



UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku, odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS VÝROBKU

KEETEC CZ 100 je riadiaca jednotka centrálného zamykania na diaľkové ovládanie určená pre všetky typy motorových vozidiel s 12V napájacím napätím. Riadiaca jednotka spolupracuje s ľubovoľným centrálnym zamykaním aj s možnosťou ovládania otvorenia batožinového priestoru. Komunikácia medzi riadiacou jednotkou a diaľkovým ovládačom je chránená plávajúcím kódom. Riadiaca jednotka obsahuje učiaci sekvenčný výstup na smerové svetlá, ktorý umožňuje priame pripojenie na spínač výstražných svetiel.

POPIS FUNKCIÍ TLAČIDIEL DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA

TLAČIDLO	FUNKCIE	PODMIENKY
	zamknutie vozidla	vypnuté zapalovanie
	odomknutie vozidla	zamknuté vozidlo
	otvorenie batožinového priestoru	vypnuté zapalovanie
	otvorenie batožinového priestoru	vypnuté zapalovanie (len RC KEY)
	a: zapnutie funkcie „LOCK CHECK“ b: vypnutie funkcie „LOCK CHECK“	funkcia „LOCK CHECK“ je vypnutá funkcia „LOCK CHECK“ je zapnutá
	aktivácia funkcie „LOCK CHECK“ (kontrola posledného stlačenia tlačidla na diaľkovom ovládači)	vždy (len RC MAX)
	rozsvietenie LED diódy na prednej časti diaľkového ovládača	vždy (RC MAX, RC METAL)
	rozsvietenie LED diódy na prednej časti diaľkového ovládača	vždy (RC LINE)
	nastavenie dĺžky rozsvietenia LED diódy pri stlačení	vždy (len RC MAX)
	vyhľadávanie vozidla	vždy (len RC MOTO)

Poznámka: Funkciu Lock Check obsahujú len ovládače RC MAX!

FUNKCIA “LOCK CHECK” pri RC MAX

Táto funkcia umožňuje užívateľovi zistiť, aké tlačidlo na diaľkovom ovládači stlačil ako posledné. Jedná sa o tlačidlá zamknutia, odomknutia a tým si užívateľ dokáže skontrolovať, či pri odchode stlačil tlačidlo na zamknutie vozidla. Funkcia LOCK CHECK je voliteľná a od výroby je vypnutá. Funkciu aktivujete súčasným stlačením tlačidiel a na dve sekundy. Pri aktivácii blknú ikony zamknutia a odomknutia jedenkrát a pri deaktivácii funkcie dvakrát. Pokiaľ je funkcia aktivovaná, naposledy stlačené tlačidlo zistíte krátkym stlačením tlačidla . Po jeho stlačení sa na 0,8 sek. rozsvieti ikona zamknutia alebo odomknutia podľa toho, ktoré tlačidlo bolo stlačené ako posledné.

Upozornenie: pri aktivovanej funkcii LOCK CHECK je životnosť batérie v ovládači skrátená.

INDIKÁCIA SLABEJ BATÉRIE V OVLÁDAČI RC MAX

Pokiaľ sa pri stlačení tlačidla zamknutia alebo odomknutia rozblíka modrá ikona batérie, je v diaľkovom ovládači batéria so slabou kapacitou a je potrebné ju vymeniť.

ZAPNUTIE SVETLA NA RC MAX, RC LINE

Stlačením tlačidla na diaľkových ovládačoch RC MAX a RC METAL alebo tlačidla na ovládači RC LINE na viac ako 1 sekundu, sa rozsvieti vysokosvietivá LED dióda na prednej časti ovládača. LED svieti, pokiaľ držíte stlačené tlačidlo a po uplynutí nastavenej doby vypne, aj keď tlačidlo ešte držíte stlačené (len RC MAX). Dĺžku, ako dlho má pri stlačení tlačidla LED svietiť, je možné nastaviť (len RC MAX).

NASTAVENIE DĹŽKY ZAPNUTIA SVETLA NA RC MAX

Čas, ako dlho má LED svietiť, sa dá nastaviť od 1 do 30 sek. alebo bez časového obmedzenia. Súčasne stlačte tlačidlá a na jednu sekundu. Rozsvieti sa červená LED dióda na 3 sek. Po zhasnutí začne blikať v sekundovom intervale. Počas tejto doby stlačte tlačidlo na takú dlhú dobu (max. 30 sekúnd), ako dlho chcete, aby svetlo pri držaní tlačidla svietilo. Ak tlačidlo počas blikania nestlačíte, čas svietenia nebude obmedzený. Programovanie času sa po 30 sek. ukončí automaticky.

VYHĽADÁVANIE VOZIDLA (len ovládač RC MOTO)

Po stlačení tlačidla aktivujete funkciu vyhľadávania vozidla. Smerové svetlá blknú 10 krát.

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Zdemontujte plastové kryty prístrojovej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ktoré ovládajú centrálné zamykanie, nachádzajúce sa na riadiacej jednotke. U niektorých typov vozidiel treba centrálné zamykanie napájať priamo vo dverách vozidla. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter, a to aj v prípade, ak ste si istý, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok centrálného zamykania k vodičom potrebných na správnu funkčnosť, podľa priložených schém zapojení. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Po ukončení inštalácie centrálného zamykania zapojte akumulátor od vozidla a zasuňte poistku do poistkového púzdra od centrálného zamykania. Pretestujte správnu funkčnosť centrálného zamykania a tiež funkčnosť elektroinštalácie vozidla (zapalovanie, smerové svetlá, ...). Namontujte plastové kryty prístrojovej dosky.

Umiestnenie riadiacej jednotky

riadiacu jednotku umiestnite z vnútornej strany ochranných plastov prístrojovej dosky. Anténu riadiacej jednotky pripevnite tak, aby sa nedotýkala kovových častí vozidla.

KONEKTOR CN1 (14-PINOVÝ) - KONEKTOR VSTUPOV A VÝSTUPOV

Vodiče ovládania centrálného zamykania zapojte podľa typu centrálného zamykania použitého vo vozidle a podľa schém pripojenia centrálného zamykania.

Biely/modrý (-/+ 300mA) sekvenčný výstup na optickú signalizáciu (výstupný vodič). Sekvenčný výstup pripojte k spínaču výstražných smerových svetiel. Výstup je aktívny pri zamknutí/odomknutí centrálného zamykania. Pri použití tohto výstupu už nie je potrebné zapájať silové výstupy na smerové svetlá.

Žltý (+) zapalovanie +12V (vstupný vodič)

Fialový otvorenie batožinového priestoru (výstupný vodič)

Čierny (-) kostra vozidla (vstupný vodič)

Fialový otvorenie batožinového priestoru (vstupný vodič). Akú polaritu privediete na tento vstup, taká bude aj na výstupnom vodiči otvorenia batožinového priestoru.

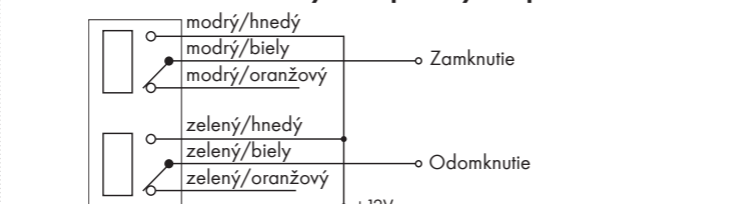
Modrý/čierny (+) kontrola smerových svetiel (vstupný vodič). Tento vodič sa pripája v prípade, že na optickú signalizáciu používate sekvenčný výstup.

Oranžový (+) silový výstup na smerové svetlá (výstupný vodič). Výstupy sú oddelené usmerňovacími diódami.

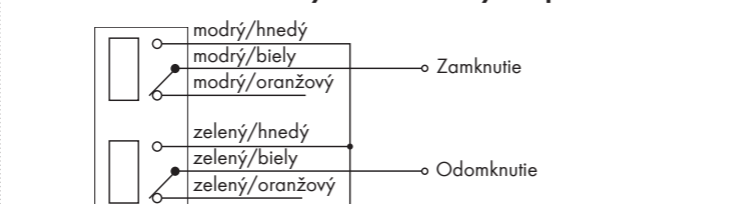
Červený (+) napájanie +12V (vstupný vodič)



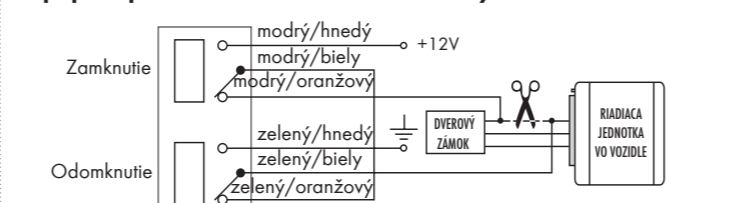
Ovládanie centrálného zamykania plusovým impulzom



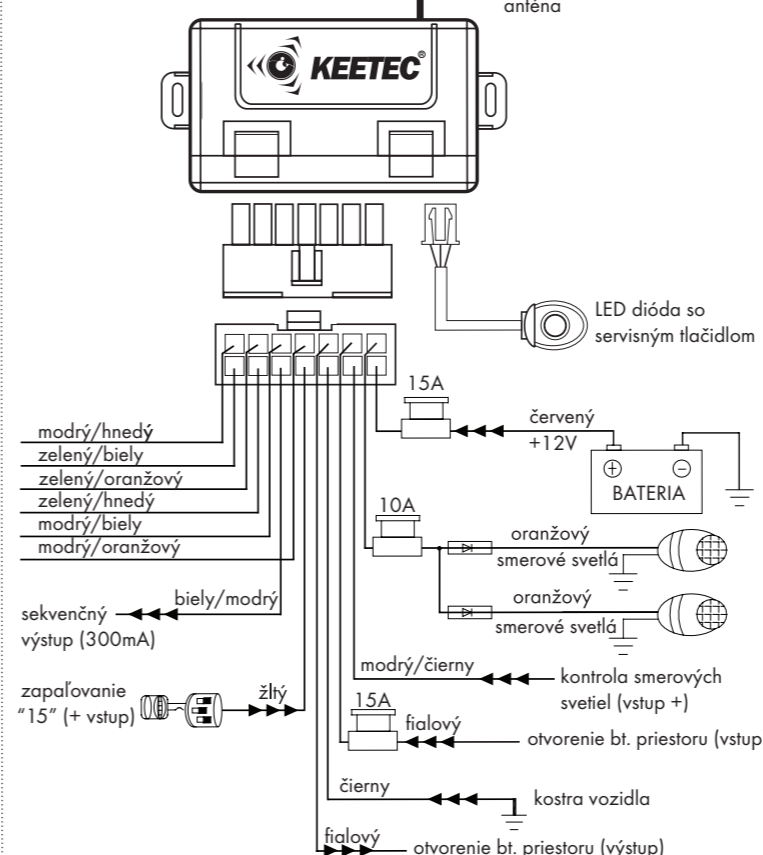
Ovládanie centrálného zamykania mínusovým impulzom



Pripojenie pneumatického centrálného zamykania



IV. SCHÉMA ZAPOJENIA



V. PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

- zapnite zapalovanie, stlačte servisné tlačidlo 5 krát a vypnite zapalovanie
- LED dióda začne rýchlo blikať pre potvrdenie vstupu do programovacieho režimu
- stlačte ktorákolvek tlačidlo na diaľkovom ovládači do 10 sek.
- naprogramovanie diaľkového ovládača je potvrdené bliknutím smerových svetiel (1x pre DO1, 2x pre DO2)
- programovanie sa automaticky ukončí 10 sekúnd po poslednom naprogramovaní diaľkového ovládača alebo vypnutím zapalovania
- Upozornenie:** pri programovaní nového diaľkového ovládača je potrebné naprogramovať aj diaľkové ovládače v systéme už naprogramované!
- Poznámka:** v systéme môžu byť naprogramované max. 3 alebo 6 diaľkových ovládačov (viď menu F3)

VI. PROGRAMOVANIE SYSTÉMOVÝCH FUNKCIÍ

1. zapnite zapalovanie a stlačte servisné tlačidlo 7 krát do 10 sekúnd
2. vypnite zapalovanie. LED dióda blknú 3 krát pre potvrdenie vstupu do programovania systémových funkcií.
3. stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aké je číslo funkcie, ktorú chcete programovať. Po každom stlačení blknú LED dióda 1x. Pokiaľ je poradové číslo funkcie 10, stlačte servisné tlačidlo na 3 sekundy. LED dióda blknú 2x, čím potvrdí, že ste v programovaní funkcie s poradovým číslom 10. Pokiaľ je poradové číslo funkcie 20, stlačte servisné tlačidlo na 3 sekundy. LED dióda blknú 2x. Opäť stlačte servisné tlačidlo na 3 sekundy. LED dióda blknú 2x čím potvrdí, že ste v programovaní funkcie s poradovým číslom 20.
4. po zadaní čísla funkcie, ktorú chcete nastaviť, zapnite zapalovanie. Smerové svetlá blknú 1 alebo 2x podľa toho, ako sa funkcia nastaví. Vypnite zapalovanie. Pokiaľ chcete v nastavení funkcií pokračovať, postupujte od bodu 2.
5. pokiaľ chcete programovanie ukončiť, zapnite zapalovanie, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo a vypnite zapalovanie. Systém ukončí programovanie.

Programovacia tabuľka

program. menu	funkcia	nastavené (1 blknutie)	voliteľné (2 blknutia)
F1	zamknutie CZ po zapnutí zapalovania	povolené	zakázané
F3	počet diaľkových ovládačov	6	3
F4	polarita sekvenčného výstupu	(-)	(+)
F5	optická signalizácia	normálna	sekvenčná
F6	dĺžka odomykacieho impulzu	0,5 sek.	3,5 sek.
F7	dĺžka zamykacieho impulzu	ako odm.	20 sek.
F8	dvojitý zamykací impulz	zakázané	povolené
F9	dvojitý odomykací impulz	zakázané	povolené
F10	zamknutie/odomknutie pomocou servisného tlačidla pri zapnutom zapalovaní	povolené	zakázané
F20	RESET		

VII. POPIS FUNKCIÍ

- F1. Zamknutie centrálného zamykania po zapnutí zapalovania**
 PREDNASTAVENÉ: po zapnutí zapalovania sa centrálné zamykanie zamkne
 NASTAVITEĽNÉ: po zapnutí zapalovania sa centrálné zamykanie nezamkne
- F3. Počet diaľkových ovládačov**
 PREDNASTAVENÉ: systém umožňuje naprogramovať 6 ks diaľkových ovládačov
 NASTAVITEĽNÉ: systém umožňuje naprogramovať 3 ks diaľkových ovládačov
- F4. Polarita sekvenčného výstupu**
 PREDNASTAVENÉ: sekvenčný výstup má zápornú polaritu (- 300mA)
 NASTAVITEĽNÉ: sekvenčný výstup má kladnú polaritu (+ 300mA)
- F5. Optická signalizácia**
 PREDNASTAVENÉ: normálna - pri nastavení optickej signalizácie ako normálna, je aktívny len silový výstup na smerové svetlá (oranžový vodič)
 NASTAVITEĽNÉ: sekvenčná - pri nastavení optickej signalizácie ako sekvenčná, je aktívny len sekvenčný výstup na smerové svetlá (biely/modrý vodič)
- Poznámka:** nikdy nie sú aktívne súčasne silový a sekvenčný výstup na smerové svetlá
- F6. Dĺžka odomykacieho impulzu**
 PREDNASTAVENÉ: dĺžka odomykacieho impulzu je 0,5 sek.
 NASTAVITEĽNÉ: dĺžka odomykacieho impulzu je 3,5 sek.
- F7. Dĺžka zamykacieho impulzu**
 PREDNASTAVENÉ: dĺžka impulzu je rovnaká, ako dĺžka odomykacieho impulzu
 NASTAVITEĽNÉ: dĺžka zamykacieho impulzu je 20 sek. (je možné použiť na doťahovanie elektricky ovládaných okien predĺžením zamykacieho impulzu)
- F8. Dvojitý zamykací impulz**
 PREDNASTAVENÉ: dvojitý zamykací impulz je vypnutý
 NASTAVITEĽNÉ: dvojitý zamykací impulz je zapnutý
- F9. Dvojitý odomykací impulz**
 PREDNASTAVENÉ: dvojitý odomykací impulz je vypnutý
 NASTAVITEĽNÉ: dvojitý odomykací impulz je zapnutý
- F10. Zamknutie/odomknutie pomocou servisného tlačidla pri zapnutom zapalovaní**
 PREDNASTAVENÉ: povolené. Pri zapnutom zapalovaní stlačením servisného tlačidla zamknete/odomknete centrálné zamykanie
Poznámka: pokiaľ je funkcia F1 zakázaná a zamknete sa vo vozidle pomocou servisného tlačidla pri zapnutom zapalovaní, po jeho vypnutí centrálné zamykanie zostane zamknuté a rozblíka sa LED dióda.
 NASTAVITEĽNÉ: zakázané

TECHNICKÉ PARAMETRE	
Napájacie napätie	12V +/- 25%
Pracovná teplota	-30 °C až 70 °C
Kľudový odtok	7,5mA
Frekvencia prenosu	433,92 MHz

Poznámka: Súčasťou zariadenia CZ 100, CZ KEY, CZ LINE, CZ MAX je diaľkový ovládač pracujúci v pásme 433,92 MHz. Vyhlásenie o zhode k výrobku a diaľkovému ovládaču požadujúte u svojho predajcu.