

Chytrý palubní displej přístroj

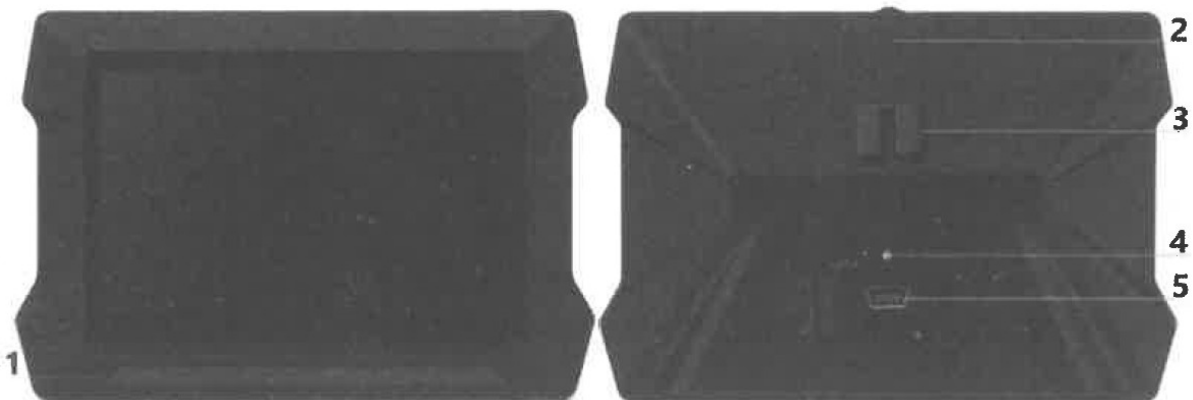
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadejzdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

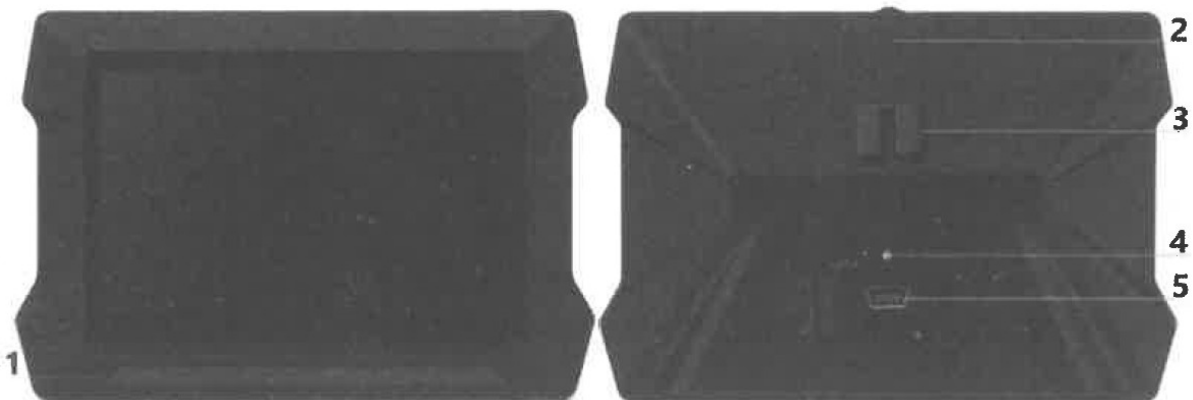
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladíte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadejzdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

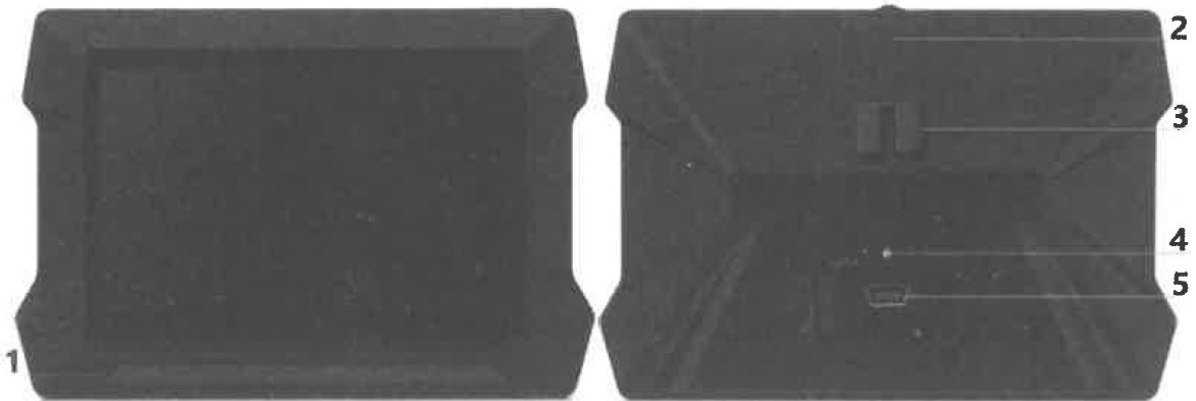
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

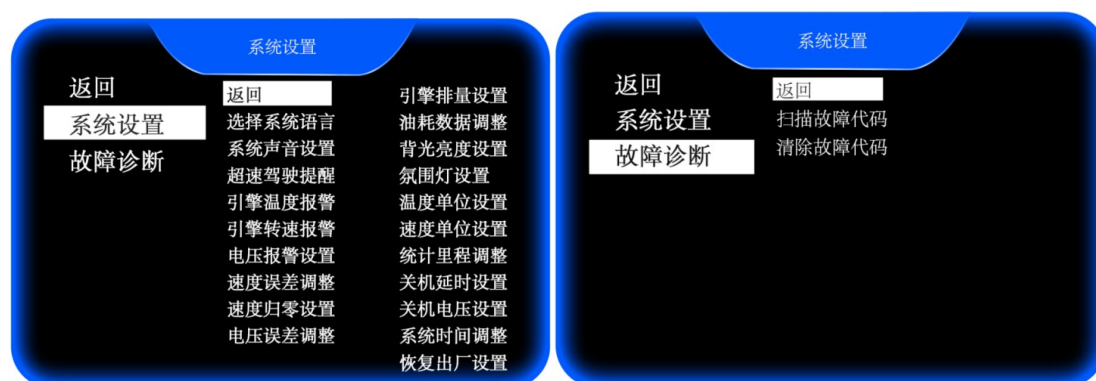
Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadezdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

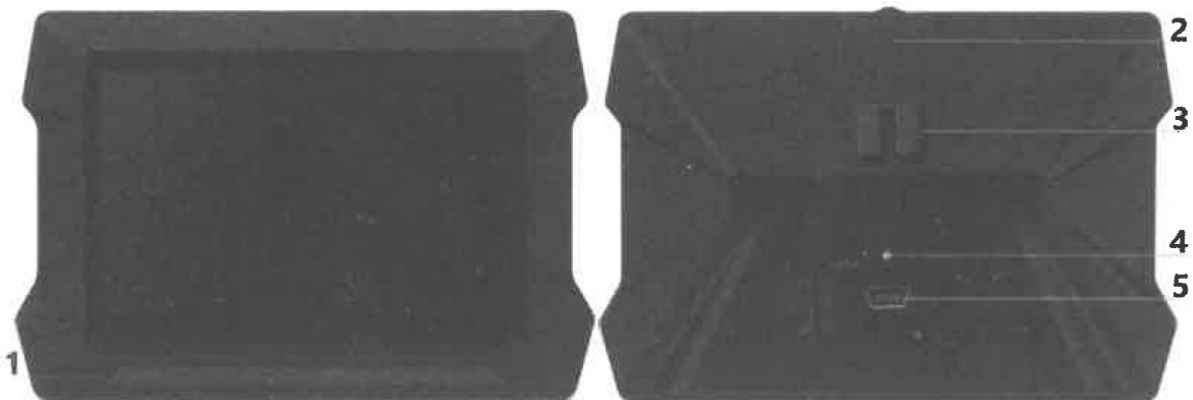
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

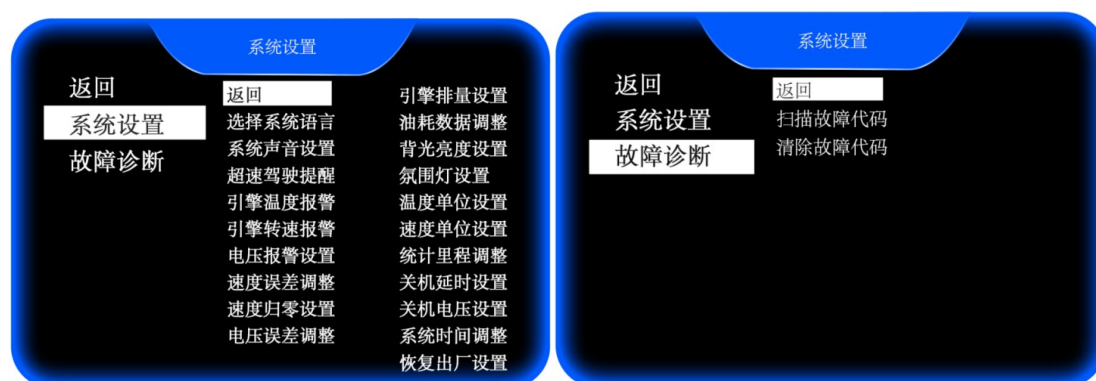
Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadejzdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

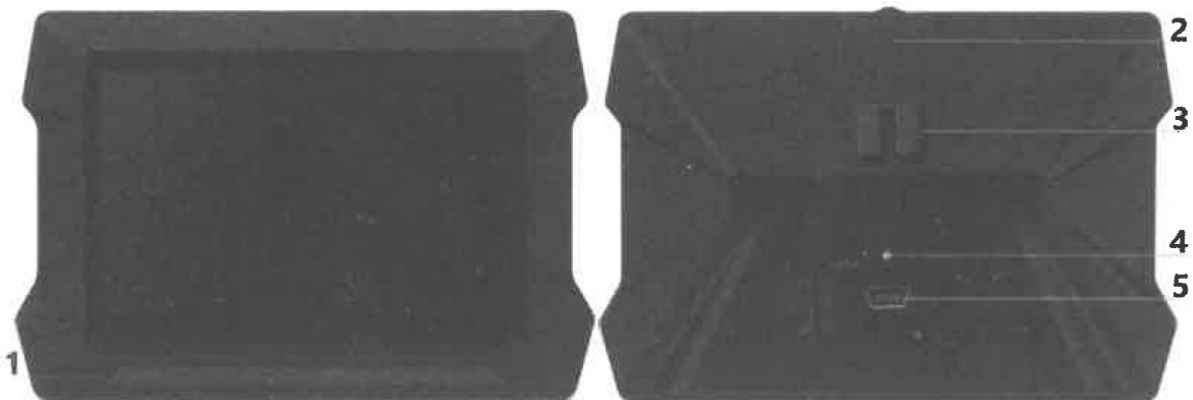
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

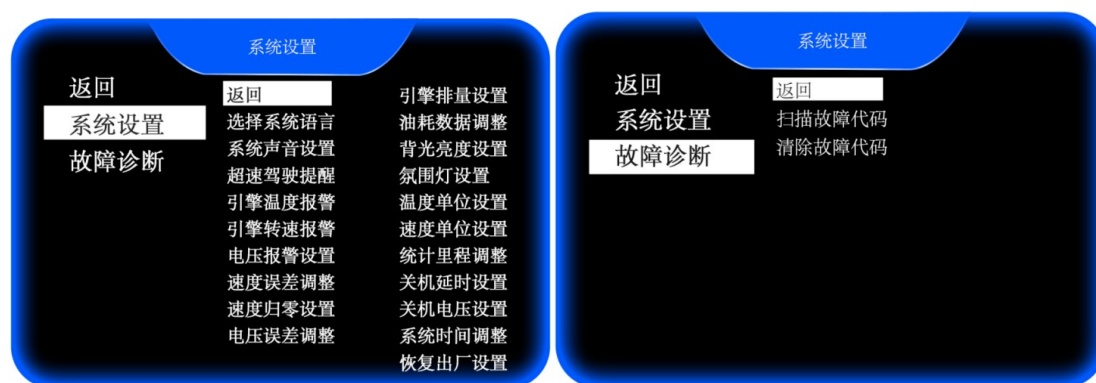
Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadejzdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

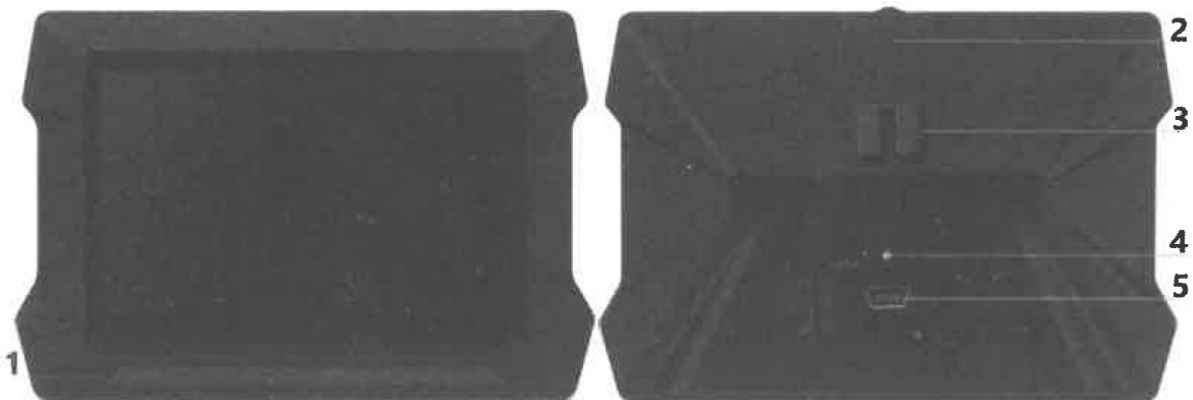
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

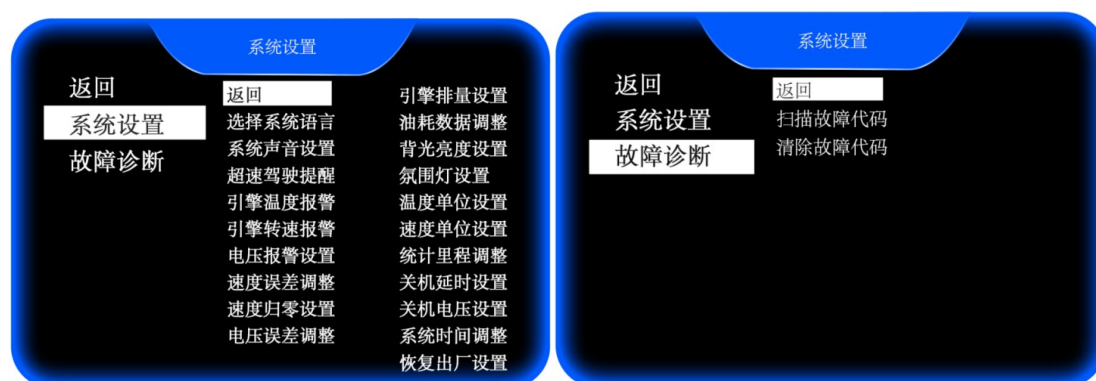
Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadejzdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

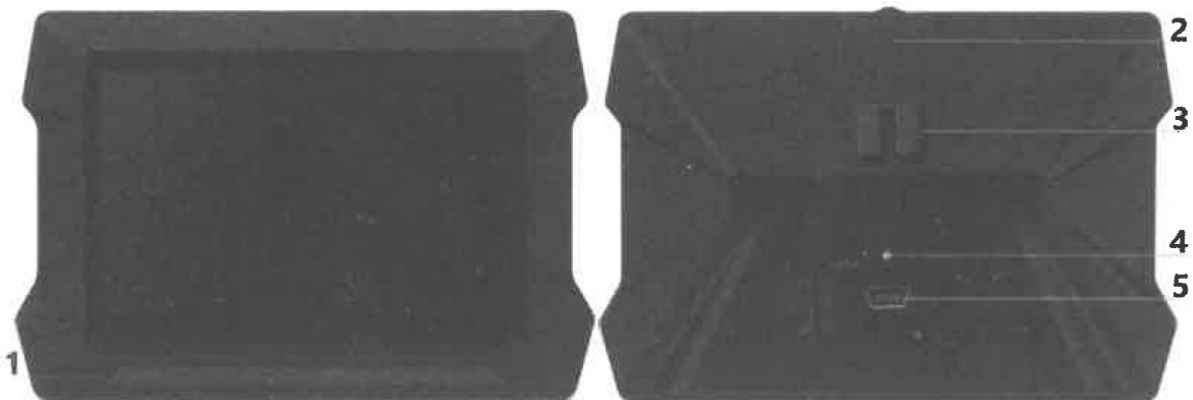
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadejzdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

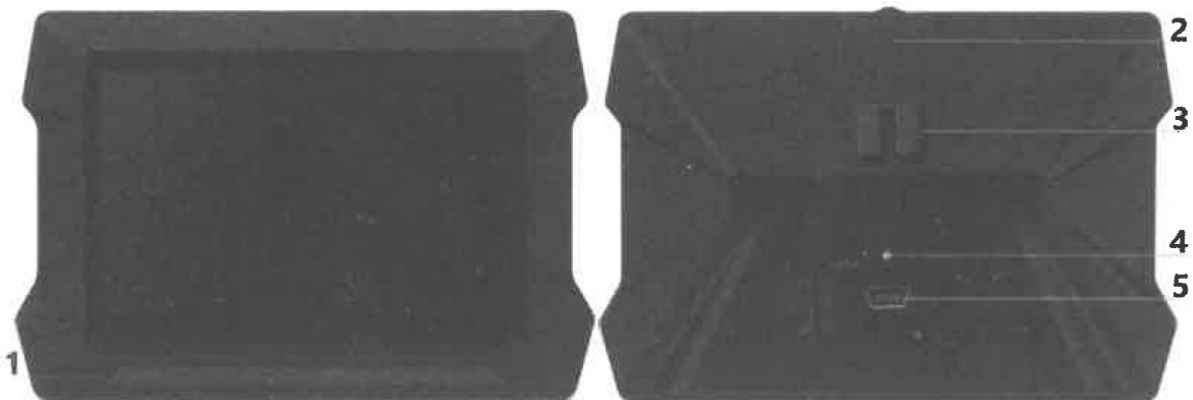
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

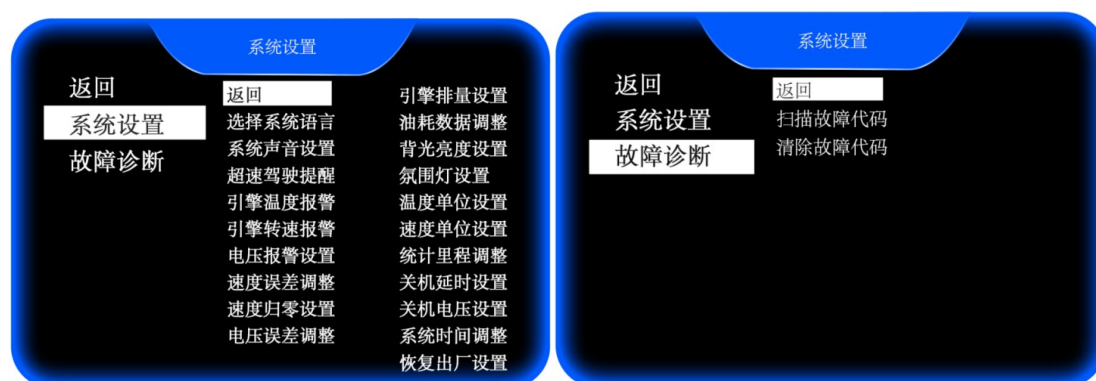
Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadezdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

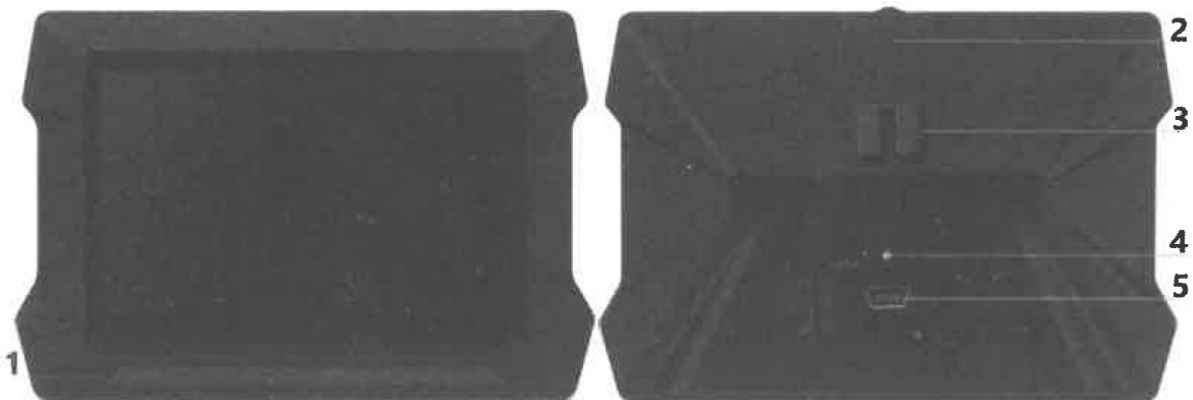
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

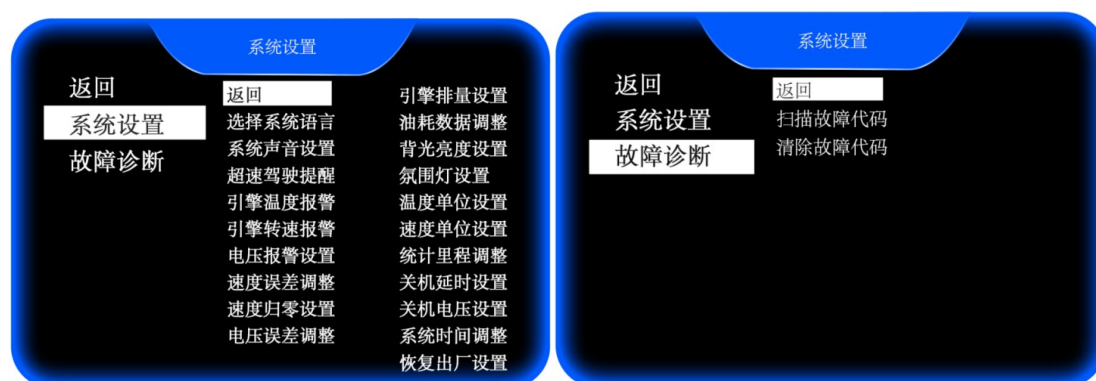
Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadezdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM

Chytrý palubní displej přístroj

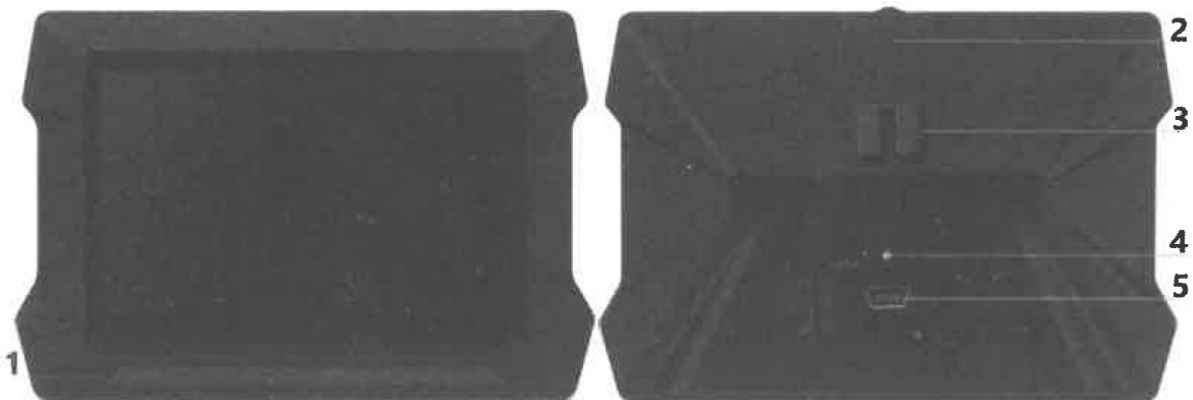
s vestavěným víceosým gyroskopem a GPS systémem,

Model: SE141

Děkujeme vám za nákup chytrého palubního displeje. Tento displej umožňuje zobrazit který dokáže měřit sklon a náklon, stupeň sjezdu a stoupání vozidel, jízdní data jako např. rychlost, doba jízdy, vzdálenost jízdy, čas atd. Výhodou tohoto zařízení je, že řidič může neustále sledovat vozovku před sebou a nemusí sklánět hlavu, aby si přečetl údaje na přístrojové desce.

Hlavní funkce a vlastnosti

1. Kompatibilní se všemi vozidly, jednoduchá instalace.
2. TFT LCD barevný displej.
3. Přepínání mezi režimy.
4. Vestavěným víceosým gyroskopem
5. Mnoho zobrazovaných parametrů: rychlost, napětí baterie, ujetá vzdálenost, celková ujetá vzdálenost, doba jízdy, celková doba jízdy, čas jízdy, upozornění na překročení nastavené rychlosti, přepínání mezi km a mílemi.



1. Světlo levé atmosféry: Změna zabarvení s otáčkami a vozidlem (v nastavení)

2 Funkce tlačítka nastavení

1. Krátké stlačení: (1) přepnutí režimu displeje, (2) potvrzuje menu po vstupu do menu.
2. Otočení doleva: (1) zapíná funkce v levé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Otočení doprava: (1) zapíná funkce v pravé oblasti, (2) změna nastavení funkcí po vstupu do menu.
Dlouhé stlačení: po vstupu do menu a dokončení nastavení, dlouze stiskněte po dobu 5 sec. pro uložení o odchod.
3. Držák přísavky: Používá se pro zavěšení na přední sklo
4. Senzor světla: Automaticky upraví jas podle okolního prostředí
5. Rozhraní kabelu OBD

Kalibrace sklonoměru

Krátké posunutím doleva nebo doprava ” : Nastavení je provedeno, pokud zazní signál

ECT – teplota chladícího média	VLT – voltáž (napětí)	FUE – spotřeba paliva
RPM – otáčky za minutu	TIM – čas	MIN – doba jízdy
DIS – jednotlivá ujetá vzdálenost	MAP – sací tlak	OIT – teplota oleje
A/F – bohatost paliva	TCP – tlak turbíny	PSI – tlak turba
RTC-satelitní čas	ASL – nadmořská výška	DIR – směr jízdy
TPS – škrticí ventil	KM/L – kilometr na litr	IAT – teplota nasávaného vzduchu
CVT-teplota zobrazovače	ELD – zatížení motoru	GPS – číslo satelitu

Režim nastavení:

Dlouhým stisknutím tlačítka na 2 sekundy vstoupíte do položky nastavení, krátkým doprava vyberete nabídku, krátkým stisknutím tlačítka potvrdíte, po nastavení dlouze stiskněte na 2 sekundy pro uložení a výstup



Funkce nastavení

V menu lze hodnoty všech výchozích nastavení změnit, pomocí tlačítek pohybů doleva a doprava.

Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk

Varovný tón: zapněte / vypněte bzučák

Alarm rychlosti: tovární hodnota je 150 (tovární hodnotu můžete změnit)

Alarm chlazení: tovární hodnota je 120 °C, tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 120 °C.

Alarm otáček motoru: tovární hodnota je 6000 ot. /min., tzn., že alarm bude spuštěn při překročení 6000 ot. /min.

BAT alarm (podpětí): tovární hodnota je 10,5 V, alarm bude spuštěn, když napětí baterie poklesne pod 10,5 V.

Úprava rychlosti: upravte rychlost podle hodnoty na přístrojové desce, tovární hodnota je 107 %.

Nastavení offsetu rychlosti: když vozidlo zastaví, ale rychlost přístroje není 0 km/h, upravte hodnotu offsetu. Jestliže přístroj ukazuje rychlost 5 km/h, upravte výchozí hodnotu offsetu na 5 km/h.

BAT úprava: jestliže je napětí baterie ve vozidle odlišné, můžete hodnotu upravit.

Kubatura motoru: tovární hodnota je 3,6 l, jestliže je spotřeba paliva významně odlišná od hodnoty na přístrojové desce, změňte hodnotu kubatury.

Úprava spotřeby paliva: tovární hodnota je 100 %, můžete ji změnit.

Jas: výchozí 0 (automatické nastavení), 1–8 (nastavení jasu dle vašeho požadavku)

Nastavení dekoračního osvětlení: RPM = ovládání rychlosti světla měnící barvu atmosféry SPEED= kontrolka rychlosti auta měnící barvu světla atmosféry OFF= Vypnout osvětlení atmosféry MODRÁ= Modré světlo atmosféry ČERVENÉ= Červené světlo atmosféry FIALOVÁ=Fialové světlo atmosféry

Jednotka teploty chladicí kapaliny: tovární nastavení teploty chladicí kapaliny je °C, můžete ji změnit na °F.

Jednotka rychlosti: tovární nastavení hodnoty je km, můžete ji změnit na M (míle).

Celková ujetá vzdálenost: hodnotu lze upravit podle hodnoty na přístrojové desce (např. ukazuje-li přístrojová deska 30.000 Km, můžete na displeji nastavit stejnou hodnotu).

Čas pro vypnutí: tovární hodnota je 10 sec., pro vozidla se systémem START-STOP nastavte hodnotu v intervalu 180-240 sec.

Napětí pro přechod do režimu spánku: tovární hodnota je off (vypnuto), jestliže se displej nechce sám vypnout, nastavte hodnotu na 13,2 V nebo vyšší.

Nastavení času: výchozí čas +8hodin (časové pásmo Čína), nastavte místní časové pásmo a nastavte hodiny a minuty.

Tovární nastavení: krátkým stisknutím se dostanete do továrního nastavení.

Testování výkonu

Akcelerační test: Zrychlení na 100 km se týká doby zrychlení z 0 na 100 km/h, což je test výkonu vozu

Test brzdy: Čas a vzdálenost použitá po úplném zastavení brzdy, když rychlost vozidla překročí 100 km/h, je testem výkonu brzdy

Nastavení odstraňování problémů

Skenování chybového kódu: Naskenujte, zda je vůz vadný, a zobrazte chybový kód

Vymazání chybového kódu: Když má vůz displej chybového kódu, krátkým stisknutím tlačítka „M“ jej vymažete

Číst datový proud: Zobrazení všech dat v motoru auta

Poznámka:

Pokud nejedete déle než týden, odpojte jej. Vzhledem k tomu, že OBD zařízení je baterie běžné baterie s 1měsíčním pohotovostním proudem, doporučuje se jej odpojit, když se vůz delší dobu nepoužívá z důvodu různých podmínek vozidla.

OBD FAQ:

1. Obrazovka bez jakéhokoli displeje a bez napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, opakovaným tahem dolů potvrďte, zkuste to na jiném voze, pokud stále nefunguje, analyzujte, zda je to příčina z diagnostického rozhraní OBD, pokud ano, opravte jej a znovu připojte zařízení.

2. Zobrazí se pouze napětí vozu a po 30 sekundách se automaticky vypne

(1) Tento produkt je k dispozici pouze pro vozy OBDII a EOBD, když je v režimu OBD2.

(2) Rok výroby vozu (Vhodné pro vozy vyrobené po roce 2008).

(3) Režim OBD2 tohoto produktu nepodporuje OBD I a JOBD.

(4) Přepněte na systém GPS pomocí kabelu USB pro zobrazení, do 5 sekund po zapnutí krátce posuňte doprava pro výběr systému GPS.

3. Mezi rychlostí vozidla a zobrazením na palubní desce je chyba

Zkontrolujte, zda je jednotka správná. Kilometr KM/míle MPH (referenční položka nastavení pro přepínání jednotek rychlosti)

Jednotka rychlosti je správná, když je napájení zapnuto: dlouhým stisknutím tlačítka „M“ na 2 sekundy vstoupíte do nastavení systému, krátkým doprava vyberete úpravu chyby rychlosti pro jemné doladění (Například měřič zobrazuje 100 Km/h a zařízení zobrazuje 105 Km/h. Krátkým doleva upravíte hodnotu parametru na 102).

4. Nesprávná spotřeba paliva

Zkontrolujte kubaturu vašeho vozu, displej nastavte na stejnou hodnotu (má-li váš vůz kubaturu 2,0 l – nastavte na displeji stejnou hodnotu). Spotřebu paliva lze nastavit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože veškerá data jsou přenášena přímo z řídicí jednotky.

5. Nelze vypnout

Po vypnutí vozu má stroj ukazatel rychlosti a nelze jej vypnout. Vyberte nastavení vypínacího napětí v nastavení systému a upravte jej na 13,2 V nebo 13,6 V a auto se automaticky vypne po 3 minutách od vypnutí.

6. Za jízdy zhasne, při vypínání motoru, hybridní auto.

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

7. Vozidla se systémem START-STOP

Změňte čas pro vypnutí na 180 sec nebo 300 sec.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na zobrazení systému GPS, krátkým doprava do 5 sekund po zapnutí vyberte systém GPS.

Kalibrace sklonoměru:

Po umístění měřiče krátce doleva nebo doprava když uslyšíte signál, kalibrace je dokončena

Časté dotazy k zobrazení GPS:

1. Nic na obrazovce, žádné napájení

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, vytáhněte jej a několikrát zapojte nebo zapojte kabel USB do CL zásuvky.

2. Žádná rychlost

GPS bliká a hledá signál. Přesuňte auto na otevřenou silnici. Zobrazení GPS lze normálně používat pouze po vyhledání 5 satelitů.

3. Nelze automaticky zapínat nebo vypínat opakovaně během jízdy

Pokud používáte kabel OBD, přejděte do nabídky nastavení, vyberte „Napětí spánku“ a upravte hodnotu parametru napětí na 13,0 V nebo 12,8 V.

4. Nepřesný satelitní čas

Vstupte do položky nastavení: Time Adjust, doprava " pro úpravu času časového pásma, po nastavení dlouze stiskněte tlačítko "M" pro uložení a ukončení.

5. Nepřesná rychlost vozidla

(1) Zkontrolujte, zda je jednotka správná, kilometry KM/míle MPH (přepínač jednotek rychlosti naleznete v režimu nastavení „jednotka rychlosti“).

(2) Pokud vůz opustí továrnu, výrobce zvýší rychlost zobrazenou na přístrojové desce o 5-7%. Mezinárodní standardy jsou založeny na satelitních datech.

(3) Jemně doladíte rychlost vozidla, jako je displej přístroje 100 Km/h Displej HUD 105 Km/h na ciferníku, abyste upravili hodnotu parametru na 102.

6. Špatný směr jízdy

Satelity nemohou číst váš směr jízdy, pokud stojíte. Vráť se do normálu po rozjetí >5 km/h.

7. Rychlost je stále zapnutá i po zastavení vozu

Podzemní parkoviště, tunely a nadejzdy, pokud tam budou překážky, bude signál nestabilní. Satelity budou driftovat. Jeďte prosím na otevřenou silnici. Pokud je počet nalezených satelitů větší než 5, vrátí se do normálu.

8. Po vypnutí se vůz automaticky nevypne

Po připojení kabelu OBD se stroj po 3 minutách automaticky vypne

Pokud se stroj nevypne po 5 minutách po zastavení motoru, upravte hodnotu parametru nastavení vypínacího napětí položky nastavení na 13,5V.

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.

Odbornou instalaci provedl:

Datum, podpis: _____

Záznamy o případných opravách:

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10





ZÁRUČNÍ LIST

CERTIFICATE of Warranty

Výrobek - značka:	CARCLEVER
Typ:	SE141
Výrobní číslo/serial no.:	
Datum prodeje:	
	----- razítko a podpis prodeje

stualarm[®]
car audio&GSM