

MIV-MFD3a

Rozhraní pro připojení kamery k navigačním systémům

Volkswagen MFD3 / RNS510, Škoda Columbus a Seat Trinax

Určeno pouze pro vozidla bez zabudované kamery při couvání

Obsah

Informace k používání výrobku.....	1
1. Před zahájením montáže.....	2
1.1 Obsah balení.....	2
1.2 Požadavky na vozidlo a navigační systém.....	2
2. Postup montáže.....	3

Informace k používání výrobku

V některých zemích je zakázáno sledovat video (pohyblivý obraz) během jízdy. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za materiální ztráty nebo zranění osob, které bylo přímo či nepřímo způsobeno montáží nebo využíváním tohoto výrobku. Tento výrobek smí být využíván pouze v případě, kdy je vozidlo zaparkováno na bezpečném místě, s výjimkou couvání vozidla při sledování obrazu z kamery při couvání.

Změny nebo aktualizace softwaru vozidla mohou vést k nefunkčnosti tohoto výrobku. Výrobce poskytuje bezplatnou aktualizaci softwaru výrobku po dobu jednoho roku od zakoupení výrobku. V případě požadavku na aktualizaci musí být výrobek zaslán výrobcí na náklady uživatele. Případné další náklady spojené s aktualizací nebudou výrobcem nahrazeny.

1. Před zahájením montáže

Před zahájením montáže si pečlivě přečtete tuto příručku.

Montáž zařízení vyžaduje technické znalosti a zkušenosti.

Zařízení by mělo být umístěno tak, aby nebylo vystaveno působení tepla nebo nadměrné vlhkosti.

1.1 Obsah balení

Balení obsahuje 1x RGB modul CVBS-RGBS, 1x filtr napájení pro kameru, kabeláž pro připojení modulu RGB a kabeláž pro připojení filtru napájení.



1.2 Požadavky na vozidlo a navigační systém

Obecné požadavky

Vozidlo	Volkswagen, Škoda a Seat
Navigační systém	MFD3 / RNS510, Trinox nebo Columbus

Omezení

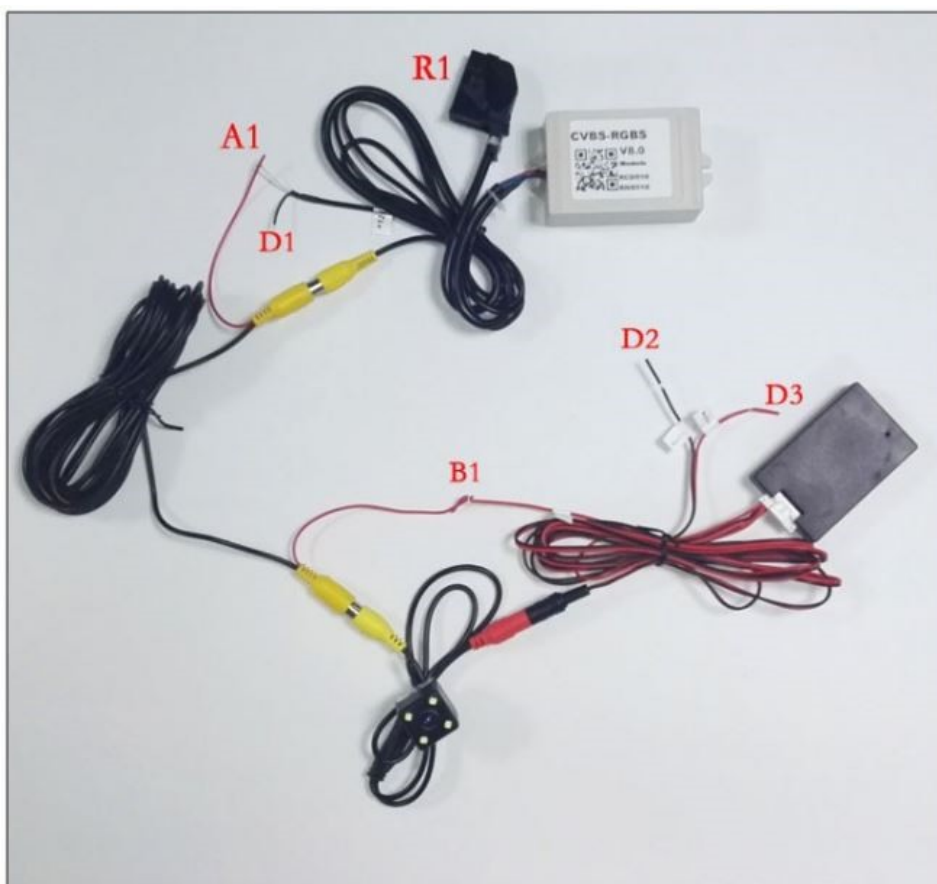
Originální TV tuner	Nesmí být namontován
Dodatečně montovaná kamera při couvání	Automatické přepínání na kameru při couvání v OEM režimu funguje pouze v případě, pokud je provedeno kódování kamery při couvání prostřednictvím počítače s diagnostickým softwarem.

2. Postup montáže

Před zahájením montáže adaptéru vypněte zapalování a odpojte baterii vozidla. Pokud toto není možné, je většinou dostačující uvést vozidlo do režimu spánku (sleep mode). Pokud ani režim spánku situaci nevyřeší, odpojte baterii se současným zapojením příslušného odporového vedení.

Vhodné umístění modulu rozhraní je za hlavní jednotkou vozidla.

Schéma zapojení



- (1) Svazek kabelů MIV-MFD3a připojte do 10-ti pinového konektoru na modulu rozhraní CVBS-RGBS.
- (2) 26-ti pinový konektor AMP (R1) na svazku MIV-MFD3a připojte do 26-ti pinového konektoru AMP na zadní straně řídicí jednotky autorádia.
- (3) Červený + bílý vodič (A1) připojte k zapalování (ACC +12V). Černý vodič D1 a D2 připojte na zem.
- (4) Červený vodič D3 připojte k couvacímu světlu (+12V při zařazení zpátečky)
- (5) Kameru připojte prostřednictvím RCA konektoru.

Navigační jednotka RNS510 nemá funkci automatického přepínání mezi formáty videa PAL a NTSC. Z tohoto důvodu je zapotřebí provést nastavení manuálně v nabídce nastavení.

Jestliže je 26-ti pinový konektor AMP na zadní straně řídicí jednotky již obsazen, je vozidlo patrně vybaveno kamerou při couvání nebo TV tunerem. V tomto případě je zapotřebí TV tuner odpojit.

Automatické přepínání na kameru při couvání v OEM režimu funguje pouze v případě, pokud je provedeno kódování (umožnění spuštění) kamery při couvání prostřednictvím počítače s diagnostickým softwarem.

Při kódování prostřednictvím počítače s diagnostickým softwarem proveďte kódování kamery při couvání (rear-view camera) v jednotce 56 – rádio na hodnotu „LOW“. Neprovádějte kódování jednotky 19 – CAN. Dále je v některých případech nutné v jednotce 10 – parkovací asistent nakódovat parkovací kameru. Po provedení kódování je zapotřebí ponechat vozidlo uzamčené po dobu 66 minut, aby systém přešel do režimu spánku.