


SPY26

Jednocestný autoalarm


Funkce tlačítek

				
Zapnout	Vypnout	Tichý alarm	Vyhledání vozu	Otevření kufru

1.1 Zvukový / světelný alarm

Vyjměte klíč od auta ze zapalování, zavřete dveře a poté krátce stiskněte tlačítko . Blinky jednou bliknou, siréna jednou zahouká a alarm přejde do aktivovaného stavu (snímač otřesů a mikrovlnný senzor jsou rovněž aktivovány).

1.2 Tichý alarm

Vyjměte klíč od auta ze zapalování, zavřete správně dveře a jednou krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládní. Dveře se automaticky uzamknou, LED kontrolka bude svítit a blinky jednou bliknou. Siréna zůstane potichu. Systém přejde do aktivovaného režimu tichého alarmu.

1.3 Snímač otřesů

V aktivovaném stavu se otřesový senzor spustí jakýmkoliv prvním úderem, siréna 5x zahouká, současně začnou blikat blinky a auto nelze nastartovat. Pokud dojde k opětovnému spuštění alarmu do 15 minut, siréna bude houkat po dobu 30 s, současně budou blikat blinky a auto nelze nastartovat. Po poplachu se systém vrátí zpět do předchozího stavu.

Poznámka: v tichém režimu siréna nebude houkat, ostatní bude stejné jako v případě zvukového / světelného poplachu.

1.4 Mikrovlnný senzor (volitelný)

Pokud v aktivovaném stavu alarmu senzor detekuje nějaký pohybující se předmět nebo osobu v okolí vozu po dobu 0,8 s, dojde k zablokování motoru, blinky se nerozsvítí, ale siréna 5x zahouká. Jestliže senzor detekuje během následujících 15 s nějaký pohybující se předmět nebo osobu v okolí vozu po dobu 0,8 s, dojde k zablokování motoru, blinky začnou blikat a siréna bude houkat 30 s. Po poplachu se systém vrátí zpět do předchozího stavu.

Poznámka: v tichém režimu siréna nebude houkat, ostatní bude stejné jako v případě zvukového / světelného poplachu.

1.5 Poplach otevření dveří

Pokud dojde v aktivovaném stavu alarmu k otevření dveří nebo sešlápnutí brzdy, siréna bude houkat po dobu 30 s, blinky budou blikat a motor nelze nastartovat. Po poplachu se systém vrátí zpět do předchozího stavu.

1.6 Poplach zapnutím zapalování


Pokud dojde v aktivovaném stavu alarmu k zapnutí zapalování, siréna bude houkat po dobu 30 s, blinkry budou blikat a motor nelze nastartovat. Po poplachu se systém vrátí zpět do předchozího stavu.

1.7 Nouzový poplach


Pokud v aktivovaném stavu dojde k otevření dveří a zapnutí zapalování nebo zapnutí zapalování a sešlápnutí pedálu brzdy nebo k otevření dveří vozu, zapnutí zapalování a sešlápnutí brzdového pedálu, bude siréna houkat 30 s, blinkry budou blikat a motor nelze nastartovat.

Poznámka: Když systém spustí poplach, motor bude 40 s blokován. Po poplachu se systém vrátí zpět do předchozího stavu. Pokud je systém aktivován ze stejného důvodu nebo i jiných důvodů, bude poplach spuštěn opětovně. Pokud po delší dobu dojde ke spuštění alarmu několikrát ze stejného důvodu, systém spustí poplach trvající 4 minuty a pak se automaticky zastaví. Pokud dojde ke spuštění poplachu z jiných důvodů, informace o příčině spuštění zahrnuje jak nejnovější událost, která vedla ke spuštění poplachu, tak i událost přecházející.

1.8 Pauza sirény




Když systém v aktivovaném stavu ukončí poplach, můžete kromě stisknutí tlačítka  pro deaktivaci stisknout libovolné tlačítko na dálkovém ovladači, a systém se poté vrátí do předchozího stavu.

1.9 Deaktivace




Ve režimu aktivace zvukového / světelného alarmu stiskněte jednou krátce tlačítko , poté otevřete dveře vozu, indikátor na řídicí jednotce 2x blikne, siréna 2x zahouká a systém bude deaktivován.

Poznámka: v tichém režimu siréna nebude houkat, ostatní bude stejné jako v případě zvukového / světelného poplachu.



1.10 Dálkové otevření kufru

Když je motor vypnutý, držte současně stisknutá tlačítka  a  nebo podržte stisknuté tlačítko  po dobu 1 s nebo déle a kufr se otevře (podmínkou je, že zavazadlový prostor je opatřen pohonem pro otevření dveří). V aktivovaném stavu alarmu nespustí snímač otřesů při otevření kufru poplach do 2 minut, ale pokud dojde k detekci otevření dveří, sešlápnutí brzdy nebo zapnutí zapalování, systém poplach spustí.

1.11 Režim proti únosu

Při jízdě stiskněte jednou tlačítko , blinkry budou blikat 30 s (jedná se pouze o přípravnou fázi), poté do 30 s stiskněte jednou tlačítko , tím přejdete do režimu proti únosu. Blinkry budou blikat, siréna bude hlasitě houkat a motor se automaticky vypne po 40 s. Tuto funkci lze deaktivovat pouze stisknutím tlačítka .

1.12 Nastavení světel při otevírání dveří (volitelné)

Zapněte zapalování, stiskněte tlačítko  po dobu 2 sekund, siréna potvrdí aktivaci této funkce dvojím zahoukáním. Pro zrušení této funkce podržte tlačítko  stisknuté po dobu 2 s, siréna pro potvrzení jednou zahouká.


Poznámka: Výchozí tovární nastavení je ZAPNUTO.

1.13 Nouzová deaktivace

Při ztrátě ovladače nebo z jiných důvodů, kvůli kterým nemůžete systém deaktivovat, otevřete dveře pomocí klíčů od auta. Systém spustí poplach, pro deaktivaci systému 10x stiskněte tlačítko reset. Po deaktivaci lze vozidlo normálně nastartovat.

1.14 Připomínka zapnutí alarmu nebo automatický alarm (volitelné)





Po zaparkování, vypnutí motoru a zavření všech dveří blinkry po 8 sekundách 3x zablikají, aby připomněly majiteli vozu aktivovat alarm. Pokud majitel alarm neaktivuje, systém přejde po 30 s do režimu tiché aktivace. Dveře auta se v tu chvíli nezamknou (zamčení nebo nezamčení dveří je volitelné).

Po aktivaci funkce automatický alarm (dále jen auto-alarm) stiskněte tlačítko , aniž by došlo k otevření dveří, sešlápnutí brzdy nebo zapnutí zapalování a systém přejde do aktivovaného stavu a vůz uzamkne.

Poznámka:

1. Funkce auto-alarm nebude fungovat, pokud vám systém připomene počkat z důvodu otevření dveří nebo zapnutí zapalování.
2. Pokud byly dveře auta otevřeny a hned poté zavřeny, systém po uzavření dveří přejde do režimu auto-alarm.

Poznámka: Výchozí tovární nastavení je VYPNUTO



* Způsob aktivace / zrušení auto-alarmu * : v deaktivovaném stavu přepněte klíč od auta v zapalování do polohy zapnuto a současně na 2 s stiskněte tlačítka  +  a reset. Siréna 2x zahouká a funkce auto-alarmu je aktivována. Podržíte-li současně stisknutá tlačítka  +  po 2 s, siréna jednou zahouká a funkce auto-alarmu je zrušena.

Poznámka: Výchozí tovární nastavení je ZAPNUTO

1.15 Připomenutí zavřít dveře

Pokud nebudou v aktivovaném stavu správně zavřeny dveře, siréna po 8 s jednou zahouká a blinkry 3x bliknou. Uživatel by měl nejprve provést deaktivaci, pak správně zavřít dveře a teprve poté systém opět aktivovat. Pokud nebudou dveře správně zavřeny po 45 s, začne současně houkat siréna a blikat blinkry. Jestliže nedojde ke správnému zavření dveří během jednoho cyklu světelného a zvukového poplachu, pak hlavní jednotka přestane hlásit poplach po 4 minutách. Poplach během cyklu lze zastavit pouze deaktivací alarmu nebo zavřením dveří (ostatní senzory jsou stále aktivovány).

1.16 Opětovná reaktivace (falešná deaktivace)


Pokud v aktivovaném stavu alarmu stisknete tlačítko  pro deaktivaci, ale nedojde k otevření dveří vozu do 25 s, systém se automaticky znovu aktivuje, protože situaci považuje za falešnou deaktivaci. V režimu světelné / zvukové signalizace siréna zahouká, v tichém režimu zůstane potichu. Pokud v aktivovaném stavu alarmu stisknete tlačítko  pro deaktivaci, dveře se otevřou do 0,5 sekundy po uzamčení (interiérové světlo je rozsvícené) a zapalování nebude zapnuto nebo nedojde k sešlápnutí brzdového pedálu do 45 s, systém to bude považovat za falešnou deaktivaci a vrátí se automaticky do předchozího aktivovaného stavu.


1.17 Automatizace centrálního zamykání dveří


Pokud po zastavení sešlápnete brzdový pedál na 15 s, centrální zamykání dveří se automaticky uzamkne. Po vypnutí motoru se systém automaticky odemkne. Pokud do 15 s po zastavení nebudou dveře vozu správně zavřeny, sešlápněte brzdový pedál na 15 s, řídicí jednotka to připomene řidiči zvukem „du“ a blinkry jedním bliknutím. V tomto okamžiku systém nezamkne dveře, pokud nebudou správně zavřeny. Po dalších 15 s stiskněte brzdový pedál, řídicí jednotka vydá jednou zvuk „du“ a blinkry jednou bliknou. Po správném zavření dveří a po dalších 15 s sešlápněte brzdový pedál, centrální zamykání dveře automaticky zamkne.


Při jízdě: Stisknutím tlačítka  vůz zamknete a stisknutím tlačítka  jej odemknete.

1.18 Dálkový start motoru

V aktivovaném stavu stiskněte tlačítko  po dobu alespoň 3 s pro vyvolání startovacího signálu. Rychlostní stupeň musí být na neutrálu a vůz zabrzděný. Kontrolka se jednou rozsvítí, siréna jednou houkne a po 0,5 sepne zapalování do polohy ON1, ON2. Za 3 s bude motor startovat po dobu 0,8 s. Pokud bude start úspěšný, blinkry začnou blikat v intervalu 1x za sekundu. Motor se vypne po 12 minutách. Pokud nelze motor úspěšně nastartovat, signál zapalování ON1, ON2 bude za 3 s ukončen. Za další 2 s se signál zapalování ON1, ON2 obnoví a následuje další pokus o start motoru. Po 5 s a vypnutí zapalování bude startování motoru trvat 1,2 s. Pokud ani druhý pokus nebude úspěšný, systém bude pokračovat potřetí a doba startování se prodlouží na 1,7 s. Během jednoho startovacího cyklu se pokus o nastartování celkem 3x opakuje. Pokud se start po třech pokusech nezdaří, musíte akci zopakovat. Pokud se motor nepodaří nastartovat, systém se vrátí do předchozího aktivovaného stavu.

A. Pokud během procesu dálkového startu motoru stisknete a podržíte tlačítko  na dálkovém ovladači po dobu delší než 3 s, ovladač vyšle signál k přerušení startu. Režim dálkového startu bude ukončen a systém se vrátí do předchozího aktivovaného stavu (snímač otřesů nebude funkční 5 s).

B. Pokud během procesu dálkového startu motoru potřebujete řídit auto, stiskněte tlačítko  na dálkovém ovladači po dobu delší než 3 s, ovladač vyšle signál k přerušení startu. Režim dálkového startu bude ukončen a systém se vrátí do předchozího aktivovaného stavu (snímač otřesů nebude funkční 5 s).



C. Pokud během procesu dálkového startu motoru potřebujete řídit auto, stiskněte nejprve tlačítko  na dálkovém ovladači pro odemčení dveří. Klíčem od vozu pak musíte přepnout zapalování do polohy zapnuto do 30 s, jinak se systém vrátí do předchozího aktivovaného stavu.


D. Pokud je dálkový start neúspěšný, řídicí jednotka vrátí systém do předchozího aktivovaného stavu.

E. Pokud není zatažena ruční brzda, řídicí jednotka nedovolí startovat pomocí dálkového ovladače. Siréna třikrát zahouká, blinkry třikrát zablikají a systém se vrátí se zpět do předchozího aktivovaného stavu.

F. Potřebujete-li nastartovat auto na dálku, ujistěte se, že je zařazený neutrální a zatažená ruční brzda. V opačném případě dodavatel nenese žádnou odpovědnost za jakékoli škody způsobené autonehodou. Motor nelze dálkově nastartovat, když je systém v deaktivovaném stavu.

1.19 Vyhledání vozidla

Pokud nemůžete najít zaparkované auto, zkuste jej najít pomocí následujících metod: podržte tlačítko  stisknuté po dobu 2 s, siréna bude houkat 10 s a současně budou blikat blinkry. Vůz připomene svoji polohu pomocí zvukové a světelné signalizace. Podržte tlačítko  po dobu 2 s, blinkry budou blikat 10 s, ale siréna zůstane potichu. Poloha vozu bude připomenuta pouze světelným signálem.

Klepněte na  tlačítko jednou, siréna bude houkat po dobu 10 s a současně se rozblíkají blinkry. Vůz připomene svoji polohu pomocí zvukové a světelné signalizace.

Poznámka: Bez ohledu na to, jakým způsobem vůz připomíná svoji polohu, zda zvukovým a světelným nebo jen světelným signálem, stisknutím libovolného tlačítka tuto funkci zrušíte.

1.20 Paměť posledního stavu

V případě, že je systém odpojený od napájení, při opětovném zapnutí se nastavený režim obnoví.

1.21 Automatizace rolování oken

Pokud je aktivován alarm v režimu světelný / zvukový poplach nebo tichý poplach nebo v režimu auto-alarm, spínač elektrického zvedání oken bude vysílat signál pro zvednutí oken po dobu 20 s.

1.22 LED indikátor

V aktivovaném stavu blikne LED kontrolka 2x každé 2 s pro připomenutí, že vůz je v aktivovaném stavu alarmu. Pokud dojde ke spuštění poplachu úderem, resp. mikrovlákným senzorem, LED bude rychle blikat. Po poplachu bude LED blikat 4x každé 2 s. Tento režim blikání, který informuje o předcházejícím spuštění poplachu, přestane po deaktivaci alarmu a přepnutí zapalování do polohy zapnuto. Pokud je alarm spuštěn otevřením dveří, zapnutím zapalování, popř. sešlápnutím brzdy, bude LED indikátor rychle a nepřetržitě blikat, dokud nebude systém deaktivován a zapalování nebude přepnuto do polohy zapnuto.

1.23 Paměť poplachu



Pokud aktivovaný systém spustil poplach, zaznamená se informace o jeho spuštění. Když alarm deaktivujete a otevřete dveře, řídicí jednotka vydá zvuk, který připomene majiteli vozu, aby zkontroloval vůz po předchozím spuštění alarmu. Po přepnutí zapalování do polohy zapnuto přestane kontrolka LED svítit.

Pokud bude poplach spuštěn nárazem, siréna dvakrát vydá zvuk „du-du“. Pokud je alarm v tichém režimu, siréna nebude houkat. LED světlo 4x zabliká každé 2 s, aby připomnělo majiteli předchozí poplach spuštěný úderem a nutnost zkontrolovat vozidlo. Po přepnutí zapalování do polohy zapnuto, přestane LED blikat. Pokud bude alarm spuštěn otevřením dveří, zapnutím zapalování nebo sešlápnutím brzdy, siréna pro připomenutí vydá čtyřikrát zvuk „du-du-du-du“, LED světlo bude svítit nepřetržitě a připomínat, že došlo ke spuštění poplachu. Majitel by měl zkontrolovat stav vozu. LED indikátor přestane svítit po zapnutí zapalování.

Když majitel vozu poprvé po poplachu otevře dveře, systémová paměť mu připomene, že byl spuštěn poplašný systém. Po přepnutí zapalování do polohy zapnuto budou informace o poplachu automaticky z paměti odstraněny (když zapalování nebude přepnuto do polohy zapnuto, po dvojitým otevření dveří se spustí poplach. Informace o poplachu bude pak odstraněna, ale stav indikátoru LED zůstane zachován).

1.24 Režim „Valet“ (parkovací nebo servisní režim)

Když potřebujete nechat vůz odstavit nebo dát do servisu, můžete aktivovat režim „Valet“ (lze zvolit dva způsoby):

1. Přepněte zapalování do polohy zapnuto, podržte stisknuté tlačítko  po dobu 2 s a poté do 5 s stiskněte tlačítko . Zvuk „bi“ vydaný sirénou připomene, že byl aktivován servisní režim a LED indikátor bude svítit nepřetržitě. V servisním režimu poté podržte stisknuté tlačítko „nastavení“ po dobu 2 s, siréna 2x zahouká a LED indikátor zhasne pro upozornění, že servisní režim byl úspěšně ukončen. (Když je aktivován servisní režim, ovladačem lze otevřít nebo zavřít dveře bez ohledu na to, zda je zapalování zapnuté nebo ne. Ovladač může být použit i k otevření kufru, další funkce jsou zablokované).
2. Přepněte zapalování do polohy zapnuto, stiskněte 5x tlačítko reset, siréna jednou zahouká a LED indikátor bude svítit nepřetržitě pro upozornění, že servisní režim je úspěšně aktivován. V servisním režimu stiskněte resetovací tlačítko 5x, siréna 2x zahouká a LED kontrolka zhasne pro upozornění, že servisní režim byl úspěšně ukončen. (Když je aktivován servisní režim, ovladačem lze otevřít nebo zavřít dveře bez ohledu na to, zda je zapalování zapnuté nebo ne. Ovladač může být použit i k otevření kufru, další funkce jsou zablokované).

(Poznámka: výchozí tovární nastavení je VYPNUTO)

1.25 Detekce dveří a zpoždění interiérového světla

1. Když stisknete tlačítko pro aktivaci alarmu a boční dveře nebudou správně zavřené, systém to připomene po prvních 8 s. Pokud dveře zůstanou i nadále nesprávně zavřené, systém bude pokračovat v detekci po dobu 45 s. Pokud i po 45 s zůstanou dveře nesprávně zavřené, spustí se poplach. Pokud systém v intervalu 8-45 s detekuje, že dveře byly správně zavřeny, přejde do stavu aktivace. Připomenutí nesprávně zavřených dveří je omezeno pouze na prvních 8 sekund, v intervalu 9 až 45 s již k připomenutí nedojde.
2. V režimu auto-alarmu stiskněte tlačítko pro odemknutí, systém bude detekovat po dobu 0,5 s signál z bočních dveří (systém dokáže identifikovat, zda je vůz vybaven interiérovým světlem) a po 45 s přejde do aktivovaného stavu. Pokud není detekován výstupní signál z bočních dveří, systém zjistí, že není přítomna funkce interiérového osvětlení. Po 25 s systém přejde do aktivovaného stavu.

1.26 Učení kódu ovladače

Metoda 1: Držte sešlápnutý brzdový pedál a přepněte 8x klíč v zapalování do polohy zapnuto. Poté jej ponechte v poloze zapnuto a nevytahujte jej. Blinky budou neustále svítit, do 10 s klepněte na libovolné tlačítko na prvním dálkovém ovladači, siréna vydá zvuk „du“ pro potvrzení, že učení kódu na prvním ovladači bylo úspěšné. Poté stiskněte libovolné tlačítko na druhém dálkovém ovladači, siréna vydá zvuk „du“ 2x pro potvrzení, že učení kódu na druhém dálkovém ovladači bylo úspěšné. Po úspěšném naučení kódu klíč ze zapalování vyndejte.

Metoda 2: Držte stisknuté tlačítko učení kódu po dobu 2 s, blinkry se rozsvítí. Poté stiskněte libovolné tlačítko na prvním ovladači a siréna vydá zvuk „du“ pro potvrzení, že učení kódu na prvním ovladači bylo úspěšné. Poté do 10 s stiskněte libovolné tlačítko na druhém ovladači, siréna vydá 2x zvuk „du“ pro potvrzení, že učení kódu na druhém vysílači bylo úspěšné. Po naučení nebo za 10 s systém ukončí režim učení kódu automaticky. K jedné jednotce mohou být přiřazeny maximálně čtyři ovladače.

1.27 Volitelná siréna klaksonu nebo elektronická siréna

Pokud zvolíte elektronickou sirénu s jumperem „-“, siréna bude houkat nepřetržitě. Pokud zvolíte sirénu houkačky s jumperem „+“, siréna bude houkat přerušovaně.

Tovární nastavení je „-“, elektronická siréna.

1.28 Volba detekce směrových světel

Pokud zvolíte jumper JP2 „+“, systém detekuje pouze původní centrální zamykání dveří signál, nedetekuje signál světel.

Pokud zvolíte jumper JP2 „-“, systém detekuje signál centrálního zamykání dveří a současně signál směrových světel.

Výchozí tovární nastavení je „-“.

1.29. Signál centrálního zamykání dveří - volitelný pozitivní / negativní signál

Pokud zvolíte jumper JP3 „+“, bude vstupní signál centrálního zamykání dveří pozitivní.

Pokud zvolíte propojku JP3 „-“, bude vstupní signál centrálního zamykání dveří negativní.

Výchozí tovární nastavení je „+“.

1.30. Signál centrálního odemykání dveří – volitelný pozitivní / negativní signál

Pokud zvolíte jumper JP1 „+“, vstupní signál odemknutí bude pozitivní.

Pokud zvolíte jumper JP1 „-“, vstupní signál odemknutí bude negativní.

Výchozí tovární nastavení je „+“.

1.31. Volba pozitivní / negativní výstup otevření kufru

Pokud zvolíte jumper JP5 „+“, signál uvolnění kufru bude pozitivní.

Pokud zvolíte jumper JP5 „-“, signál uvolnění kufru bude negativní.

Výchozí tovární nastavení je „+“.

1.32. Volba pozitivní / negativní vstup sirény



Pokud zvolíte jumper JP6 „+“, vstupní signál sirény bude pozitivní.



Pokud zvolíte propojku JP6 „-“, vstupní signál sirény bude negativní.

Výchozí tovární nastavení je „+“.

1.33 Volba elektronického / pneumatického centrálního zamykání:

Možnost elektronického/pneumatického centrálního zamykání:

Když zvolíte jumper JP4 „-“, pokud stisknete tlačítko  a , výstupní čas odemknutí nebo zamknutí je 0,5 s. Tato volba by měla být použita v autě s elektronickým zámkem.

Když zvolíte jumper JP4 „+“, pokud stisknete tlačítko  a , výstupní čas odemknutí nebo zamknutí je 0,4 s. Tato volba by měla být použita v autě s pneumatickým zámkem.

1.34 Automatické monitorování světlometů (volitelná funkce):

A. Automatické monitorování světlometů:

Pokud je spínač automatického monitorování světlometů zapnutý a klíč je v zapalování přepnut do polohy zapnuto, světlometry se automaticky rozsvítí v noci, při jízdě tunelem, garáží nebo v jiném prostředí se sníženou viditelností.

B. Funkce zpoždění vypnutí světlometů:

Pokud je spínač monitorování světlometů v poloze zapnuto a dojde k vypnutí motoru (klíč v zapalování přepnut do polohy vypnuto), světlometry auta zhasnou po 20 s.

C. Funkce automatického přepínání potkávacích a dálkových světel:

Pokud je spínač monitorování světlometů v poloze zapnuto a přepnete klíč v zapalování do polohy zapnuto, automaticky se rozsvítí potkávací světla. V noci se z důvodu úspory energie rozsvítí automaticky dálková světla.

D. Světlomet h:

Pokud je spínač automatického monitorování světlometů zapnutý a v noci stisknete tlačítko deaktivace, světlomety se na 20 s rozsvítí, takže můžete vůz zaparkovaný na tmavém místě snadno najít.

Funkce startování motoru:

Chytré tlačítko startování motoru (volitelné)

1. Klepněte na dálkovém ovladači na tlačítko „deaktivovat“, do 30 s sešlápněte brzdu a jednou stiskněte startovací tlačítko. Pokud auto úspěšně nastartuje, tlačítko bude podsvíceno fialovou barvou a vůz lze normálně řídit. Pokud start motoru selhal, můžete nastartovat podruhé nebo potřetí.
2. Cyklus pro start se skládá ze tří pokusů. Pokud se vůz nepodaří nastartovat ani potřetí, lze celý cyklus (opět tři pokusy) opakovat.
3. Po zaparkování vozu zatáhněte ruční brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál, stiskněte jednou startovací tlačítko, fialové podsvícení zhasne a motor bude vypnut.

Preventivní opatření při startu motoru tlačítkem

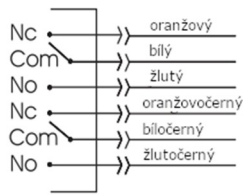
1. Pokud potřebujete nastartovat auto tlačítkem, musíte sešlápnout brzdový pedál a stisknout startovací tlačítko do 30 s po deaktivaci alarmu.
2. Pokud stisknete tlačítko „deaktivovat“ až po 30 s, tlačítko nebude fungovat.
3. Pokud během řízení nepoužijete ruční brzdu nebo nesešlápněte brzdový pedál, tlačítko nebude fungovat.
4. V aktivovaném stavu alarmu otevřete dveře auta do 30 s po deaktivaci, systém omezí startování motoru a obnoví časový limit od otevření dveří.
5. Nouzové vypnutí motoru: pro prevenci poškození tlačítka ruční brzdy držte stisknuté tlačítko startování po dobu 5 s pro vypnutí motoru.

Technické parametry

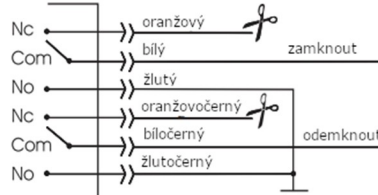
1. Pracovní napětí: 9~15 V
2. Zatěžovací proud: centrální zamykání: 15 A; směrová světla: 10 A
Siréna: 10 A, Kufr: 10 A
Start motoru: 30 A, zapalování (ACC): 30, ON1: 30 A, ON2: 30 A, dálková světla: 30 A, potkávací světla: 30 A
Negativní signál vypnutí: -250 mA; stahování oken negativní signál: -250 mA
3. Klidový proud: ≤ 30 mA
4. Pracovní frekvence: 433,92 MHz
5. Pracovní teplota: $-40^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$

Schéma zapojení

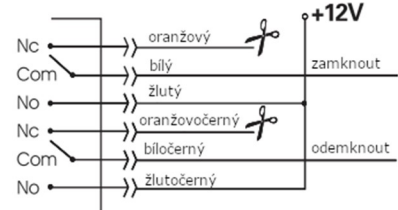
Schéma zapojení centrálního zamykání



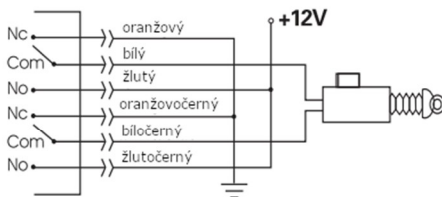
Interní principy



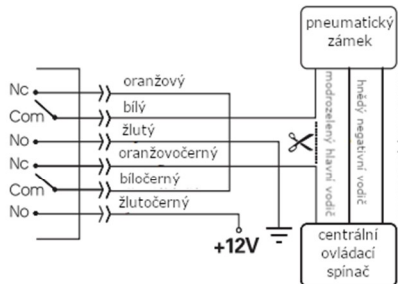
Negativní signál



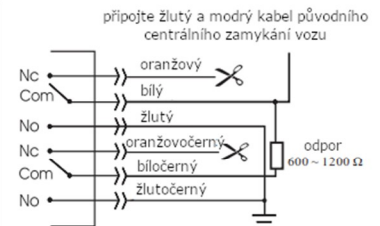
Pozitivní signál



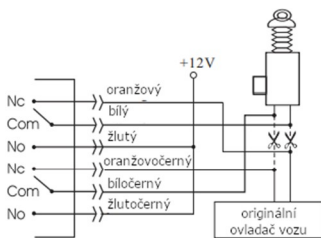
Pozitivní a negativní signál



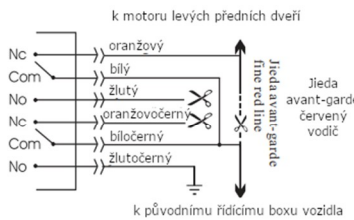
Zapojení pneumatického zamykání (otevřený box jednotky, nastavení na pneumatické zamykání)



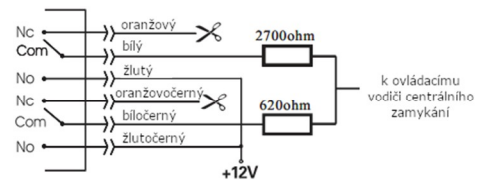
Jednovodičový dvounapěťový negativní signál



Signál pozitivního obvodu

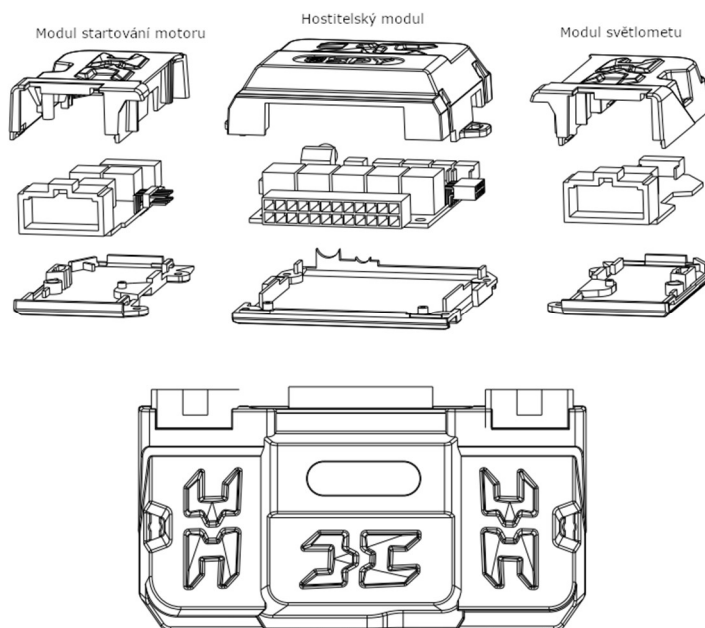


Jednolinkové sériové zapojení negativní signál



Jednovodičový dvounapěťový pozitivní signál

Složení produktu



Montážní schéma řídicí jednotky a tlačítka pro start motoru

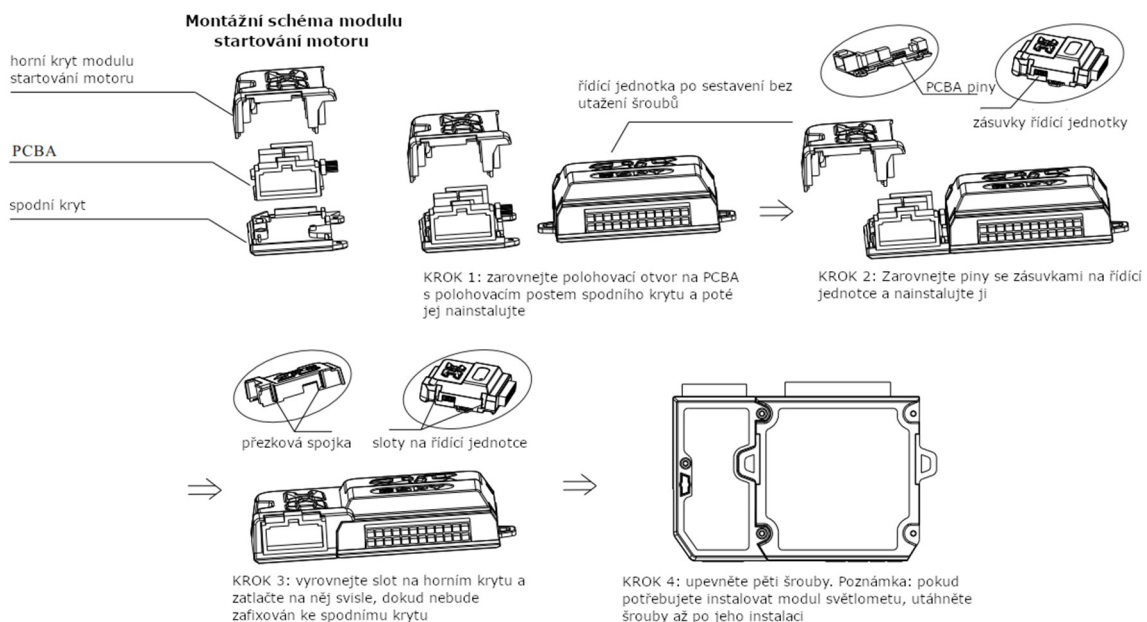


Schéma zapojení:

