

BSM03 - Hlídání mrtvého úhlu BLIS s radarovými senzory

OBSAH

| | |
|--|----|
| NÁVOD K OBSLUZE | 2 |
| ÚVOD | 2 |
| TABULKA FUNKCÍ | 2 |
| DETEKCE MRTVÉHO ÚHLU | 3 |
| ANTIKOLIZNÍ VÝSTRAHA PŘED ZMĚNOU PRUHU..... | 4 |
| ANTIKOLIZNÍ VÝSTRAHA PŘED OTEVŘENÍM DVEŘÍ..... | 4 |
| NÁVOD K INSTALACI..... | 5 |
| POZICE INSTALACE | 5 |
| INSTALACE MIKROVLNNÝCH SENZORŮ 24GHz | 7 |
| TECHNICKÉ PARAMETRY..... | 10 |
| Zamezení falešnému poplachu | 10 |
| Auto-kontrola..... | 10 |

Důležité informace

- ❖ Tento systém detekce mrtvého úhlu je určen pouze jako pomoc při jízdě.
- ❖ Před změnou jízdního pruhu nebo otevřením dveří při parkování buďte vždy opatrní!

NÁVOD K OBSLUZE

ÚVOD

System hlídání mrtvého úhlu (BLIS) pomáhá monitorovat oblast mrtvých úhlů vozidla pomocí 2 mikrovlnných 2 senzorů 24GHz a detekuje zda-li se jakýkoliv pohyblivý objekt dostane do oblasti mrtvých úhlů a upozorní řidiče pomocí 2 LED indikátorů a 1 bzučáku pro zabránění případné kolize.

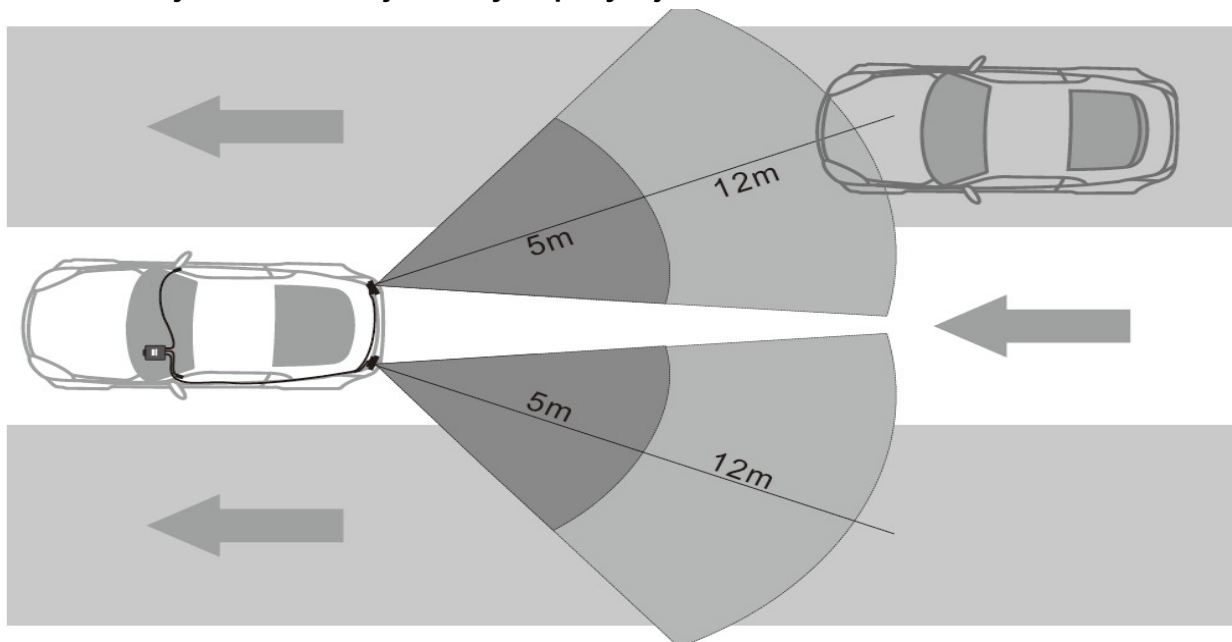
TABULKA FUNKCÍ

| Funkce | Aktivováno | Stav Vozidla | Indikace |
|---------------------------------|---|----------------------------------|--|
| Detekce mrtvého úhlu | Přibližující se objekt | Jízda | Levý nebo Pravý LED indikátor svítí |
| Změna jízdního pruhu - varování | Přibližující se objekt + směrová světla | Jízda | Levý nebo Pravý LED indikátor bliká s bzučákem na 3s |
| Otevření dveří - varování | Přibližující se objekt | Během 15s. Po vypnutí zapalování | Levý nebo Pravý LED indikátor bliká s bzučákem na 3s |
| Zamezení falešného poplachu | Nožní brzda | Jízda | Bez |
| | Varovná světla | Jízda nebo Parkování | Bez |
| Auto-kontrola | Zapalování zapnuto | Zapalování vypnuto | Obě LED se rozsvítí na 2s |

DETEKCE MRTVÉHO ÚHLU

Během jízdy mikrovlnné senzory 24GHz monitorují celou dobu mrtvý úhel. Pokud se v dosahu detekce objeví objekty, které se blíží, spustí indikátor LED signalizaci na 3 sekundy. Levá LED dioda označuje objekt v levé oblasti monitorované levým senzorem, pravá LED indikuje objekt v pravé oblasti monitorované pravým senzorem. Rozsah detekce je 5 až 12 metrů s úhlem 54 stupňů. Z tohoto důvodu je velmi důležité instalovat senzory správným směrem a pod správným úhlem, aby nedošlo k chybné detekci mimo určený rozsah, například z dalšího jízdního pruhu!

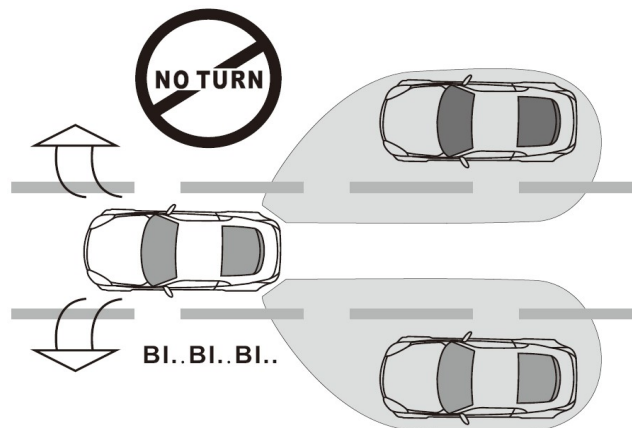
Pozor: BSM systém nevidí objekt který se pohybuje směrem od senzoru!



ANTIKOLIZNÍ VÝSTRAHA PŘED ZMĚNOU PRUHU

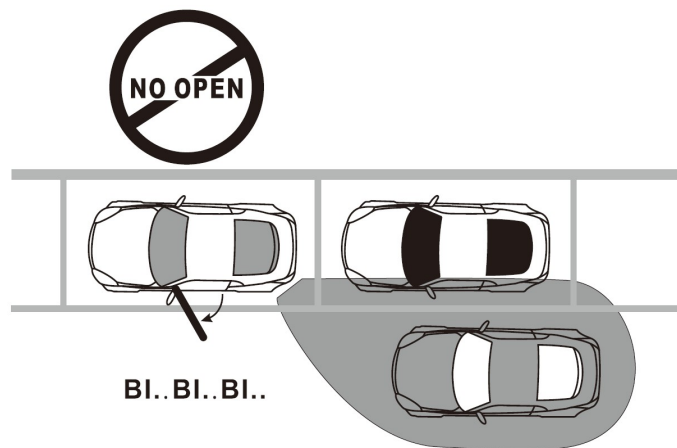
Pokud během jízdy systém detekuje jakýkoliv pohyblivý objekt vstupující do zóny detekce, LED indikátor ze stejné strany detekce se rozsvítí po dobu 3s;

Pokud v tento okamžik zapnete směrová světla na stejné straně, spustí se bzučák na 3s k upozornění řidiče, že je nebezpečné měnit jízdní pruh. LED indikátor bude blikat.



ANTIKOLIZNÍ VÝSTRAHA PŘED OTEVŘENÍM DVEŘÍ

Systém funguje ještě dalších 15s po vypnutí zapalování. Během těchto 15s systém detekuje jakýkoliv přibližující se objekt, LED indikátor bude blikat a bzučák akusticky signalizovat po dobu 3s, aby nedošlo ke zranění osob vystupujících z vozidla.



NÁVOD K INSTALACI

POZICE INSTALACE

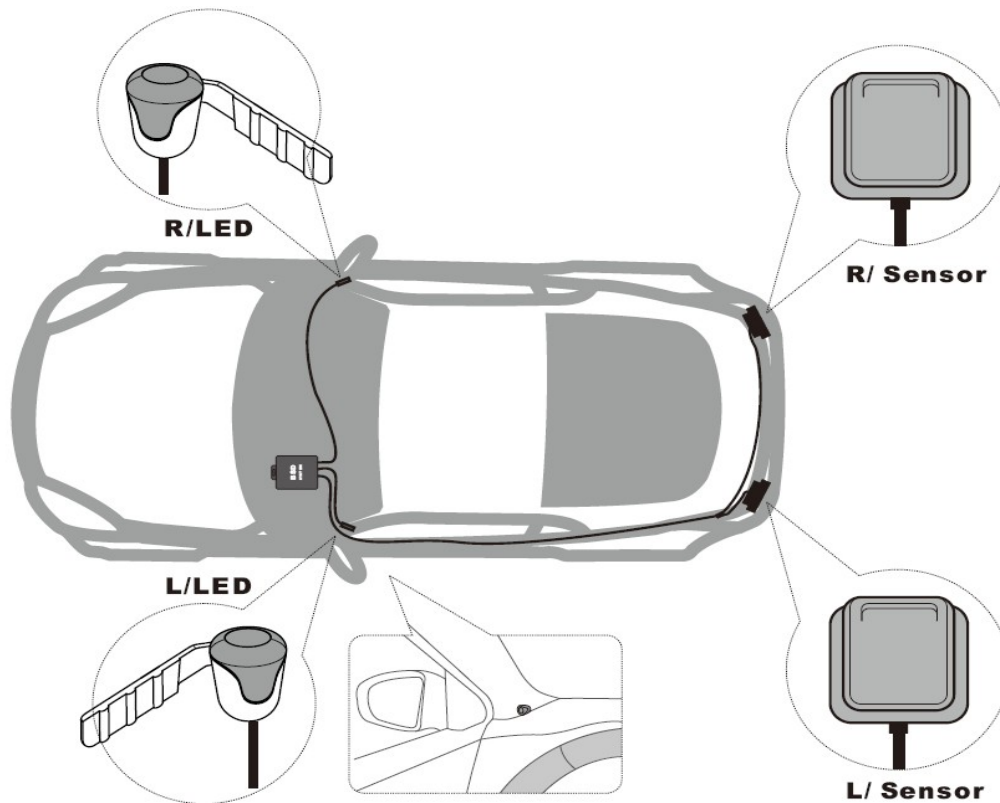
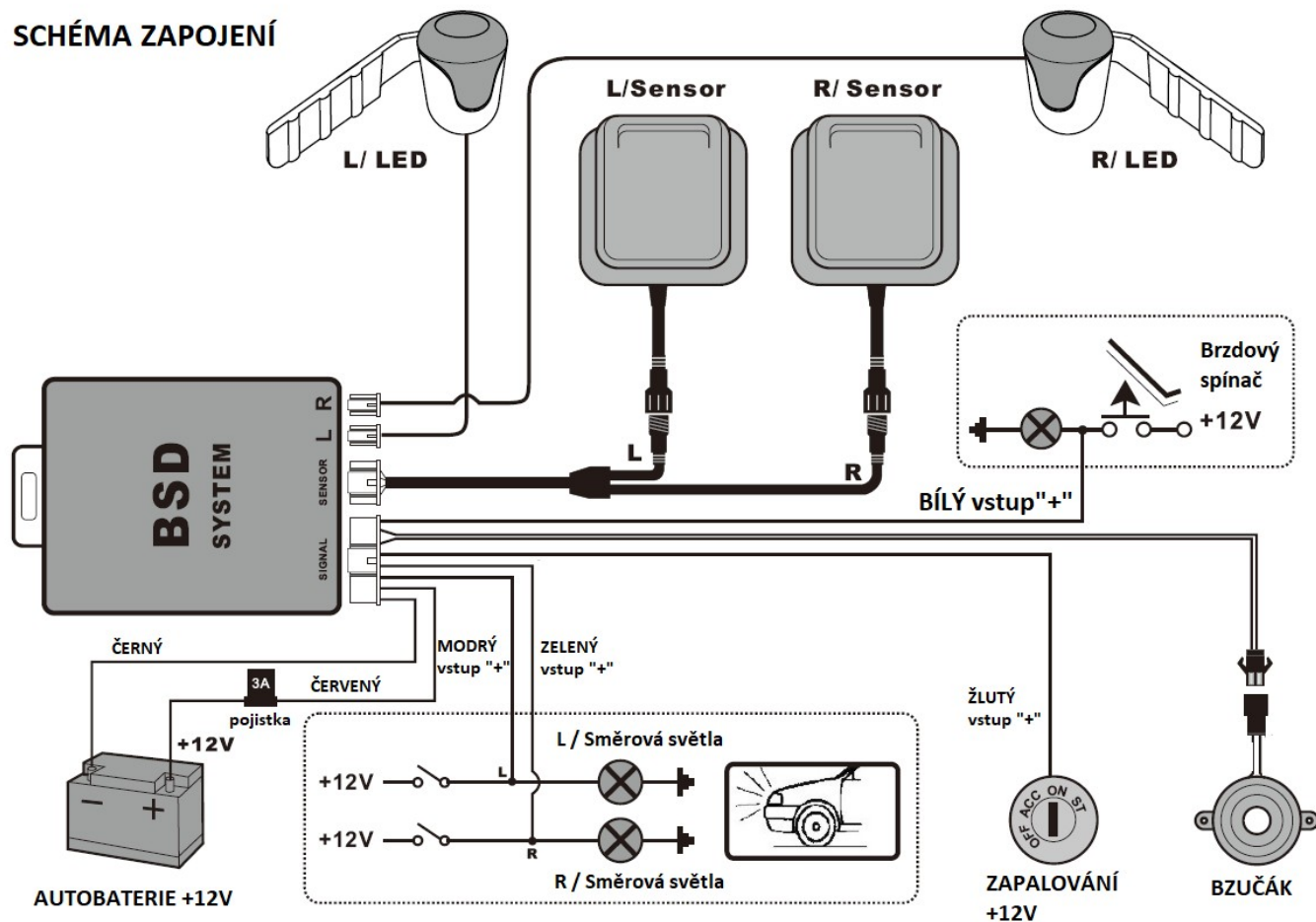


SCHÉMA ZAPOJENÍ



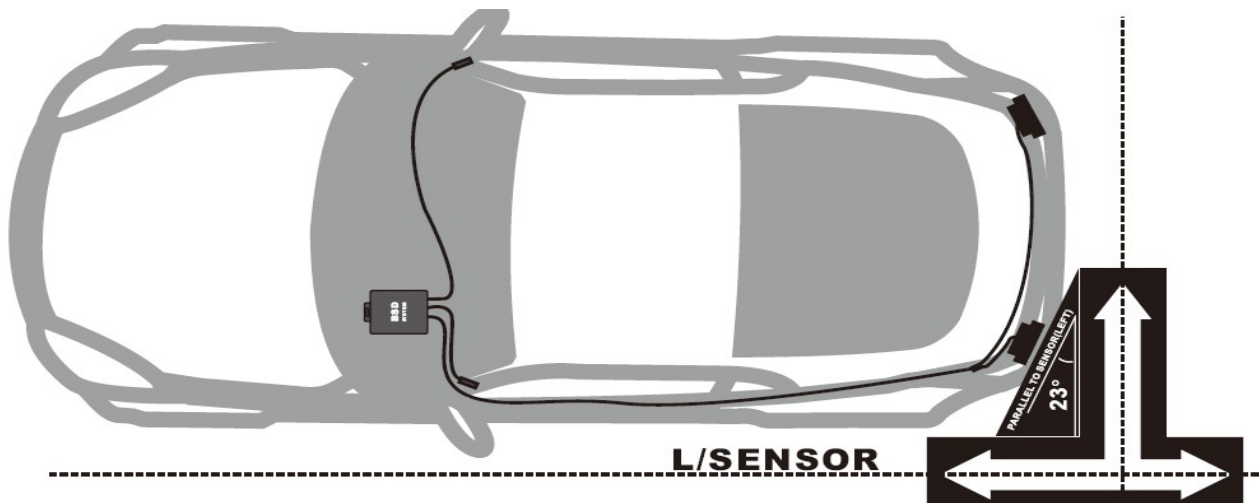
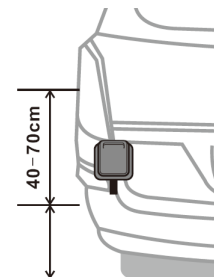
INSTALACE MIKROVLNNÝCH SENZORŮ 24GHz

Z vozu demontujte zadní nárazník, v rozích vozidla nejděte správnou pozici pro umístění senzorů na obou stranách, upevněte držáky senzorů pomocí šroubů a připevněte senzory pomocí nálepky a šroubů.

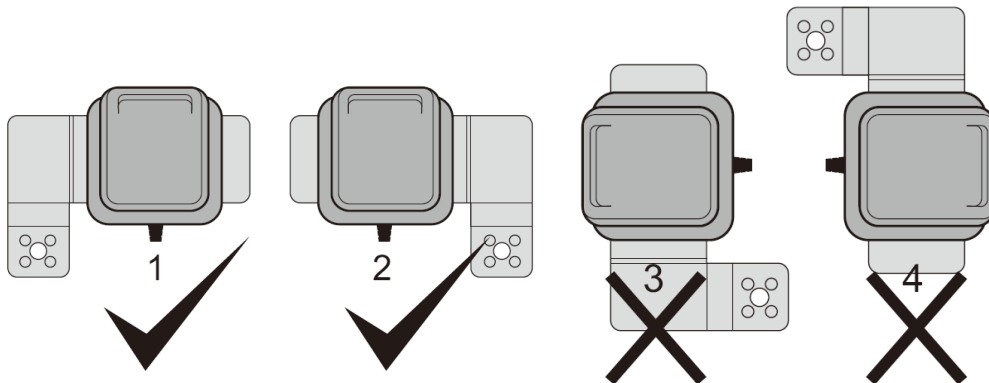
Věnujte pozornost následujícím požadavkům!

1. Požadovaná výška umístění: Vertikálně 40CM~70CM nad zemí;

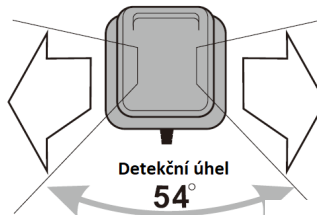
2. Požadovaný úhel: Nastavte instalační úhel senzorů na 23 stupňů paralelně s nárazníkem pomocí přiložené šablony;



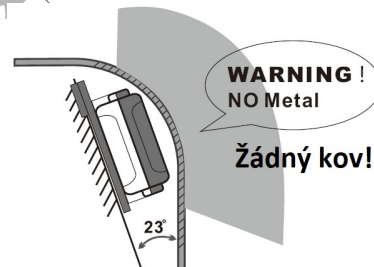
3. Požadované směřování senzorů: Povrch senzorů musí být umístěn vertikálně k zemi ve správném směru:



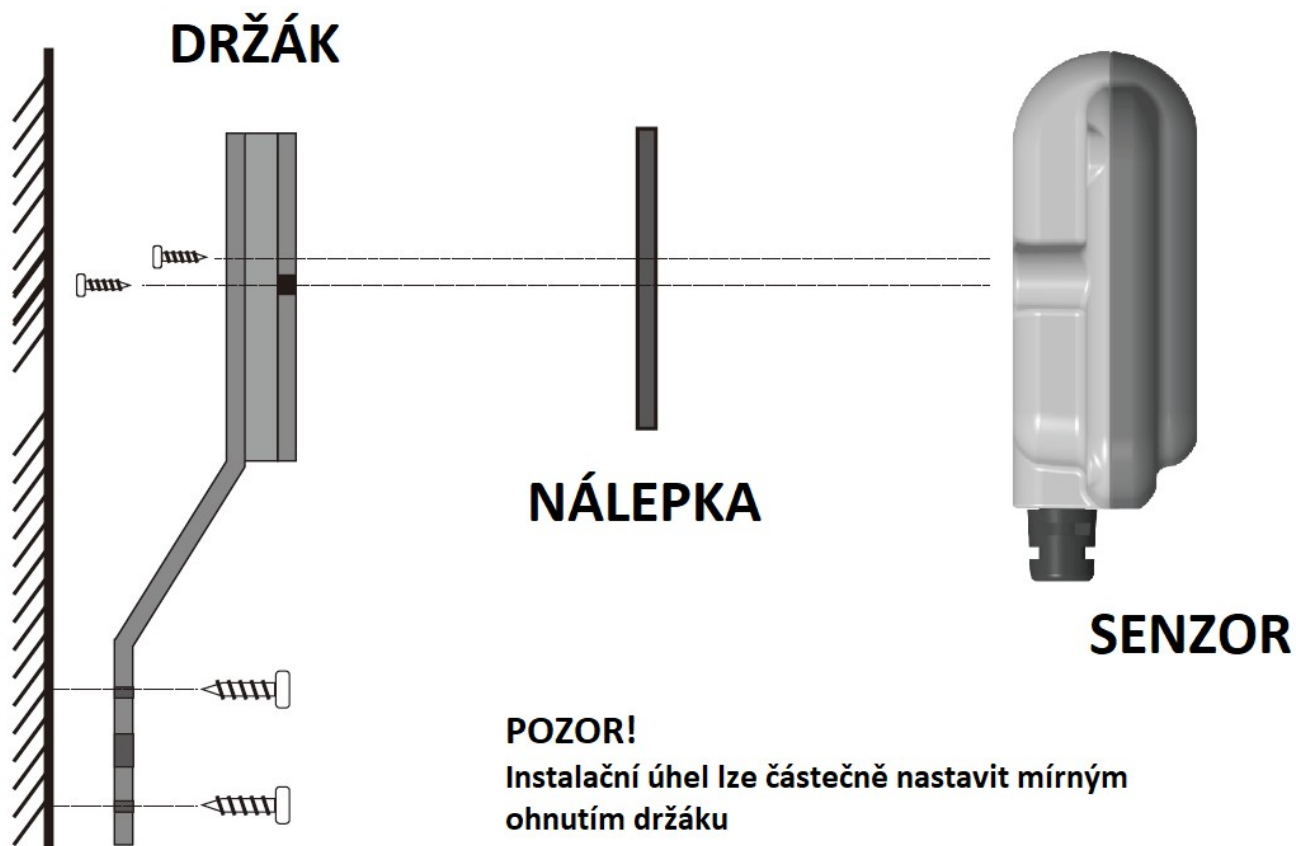
4. Detekční rozsah senzorů: 54 stupňů;



5. Požadovaný volný výhled senzorů: žádný kov v úhlu detekce:



6. Požadované upevnění držáku: Je povoleno mírné nastavení úhlu;



TECHNICKÉ PARAMETRY

| Č. | Položka | Hodnota |
|----|--|--|
| 1 | Kompletní sada | 2 mikrovlnné senzory; 2 LED indikátory; 1 bzučák; 1 jednotka |
| 2 | Princip detekce | ISM 24GHz |
| 3 | Maximální detekční vzdálenost pro různé objekty | Kamion: 12 metrů Auto: 10 metrů Motocykl: 5 metrů |
| 4 | Rozsah upozornění | 0.3m-12m |
| 5 | Přesnost výstrahy | Automobily: ≥98% Kamiony a motocykly: ≥95% |
| 6 | Vodotěsnost senzorů | IP67 |
| 7 | Klidový proudový odběr | ≤3mA |
| 8 | Pracovní napětí | 12V |

Zamezení falešnému poplachu

Během jízdy v dopravní zácpě nebo při stání na křižovatce se sešlápnutou brzdou, LED indikátory zhasnou aby nedocházelo k rušení. Během jízdy pomalou rychlostí se zapnutými výstražnými světly, LED indikátory také zhasnou.

Auto-kontrola

System spustí automatickou kontrolu zařízení při každém zapnutí zapalování. Pokud je vše v pořádku, LED indikátory se rozsvítí na 2 sekundy.