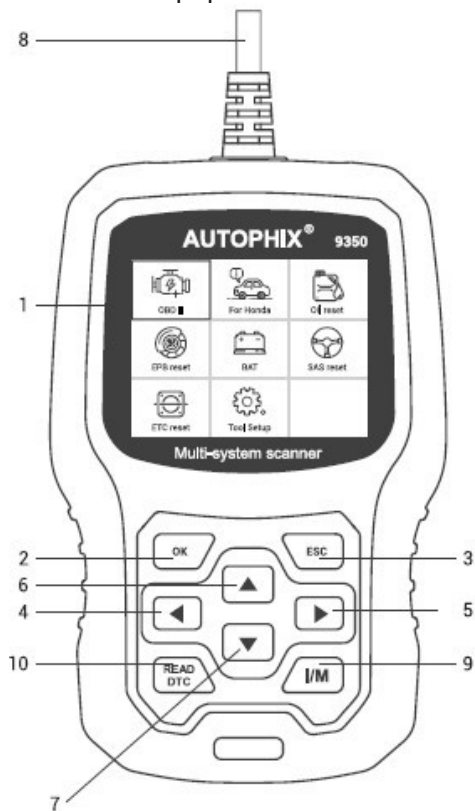
LCD, 320 X 240 pixelů barevná

obrazovka Provozní napětí: 8V 18V

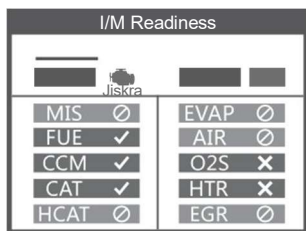
Provozní teplota: Teplota skladování: -20

7 0 ° C (-4 158°F)

3. Vzhled a popis tlačítek



1. LCD DISPLEJ - zobrazuje výsledky testu. Podsvícený displej s rozlišením 320 x 240 pixelů.
2. TLAČÍTKO [OK] - Potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.
3. Tlačítko [ESC] - Zruší výběr (nebo akci) z nabídky nebo se vrátí do nabídky.
4. [LEVÉ] TLAČÍTKO PŘESUNU - v režimu nabídky se přes menu a podnabídky přesunete doleva, při přecházení v datovém rozhraní lze pomocí levého tlačítka přejít na poslední obrazovku.
5. [RIGHT] SCROLL BUTTON -V režimu nabídky přes položku nabídky a podnabídky se přesunete doprava, při rolování v datovém rozhraní lze pomocí pravého tlačítka přejít na další obrazovku.
6. TLAČÍTKO [NAHORU] SCROLL - v režimu menu přes položky menu a podnabídky nahoru. Při načítání dat pro více než jednu obrazovku posunem nahoru na předchozí obrazovku pro další data.
7. Tlačítko [DOWN] SCROLL BUTTON -v režimu nabídky přes položku nabídky a podnabídky se pohybuje směrem dolů. Při načítání dat o více než jednu obrazovku přesunutím obrazovky dolů na další obrazovku pro další data.
8. 6PINOVÝ KONEKTOR OBD-I - Připojuje skenovací nástroj ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.
9. TLAČÍTKO [I/M] - Rychlá kontrola stavu připravenosti k emisím a ověření jízdního cyklu.



Poznámky:

- MIL Žlutá- Přístrojová deska MIL
- ON MIL Šedá- Přístrojová deska
- MIL OFF @-není podpora
- kompletní
- y -není kompletní

10. TLAČÍTKO [READ DTC] - Rychlé přečtení chybových kódů vozidla.

OPERATION INSTRUCTIONS

I. Connect9350

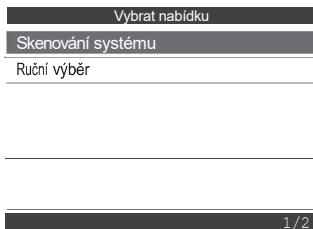
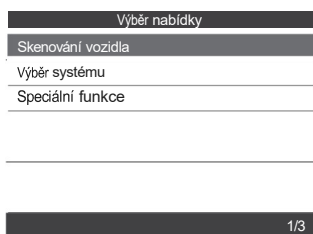
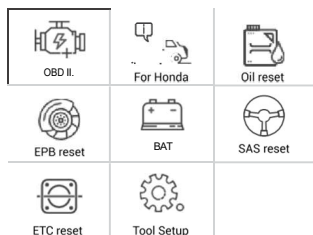
1.1 Zapněte zapalování.

1.2 Vyhledejte 16kolíkový konektor datového spoje (DLC) vozidla.

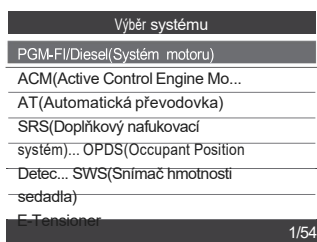
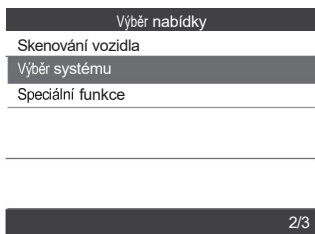
2. 9350 Funkce

2.1 Pro vozidla Honda a Acura.

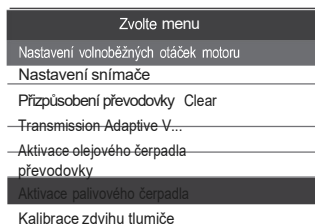
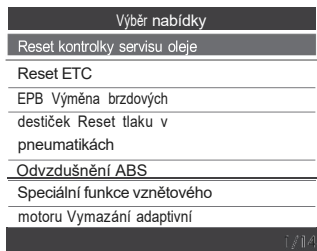
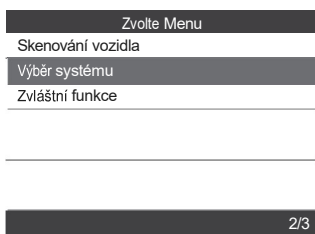
Tento produkt testuje především vozidla Honda a Acura. zvolte [Pro Honda] zobrazí se následující:



2.1.1 Stiskněte [OK] pro pokračování, stiskněte [Výběr systému], obrázky jsou následující:



2.1.2 Stiskněte tlačítko[Speciální funkce], zobrazí se následující:



Poznámka: Speciální funkce podporované různými modely se liší.

2.2 Speciální funkce

Běžně používané speciální funkce jsou následující:

- ETC reset - Reset kontrolky olejové služby
- Reset TPMS - EPB Výměna brzdových destiček
- Reset EGR - Přizpůsobení převodovky
- IQA - ABS
- SAS - Kalibrace snímače úhlu natočení volantu

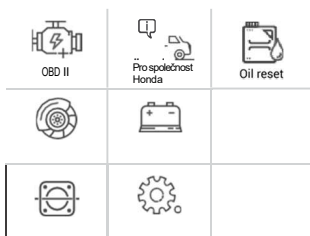
Níže vybereme dvě ze speciálních funkcí a podrobně je vysvětlíme.

2.2.1 Reset ETC

1. Po provedení resetu škrticí klapky mohou být volnoběžné otáčky motoru nestabilní. Důvodem je nadměrné množství karbonových usazenin na škrticí klapce a motor se musí znovu naučit otevírání škrticí klapky, aby dosáhl optimálního přívodu vzduchu. Doporučujeme před provedením vyčistit škrticí klapku, abyste se vyhnuli nemožnosti vyčistit škrticí klapku v důsledku nadměrné teploty motoru po resetu.

2. Cesta volby funkce škrticí klapky:

(1) Přímou z hlavního rozhraní vyberte kontextovou nabídku [ETC Reset]. (Obrázek 1)



Obrázek 1

(2) Pro Hondu->Specifické funkce->Nastavení škrticího ventilu (obrázek 2-3)

Zvolte nabídku
Výběr systému
skenování vozidla
Speciální funkce
3/3

Obrázek 2

Zvolte menu
Reset kontrolky servisu oleje
Resetování ETC
EPB Výměna brzdových
destiček Reset tlaku v
pneumatikách
Odvzdušnění ABS
Speciální funkce vznětového motoru
Vymazání adaptivní hodnoty
ECM/PCM
2/14

Obrázek 3

Proces provádění funkce škrticí klapky:

Zvolte funkci "ECT Reset" a kliknutím na tlačítko [OK] zadejte nezbytné informace pro provedení funkce resetování škrticí klapky. Při provádění funkce resetování škrticí klapky zapněte spínač zapalování, ale nespustíte motor, zařadíte převodovku do polohy N, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte některá elektrická zařízení vozu (např. klimatizaci, rádio, hudbu atd.) a zajistěte, aby chladicí kapalina Když je teplota na normální teplotě (kolem 90 °C), nešlapejte na plynový pedál. Poté pokračujte stisknutím tlačítka [OK]. Pokud teplota vody nebyla dosažena, stiskněte tlačítko [ESC] pro spuštění motoru. Po dosažení normální teploty vody vypněte motor a poté proveďte funkci resetování škrticí klapky. (Teplotu vody lze zjistit z indikace na přístrojové desce nebo z datového toku systému motoru) (Obrázek 4-8).

Poznámky

Chcete provést tuto funkci*

↑ ↓ ← → OK ESC

Obrázek 4

Zvláštní funkce

Zařízení vynuluje hodnotu učení TP, je třeba současně vyčistit škrticí klapku, pokud se vynuluje hodnota učení TP.

T E t/+ OK ESC

Obrázek 5

Speciální funkce

Přejete si resetovat hodnotu učení TP*

↑ ↓ ← → OK ESC

Obrázek 6

Speciální funkce

J. Zastavte motor, ale zapalování by mělo být zapnuté.

2. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.

3. Nastavte parkovací brzdu.

Q 6 G- OK ESC

Obrázek T

Speciální funkce

Hodnota učení TP byla vymazána, vyčistěte škrticí klapku Viz servisní příručka.

Pokud tomu tak není, mohou se vyskytnout některé problémy.

↑ ↓ ← → OK ESC

Obrázek 8

Pokud se volnoběžné otáčky motoru stanou nestabilními a je nutné naučit se volnoběžné otáčky motoru, vypněte podle pokynů elektrická zařízení karoserie (klimatizaci, rádio, světla atd.), nastartujte motor a udržujte otáčky motoru na 3000 ot/min (převodovka je v poloze P nebo N), dokud nezačne běžet ventilátor chladiče nebo teplota chladicí kapaliny motoru nedosáhne 90 °C (194 °C), zajistěte, aby motor běžel 5 minut na volnoběh bez sešlápnutí pedálu plynu. POZNÁMKA: Pokud je ventilátor chladiče v chodu, nezapočítává se do doby 5 minut chodu. (Obrázek 9-16)

Speciální funkce

Poznámka: Spusťte kroky učení volnoběhu, když se otáčky motoru stanou nestabilními.

1. Ujistěte se, že veškerá elektronika (klimatizace, reproduktory, světla a další) je vypnutá;

? -S-6 6 OK ESC

Obrázek 9

Speciální funkce

2. Přepněte vozidlo do zapnutého režimu a vyčkejte 2 sekundy;
3. Spusťte motor. Udržujte otáčky motoru v nezatíženém stavu (poloha P nebo N) na 3000 ot/min, dokud nezačne běžet ventilátor chladiče.

↑ ↓ ← → OK ESC

Obrázek J 0

Zvláštní funkce

Nebo teplota chladicí kapaliny motoru dosáhne 90 stupňů C (194 stupňů F);

4. nechte motor běžet na volnoběh po dobu asi 5 minut s plně zavřenou škrticí klapkou.

-S- G -g' OK ESC

Obrázek J J

Zvláštní funkce

Poznámka: Pokud je ventilátor chladiče v chodu, nezapočítávejte dobu jeho chodu do 5 minut.

g -S- 6' -g' OK ESC

Obrázek J 2

Speciální funkce

1. Vypněte motor, ale zapalování by mělo být zapnuté.
2. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v neutrální poloze.
3. Nastavte parkovací brzdu.

↑ ↓ ← → OK ESC

Obrázek 13

Reset PCM/TCM

ECM/PCM byl resetován

? -T- 6 -g' OK ESC

Obrázek 14

Speciální funkce

U některých vozidel může být po resetování ECM/PCM volnoběh nízký nebo nepravidelný, dokud se ECM/PCM nenaučí správné hodnoty regulace volnoběhu (IAC).

hçt J OK ESG

Obrázek 15

Speciální funkce

K učení systému IAC dojde, pokud necháte motor běžet 10 minut na volnoběh při normální provozní teplotě.

? -\$.- 6' -g' OK ESC

Obrázek 16

Poznámka: Výše uvedený postup je hlavním obsahem obnovení ECT, postupujte podle výše uvedených kroků.

2.2.2 Resetování EPB

1. Podporuje pouze vozidla vybavená funkcí elektronické ruční brzdy.

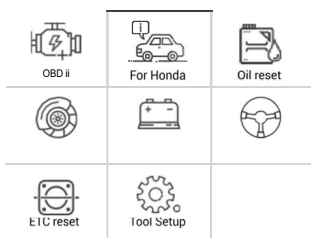
(1) Z devítičtvercové mřížky vyberte přímo kontextovou nabídku [Výměna brzdových destiček]. (Obrázek 1)



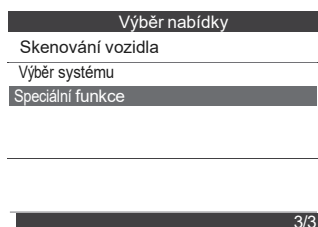
Obrázek 1

2. Průběh volby funkce výměnného brzdového obložení:

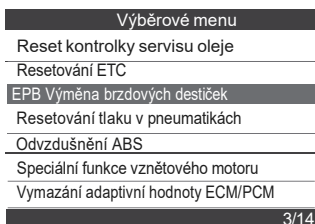
(2) Pro Honda-"Speciální funkce->EPB Výměna brzdových destiček.
(Obrázek 2-4)



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4

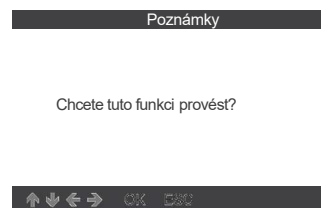
Před provedením je třeba splnit následující podmínky:

1. Spínač zapalování je zapnutý (tj. přístroj je zapnutý, motor není nastartovaný) a motor je vypnutý.
2. Akumulátor nechte připojený k nabíječce, aby nedošlo ke ztrátě energie z důvodu příliš dlouhé demontáže a montáže brzdových destiček.
3. Před výměnou brzdových destiček je nutné vypnout parkovací brzdu (tj. uvolnit tlačítko parkovací brzdy) a uvolnit brzdy.
4. Postavte vozidlo na rovnou plochu.

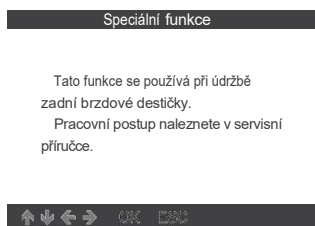
Funkční provozní postup:

Zadejte funkci "EPB Replace Brake Pads" (Výměna brzdových destiček EPB) a zeptejte se, zda ji chcete provést, abyste zabránili nesprávné obsluze. Chcete-li vyměnit brzdové destičky, musíte nejprve spustit režim "Brake PAD Maintenance Mode" a poté spustit režim "Back To Normal Mode".

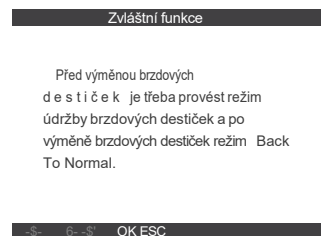
(Obrázek 5-7)



Obrázek 5

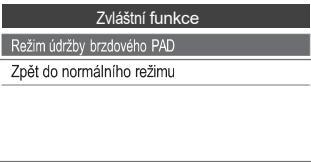


Obrázek 6

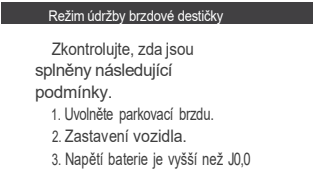


Obrázek 7

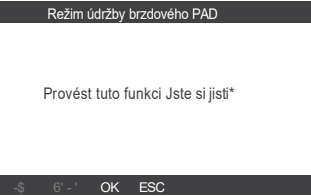
Proved'te "Režim údržby brzdových destiček", splňte následující podmínky, uvolněte parkovací brzdu, zapněte spínač zapalování (tj. rozsvi'tte přístroj, motor se nespustí), vypněte motor, napětí baterie je vyšší než 10 V, aby se zabránilo poklesu napětí způsobenému dlouhodobou výměnou brzdových destiček, doporučuje se, aby uživatel připojil baterii k nabíječce. Uživatel je dotázán, zda má provést. Po stisknutí tlačítka [OK] se provede akce zatažení motorového čerpadla a počká se na dokončení akce. Po úspěšném provedení může uživatel zkontrolovat, zda se motorové čerpadlo zatáhlo. Pokud se nezatáhlo na místo, může uživatel pomocí nástroje zatlačit motorové čerpadlo zpět. Poté může uživatel zahájit výměnu brzdových destiček. Po dokončení výměny je nutné spustit funkci "Zpět do" normálního režimu", aby nedocházelo ke zpoždování brzdového systému. (Obrázek 8-15)



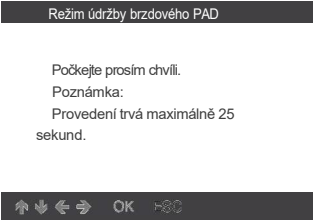
Obrázek 8



Obrázek 9



Obrázek 10



Obrázek 11

Režim údržby brzdového PAD

Přechod do režimu výměny PAD byl dokončen.
Provedte údržbu zadní brzdové destičky.
Po dokončení údržby PAD se musíte vrátit do režimu

Režim údržby brzdového PAD

Normální režim, abyste vrátili brzdovou destičku PAD do původní polohy.

OK ESC

Obrázek J 2

h-C 3 OK ESC

Obrázek J 3

Režim údržby brzdového PAD

Zkontrolujte úplné zatažení motorů parkovací brzdy.
Pokud není brzdové čerpadlo zcela zasunuto.
Použijte k jeho zasunutí nástroj.

Režim údržby brzdového PAD

Pro pokračování stiskněte [OK].

4-\$' E 6 OK ESC

Obrázek J
4

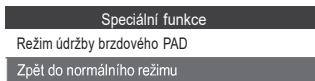
h-0G3 OK ESC

Obrázek 15

Návrat do výchozí polohy:

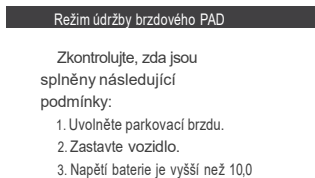
Po výměně brzdových destiček je třeba provést tuto funkci, aby byly brzdy v dobrém stavu. Zvolte funkci "Back To Normal Mode" a je třeba splnit následující podmínky: uvolnit parkovací brzdu, zapnout spínač zapalování (tj. rozsvítit přístroj, motor nenastartuje), vypnout motor a napětí baterie je vyšší než 10 V. Aby nedošlo k výměně brzdových destiček po dlouhou dobu Příčiny poklesu napětí, doporučuje se, aby uživatel připojil baterii k nabíječce. Po stisknutí tlačítka [OK] se motorové čerpadlo vrátí do výchozí polohy a vymazání čekací akce bude dokončeno. Po úspěšném provedení zkontrolujte, zda bylo uvolněno motorové čerpadlo, zatáhněte parkovací brzdu podle pokynů a poté několikrát sešlápněte brzdový pedál až dolů, abyste vstoupili do systému ABS

systému nebo systému EPB, aby se vymazal chybový kód. V tomto okamžiku je provádění funkce ukončeno. (Obrázek J 6-2J)



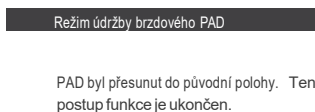
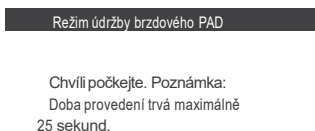
2/2

Obrázek 16



4 - \$' ¥- 6 OK ESC

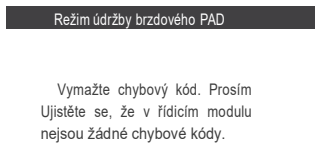
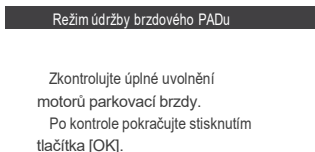
Obrázek 17



Obrázek 18



Obrázek 19



Obrázek 20



Obrázek 21

Poznámka: Speciální funkce jednotlivých modelů se liší, prosím,

podle skutečného provozu.

3. Systém OBDII

3.1 Čtení kódů

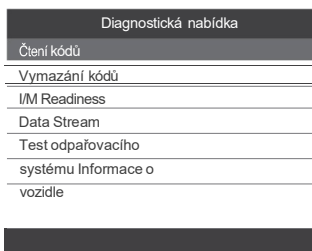
Uložené kódy jsou také známe jako "tvrdé kódy" nebo "trvalé kódy". Tyto kódy způsobují, že se v řídicím modulu rozsvítí kontrolka závady (MIL), když dojde k závadě související s emisemi.

Čekající kódy se také označují jako "dozrávající kódy" nebo "kódy průběžného sledování".

Označují problém, který řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale nejsou považovány za závažné.

U čekajících kódů se nerozsvítí kontrolka poruchy a kódy se z paměti vymažou, pokud během následujícího zahřívacího období nedojde k žádné poruše

1) Pomocí rolovacího tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte v diagnostickém menu položku Read Codes (Číst kódy) a stiskněte tlačítko [OK].



Pokud nejsou žádné diagnostické chybové kódy, zobrazí se na displeji zpráva "V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy!".

Počkejte několik sekund nebo se stisknutím libovolného tlačítka vraťte do diagnostického menu.

2) Na displeji zobrazte DTC a jejich definice.

DTC	
P0143	1/8
Obecné	Aktuální
02 Nízké napětí v obvodu snímače banky 1 Snímač 3	
↑ ↓ ← → OK EPC	

V pravém horním rohu displeje se zobrazí číslo řídicího modulu, pořadí DTC, celkový počet zjištěných kódů a typ kódů (Generic of Manufacturer specific).

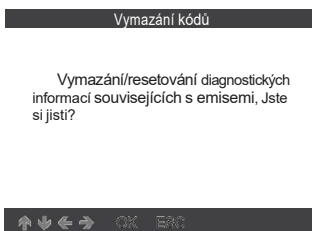
3.2 Vymazání kódů

Poznámky: Tato funkce se provádí při vypnutém motoru. Motor nenastartujte. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali chybové kódy. Po vymazání je třeba znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se stále vyskytují některé kódy poruch pro těžké poruchy, zjistěte nejprve příčinu, která kód poruchy způsobila, a poté problém vyřešte. Nyní lze poruchové kódy vymazat.

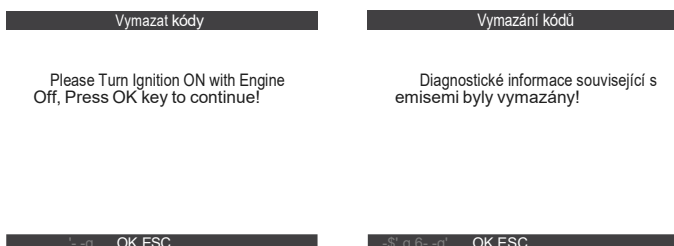
1) Pomocí rolovacích tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte v diagnostickém menu položku Erase Codes (Vymazat kódy) a stiskněte tlačítko [OK].

Diagnostická nabídka
Čtení kódů
Vymazat kódy
Datový tok I/M
Readiness
Test odpařovacího systému
Informace o vozidle

2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



3) Potvrďte stisknutím tlačítka [OK].



3.3 Připravenost I/M

I/M označuje kontrolu a údržbu, která je legislativně stanovena vládou za účelem splnění federálních norem pro čistotu ovzduší. I/M Readiness označuje, zda jsou či nejsou různé systémy související s emisemi na vozidle fungují správně a jsou připraveny na zkoušky Inspection and Maintenance. Funkci Monitor stavu připravenosti I/M lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu chodu monitoru.

Diagnostická nabídka
Čtení kódů
Vymazání kódů
Připravenost na I/M
Datový tok
Informace o testovacím vozidle systému Evap

Připravenost I/M
Od vymazání DTC
Tento jízdní cyklus

3.4 Datový tok

Skenovací nástroj OBDII je speciální diagnostický nástroj, který komunikuje s počítačem vozidla. Skenovací nástroj umožňuje zobrazit "živá" data v reálném čase. Tyto informace zahrnují hodnoty(volty, otáčky, teplota, rychlost atd.) a informace o stavu systému (otevřená smyčka, uzavřená smyčka, stav palivového systému atd.) generované různými snímači, spínači a akčními členy vozidla.

Stiskněte tlačítko OK

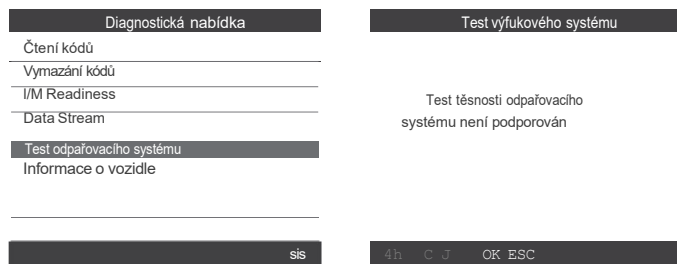
Diagnostická nabídka
Čtení kódů
Vymazání kódů
Připravenost I/M
Datový tok
Test odpařovacího systému
Informace o vozidle

Datastream
Zobrazit všechny položky
Výběr položek

3.5 Test úniku výparů

Tato funkce umožňuje nastavení podmínek potřebných k provedení testu těsnosti odpařovacího systému, ale ve skutečnosti test neprovádí. Výrobce vozidla je zodpovědný za stanovení kritérií pro automatické zastavení testu.

Před provedením této funkce se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili potřebné postupy.



3.6 Informace o vozidle

Vyberte [Vehicle Information] a stiskněte [OK], na obrazovce se zobrazí informace jako VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) a CVN (Calibration verify number).



4. Nastavení nástroje

4.1 Jazyk

Zvolte [Language] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)
Language
Pípání
Pokyny(Zobrazení při spuštění)
Měrná jednotka
Styl kůže
Informace o zařízení

Jazyk
Angličtina
Deutsch
Français Espagnol
Русский
Português
Suomalainen

Jazyk
Dansk
Svenska
Norsk språk

4.2 Beeper

Zvolte [Beeper] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)
Jazyk
Beeper
Pokyny(Zobrazení při spuštění)
Měrná jednotka
Styl kůže
Informace o zařízení

Beeper
OFF
ON

4.3 Pokyny(zobrazí se při spuštění)

Zvolte [Instrukce(Zobrazení při spuštění)] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)
Jazyk
Pípnutí
Pokyny(Zobrazení při spuštění)
Jednotka měření Styl
kůže
Informace o zařízení

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

4.4 Měrná jednotka

Zvolte [Unit of measure] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)
Jazyk
Pípání
Pokyny(Zobrazí se při spuštění)
Měrná jednotka
Styl kůže
Informace o zařízení

Měrná jednotka
Metric
Imperial

4.5 Styl kůže

Zvolte [Skin Style] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)
Language Beeper
(Jazyk pípání)
Pokyny(zobrazí se při spuštění) Měrná jednotka

Styl kůže
Informace o zařízení

--

Styl kůže
Nebesky šedá
Gem Blue

--

4.6 Informace o zařízení

Zvolte Device information a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)
Beeper
Pokyny (zobrazení při spuštění)
Měrná jednotka
Styl kůže
Informace o zařízení

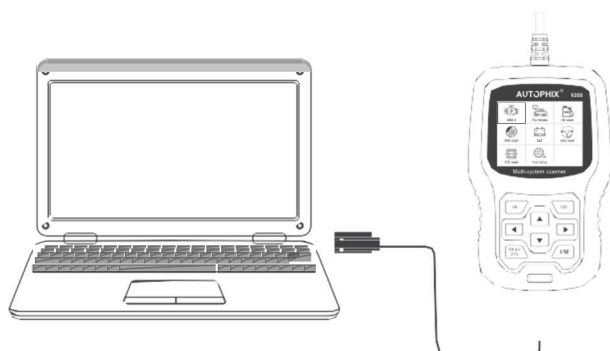
6/6

Device Information (Informace o zařízení)
Verze softwaru:
Verze softwaru Hardware:
Sériové číslo:
Autophixl 9638801570254

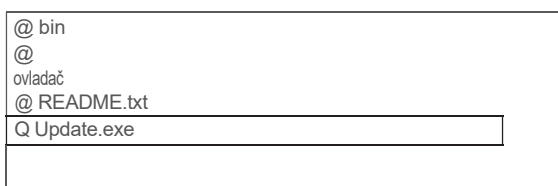
--

5 Zpětná vazba a aktualizace

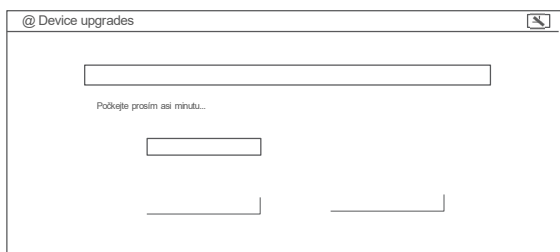
Pokud jste v procesu testování, něco je špatně s testováním, musíte nám poslat dokument se zpětnou vazbou. Soubor s aktualizací byste měli stáhnout do počítače z webových stránek společnosti AUTOPHIX. zařízení je připojeno k počítači prostřednictvím kabelu USB.



Zvolte soubor "Update" a zobrazí se následující:



Klikněte na "Feedback" a zobrazí se následující text:



@ bin
@ driver
@ feedback.bin
@ README.txt
@ Update.exe

Soubor feedback.bin zašlete na adresu support@autophix.com.

Pokud potřebujete provést aktualizaci, je třeba věnovat pozornost následujícím skutečnostem:

- 1) Při aktualizaci softwaru zařízení podporuje pouze systém Windows 7/8/10/11.
- 2) Lze jej aktualizovat přímo v systému Window8 a windowl 0/11.
- 3) Pokud je počítačem systém windowT, je softwarový ovladač zařízení nainstalován v počítači.

Pozn:

Aktualizační software je podporován pouze systémy Windows **7/8/10/11**, ale není podporován systémy Windows XP a MacOS. Pokud nerozumíte krokům aktualizace uvedeným v pokynech, kontaktujte nás.

6. Záruka

Naše společnost poskytuje zákazníkům záruku 1 2 měsíců od data nákupu. Viz naše zásady záruky a záručních podmínek.
<http://www.autophix.com/en/support/warranty.html>

7. Servisní postupy

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky www.autophix.com .
Pokud bude nutné vrátit skenovací nástroj k opravě, obraťte se na místního distributora, který vám poskytne další informace.

UPOZORNĚNÍ:

Výše uvedené logo značky automobilu a název značky vozidla nejsou ukazatelem zdroje produktu. Slouží k popisu kompatibility výrobku s jedním nebo více konkrétními vozidly. Tento skener není spojen s uvedenými značkami. Tento skener funguje pouze pro výše uvedené značky. Všechna práva jsou vyhrazena jejich příslušným vlastníkům.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30,
Praha 10, info@stualarm.cz

Výrobce:
AUTOPHIX TECH CO.,LTD

Adresa: Adresa: Floor 4, Building 2, Jinxicheng Industry Park, Longhua District, Shenzhen China.

Telefon: 0755-8528-1258

E-mail: support@autophix.com

Webové stránky: www.autophix.com



MADE IN CHINA