

tpms-x6

TPMS kontrola tlaku v pneumatice 6 externích čidel / solární napájení



Systém sledování tlaku v pneumatikách nákladních vozidel

Instrukce

Důležitá poznámka: Před použitím si prosím pečlivě přečtete návod k použití. U speciálních korálků se nedoporučuje měnit parametry stroje.

Ilustrace v této příručce slouží pouze pro informaci.

Přehled produktu

Děkujeme vám, že jste si zakoupili náš systém monitorování tlaku v pneumatikách. Tento systém je navržen tak, aby vám poskytl další vrstvu ochrany při řízení, a předem upozorní na stav pneumatik automobilu.

S nainstalovaným T P M S může systém sledovat tlak v pneumatikách a teplotní podmínky v reálném čase. Pokud je detekován abnormální tlak a teplota v pneumatikách, systém vyše výstražný zvuk v reálném čase a blikající ikonu na obrazovce, aby informoval řidiče. Připomenutí v reálném čase a problémy s manipulací mohou zabránit dopravním nehodám a zajistit bezpečnost řidičů a cestujících.

Bezdrátový monitorovací systém tlaku v pneumatikách vyžaduje správný způsob instalace a instalaci systému kvalifikovanými pracovníky v souladu s kroky v instalační příručce, aby mohl systém správně fungovat a poskytovat záruku. Ti, kteří poškodí senzor v důsledku nesprávné instalace nebo demontáže, již nebudou mít záruku na produkt.

Představení přijímající jednotky s displejem

1. Popis rozhraní / displeje



- 1) Levé tlačítko
- 2) Tlačítko Set
- 3) Pravé tlačítko
- 4) Solární panel
- 5) Jednotka teploty: °C / °F
- 6) Tlak v pneumatikách
- 7) Jednotka tlaku: bar / psi
- 8) Teplota
- 9) Baterie

2. Zobrazení rozložení senzorů pneumatik



1) Levé přední 2) Pravé přední 3) levé zadní vnitřní 4) Pravé zadní vnitřní 5) Levé zadní venkovní 6) Pravé zadní venkovní

3. Popis klíčových funkcí



Micro USB nabíjecí port / nabíjecí rozhraní přijímače



Levé tlačítko / Nabídka levého přepínače (V pohotovostním režimu upravte jas krátkým stisknutím, dlouhým stisknutím zapněte / vypněte)



Tlačítko nastavení / potvrzení / tlačítko zapnutí (pohotovostní režim, krátké stisknutí pro zobrazení teploty, dlouhé stisknutí pro vstup do režimu nabídky)



Nabídka pravého tlačítka / pravého přepínače (v pohotovostním režimu, krátkým stisknutím upravíte jas, dlouhým stisknutím vypnete alarm)

☰ Nastavení funkcí (různé modelové rozhraní se budou lišit)

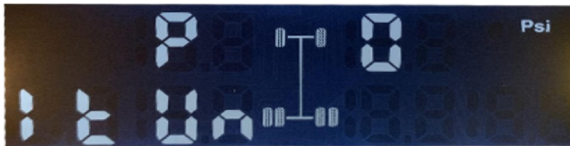
Uživatelé mohou nastavit parametry podle svých vlastních podmínek vozidla nebo skutečných potřeb. Pokud nedojde k žádné úpravě nastavení, systém se vrátí do stavu z výroby; dlouhým stisknutím tlačítka „Nabídka“ po dobu 3 sekund přejdete do stavu nastavení systému, kromě toho, že rozhraní pro párování je dlouhé 90 sekund. , Pokud do 30 sekund neproběhne žádná operace v jiném rozhraní, systém automaticky přejde do stavu hlavního rozhraní a nastavení bez potvrzení nebude uloženo. (Bez ohledu na to, který parametr je nastaven, se po nastavení vrátíte do hlavního rozhraní stisknutím a podržením tlačítka „Nabídka“)

1. Nastavení jednotky tlaku vzduchu (tovární nastavení je bar)

V pohotovostním stavu přejděte do stavu nastavení systému stisknutím a podržením tlačítka „Nastavení“ po dobu 3 sekund. V levém horním rohu se zobrazí ikona 0. Stiskněte tlačítko „Nastavení“ a poté stisknutím levého a pravého tlačítka přepínejte mezi BAR a PSI.

2. Nastavení jednotky teploty (tovární nastavení je °C)

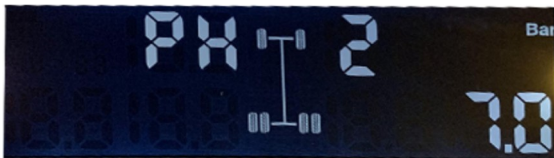
V pohotovostním stavu přejděte do stavu nastavení systému stisknutím a podržením tlačítka „Nastavení“ po dobu 3 sekund. Stiskněte jednou pravé tlačítko, v levém horním rohu se zobrazí ikona 1, klikněte na „tlačítko nastavení“ a poté stisknutím levého a pravého tlačítka přepněte jednotku teploty. Po přepnutí stiskněte prostřední tlačítko pro potvrzení.



3. Změňte horní a dolní mez hodnoty tlaku v pneumatikách (výchozí tovární hodnota se u různých modelů liší).

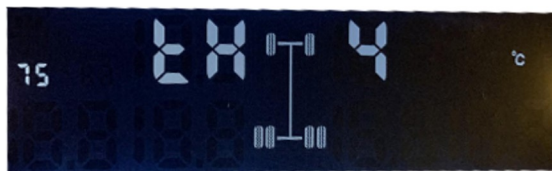
V pohotovostním režimu přejděte do stavu nastavení systému stisknutím a podržením tlačítka „Nastavení“ po dobu 3 sekund. Stiskněte dvakrát pravé tlačítko, v levém horním rohu se zobrazí ikona 2, stiskněte „tlačítko nastavení“ a poté stiskněte levé a pravé tlačítko pro změnu horní hranice alarmu tlaku vzduchu. Stiskněte pro potvrzení.

V pohotovostním stavu přejděte do stavu nastavení systému stisknutím a podržením tlačítka „Nastavení“ po dobu 3 sekund. Stiskněte pravé tlačítko třikrát a v levém horním rohu se zobrazí ikona 3. Stiskněte pro potvrzení.



4. Nastavení horní hranice teploty

V pohotovostním stavu přejděte do stavu nastavení systému stisknutím a podržením tlačítka „Nastavení“ po dobu 3 sekund. Stiskněte pravé tlačítko čtyřikrát, v levém horním rohu se zobrazí ikona 4, stiskněte „tlačítko nastavení“ a poté stisknutím levého a pravého tlačítka změňte horní mez teplotního alarmu. Stiskněte pro potvrzení.



5. Výměna snímač

Nejprve vyjměte snímač, který je třeba vyměnit. V zapnutém stavu stiskněte a podržte tlačítko „nastavení“ po dobu 3 sekund, abyste vstoupili do nastavení, pak stiskněte dvakrát levé tlačítko pro vstup do 5. položky, stiskněte tlačítko nastavení, počkejte, až začne blikat 0 níže, a stiskněte tlačítko vlevo nebo vpravo pro výběr pozice čidla. Vyberte pozici, kterou je třeba vyměnit, a poté stiskněte prostřední tlačítko, aby blikalo druhé číslo. Namontujte snímač, který má být vyměněn, na ventil. Pokud blikající číslo přestane, spárování je úspěšné. V jakémkoli stavu nastavení ukončíte stisknutím a podržením prostředního tlačítka. V pátém stavu lze libovolnému senzoru přiřadit na libovolnou pozici a lze jej vyměnit bez nahrazení původní polohy.

6. Obnovení továrního nastavení

V pohotovostním režimu přejděte do stavu nastavení systému stisknutím a podržením tlačítka „Nastavení“ po dobu 3 sekund. Stiskněte levé tlačítko jednou, v levém horním rohu se zobrazí ikona 6 a poté dvakrát stiskněte tlačítko „Nastavení“. Vrať se do stavu z výroby). Senzor, který je třeba vyměnit, lze nejdříve vyjmout, vyměnit za nový senzor a poté obnovit tovární nastavení. Zařízení automaticky aktualizuje senzor (vyžaduje 5-10 minut jízdy)



7. Tovární parametry

Horní tlak vzduchu 12,0 bar

Dolní mez tlaku 2,8 bar

Horní mez teploty 75 °

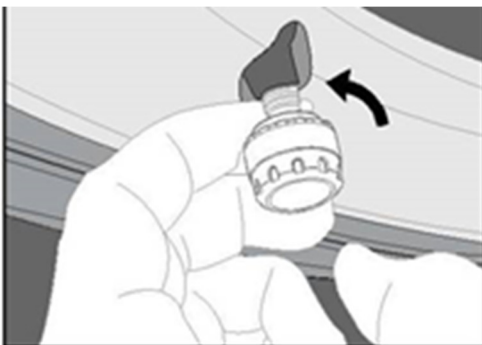
Instalace externího senzoru



A. Nejprve zašroubujte matici proti krádeži



B. utáhněte snímač



C. Našroubujte matici proti krádeži proti směru hodinových ručiček proti senzoru D. Utáhněte senzor a utáhněte matici proti krádeži proti směru hodinových ručiček pomocí klíče



Při výměně baterie se senzorem prosím jeden po druhém rozebírejte, instalujte vnější plášť, nemíchejte a nerozebírejte a instalujte současně;

Může účinně zabránit nesprávnému umístění a instalaci senzoru v jiných polohách pneumatiky v důsledku nesprávné montáže krytu.

Když přijímač vyzve „Sensor je nízký“ a na displeji se zobrazí blikající varování LO

Vyměňte včas baterii snímače na příslušné pneumatice.

(Lithiová baterie CR1632, požadavek na pracovní teplotu -30 ° C ~ 80 ° C); uživatelé mohou nakupovat od prodejců produktů.

1. Před vyjmutím snímače připravte maticový klíč, otáčením matice ve směru hodinových ručiček oddělte matici a snímač a poté snímač vyjměte proti směru hodinových ručiček;
2. Demontujte pojistný kroužek a pomocí klíče odšroubujte pouzdro krytu senzoru proti směru hodinových ručiček.
3. Vyjměte starou baterii z držáku baterie a proveďte dobrou práci v klasifikaci ochrany životního prostředí;
4. rozlišit kladnou a zápornou pozici (kladné „+“ nahoru); nainstalujte novou baterii CR1632;
5. Zašroubujte horní kryt krytu senzoru a utáhněte jej ve směru hodinových ručiček pomocí klíče



Vyberte senzor



Odstraňte ochranný kroužek



Odšroubujte horní kryt pomocí klíče



Vložte novou baterii

Utáhněte horní kry

Namontujte senzor na ventilek pneumatiky

Upozornění:

Tento systém umožňuje efektivně monitorovat hodnoty tlaku a teploty v motocyklových pneumatikách, ale nedokáže zabránit neočekávaným nehodám. Výrobce nezodpovídá za žádné nehody a poškození související s použitím tohoto výrobku.

Výrobek instalujte v souladu platnou legislativou ČR popř. EU a s požadavky výrobce vozidla. Montáž svěřte odbornému servisu. Výrobek je z právního hlediska po instalaci pevnou součástí automobilu.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

