



Passive Keyless Entry



SPY autoalarm s funkcí PKE a tlačítkem PUSH

Uživatelská příručka

Před prvním použitím tohoto autoalarmu si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku
a ponechte si ji pro případ potřeby.

Obsah

SPY autoalarm s funkcí PKE a tlačítkem PUSH.....	1
Uživatelská příručka	1
I. Dálkové ovládání	3
1. Zamknout.....	3
2. Odemknout.....	3
3. tlačítko START	3
II. FUNKCE PKE.....	3
III. FUNKCE RKE.....	4
1. Aktivace se světelným a zvukovým signálem	4
2. Deaktivace se zvukovým a světelným signálem	4
3. Poplach nesprávně uzavřených dveří (kufru)	4
4. Reaktivace	4
5. Automatizace centrálního zamykání	4
6. Poplach nesprávně uzavřených dveří	4
7. Odemknutí kufru	5
8. Režim proti únosu.....	5
9. Otřesový spínač	5
10. Mikrovlonný spínač (volitelné)	5
11. Spuštění alarmu otevřením kufru / dveří / kapoty motoru / zapnutím zapalování (ACC ON) / sešlápnutím pedálu brzdy	5
12. Režim bypassu vadného spínače	5
13. Anti-falešný poplach.....	5
14. Paměť při přerušení napájení.....	5
15. Ovládací režim centrálního zamykání.....	5
16. Vzdálený start motoru.....	6
17. Tlačítko START / STOP motoru (volitelné)	6
18. Indikátor LED	7
19. Ruční deaktivace.....	7
20. Učení ovladače	7
IV. UPOZORNĚNÍ NA NÍZKÉ NAPĚTÍ.....	7
V. KÓD PRO OCHRANU KOPÍROVÁNÍ	7
VI. DALŠÍ	8
1. Před použitím si pečlivě přečtěte tuto příručku.....	8

VII. SPECIFIKACE	8
VIII. INSTALACE	9
IX. Řešení problémů	10

I. Dálkové ovládání



1. Zamknout

- ① V každém režimu pro PKE nebo RKE stiskněte tlačítko **ZAMKNOUT**, blinkry jednou bliknou, siréna jednou zahouká a dveře se zamknou. K aktivaci zabezpečovacího systému dojde za tři sekundy. Otevření dveří / kufru / kapoty motoru spustí poplach.
- ② V každém režimu pro PKE nebo RKE stisknutí tlačítka **ZAMKNOUT** vypne snímač otřesů až do další operace spojené s aktivací systému.

2. Odemknout

- ① V každém režimu pro PKE nebo RKE stiskněte tlačítko **ODEMKNOUT**, siréna dvakrát zahouká, blinkry dvakrát zablikají, dveře se odemknou a deaktivují zabezpečovací systém (v režimu tichého alarmu siréna nezahouká).
- ② V každém režimu pro PKE nebo RKE podržte stisknuté tlačítko **ODEMKNOUT + ZAMKNOUT** na 2 sekundy pro přepnutí mezi režimy PKE nebo RKE. Pokud siréna zahouká dvakrát, znamená to, že je aktivován režim PKE, pokud zahouká jednou, je aktivován režim RKE.

3. tlačítko START

- ① V každém režimu pro PKE nebo RKE podržte stisknuté tlačítko **START** po dobu 2 sekundy, siréna třikrát zahouká, blinkry jednou bliknou a vozidlo bude nastartováno.
Poznámka: alarm musí být v zajištěném stavu a ruční brzda dobře zatažena.

II. FUNKCE PKE

1. V tomto režimu bude hlavní jednotka hledat signál dálkového ovládání jednou za sekundu.
2. Rozsah snímání je přibližně 2 až 3 metry. V tomto režimu je povoleno ovládání systému dálkovým ovladačem.
3. Během jízdy (hlavní jednotka zachytila signál startu) přestane jednotka detekovat dálkový ovladač. Jestliže dojde k otevření dveří vozu a systému se nepodaří detekovat dálkové ovládání do 60 sekund, systém se přepne do režimu proti únosu, siréna začne houkat, parkovací světla budou blikat a po 30 sekundách dojde k vypnutí motoru.

4. Když se dálkové ovládání dostane do pásma snímání, systém bude automaticky deaktivován a odemknou se dveře vozu. Siréna dvakrát zahouká a blinkry dvakrát zablikají. V režimu tichého alarmu siréna nezahouká.
5. Když se dálkový ovladač dostane mimo dosah snímání, systém zamkne dveře vozu za 5 sekund a zabezpečovací systém bude aktivován. Siréna jednou houkne a blinkry jednou bliknou.
6. V rozsahu snímání se po stisknutí tlačítka START / STOP nastartuje motor.

III. FUNKCE RKE

1. Aktivace se světelným a zvukovým signálem

Stiskněte tlačítko **ZAMKNOUT**, blinkry jednou bliknou a siréna jednou zahouká. Systém centrálního zamykání zamkne dveře vozu. Když dojde k aktivaci systému, LED dioda signalizující stav zabezpečovacího systému bude blikat. Otevření dveří / kufru / kapoty motoru spustí poplach.

2. Deaktivace se zvukovým a světelným signálem

Při aktivovaném alarmu v režimu zvukového a světelného signálu stiskněte tlačítko **ODEMKNOUT** pro deaktivaci systému. Siréna dvakrát zahouká, blinkry dvakrát bliknou a dveře vozidla se odemknou.

3. Poplach nesprávně uzavřených dveří (kufru)

Při aktivaci alarmu systém detekuje dveře vozu po 3s. pomocí JP2 na hlavní jednotce lze dobu prodloužit na 50s. V případě nesprávného zavření dveří bude po nastavené době spuštěn poplach.

4. Reaktivace

Po deaktivaci systému se systém za 30 sekund reaktivuje, siréna jednou houkne, blinkry jednou bliknou a LED dioda se rozbliká. Jestliže se systém deaktivuje a během 25 sekund dojde k otevření jakýchkoli dveří / kufru / zapnutí zapalování (ACC ON) zruší se tím reaktivace systému.

5. Automatizace centrálního zamykání

- ① Při jízdě s řádně zavřenými dveřmi stiskněte tlačítko **ZAMKNOUT** nebo **ODEMKNOUT**, dojde k zamčení nebo odemčení dveří vozu bez aktivace nebo deaktivace systému.
- ② Při jízdě s řádně zavřenými dveřmi dojde po sešlápnutí brzdového pedálu k uzamčení dveří vozu.
- ③ Při vypnutí zapalování se dveře vozu automaticky odemknou.

6. Poplach nesprávně uzavřených dveří

Pokud jsou před jízdou dveře vozu nesprávně uzavřeny, začnou blinkry po zapnutí zapalování blikat.

7. Odemknutí kufru

Stiskněte tlačítko **ODEMKNOOUT** na dobu 2 sekund pro odemčení kufru. blinkry třikrát bliknou.

8. Režim proti únosu

Pokud dojde během jízdy v režimu PKE nebo RKE k otevření dveří vozu, systém bude po dobu 60 sekund hledat dálkový ovladač a LED dioda se rychle rozbliká. Jestliže během doby hledání systém detekuje signál z dálkového ovladače, bude režim proti únosu ukončen. V případě, že nedojde k detekci dálkového ovladače, spustí se alarm, siréna začne houkat, blinkry budou blikat a za 30 sekund dojde k vypnutí motoru.

Poznámka: Je-li během poplachu klíč v poloze ON (zapnuto), siréna bude houkat a blinkry budou blikat. V případě, že je klíč v poloze OFF (vypnuto), siréna a blinkry budou hlásit poplach po dobu jedné minuty, pak se vrátí do stavu aktivovaného zabezpečovacího systému.

9. Otřesový spínač

Dojde-li k jakémukoli nárazu do vozidla v aktivovaném stavu alarmu, spustí se poplach, siréna pětkrát zahouká a blinkry pětkrát bliknou. Jestliže je alarm opětovně spuštěn dalším nárazem během 5 sekund, bude další poplach trvat 30 sekund a dojde k imobilizaci motoru. V režimu tichého alarmu nebude siréna po spuštění otřesového senzoru houkat.

10. Mikrovlnný spínač (volitelné)

Mikrovlnné čidlo funguje pouze ve stavu aktivovaného alarmu.

11. Spuštění alarmu otevřením kufru / dveří / kapoty motoru / zapnutím zapalování (ACC ON) / sešlápnutím pedálu brzdy

Dojde-li v aktivovaném stavu ke spuštění alarmu otevřením kufru / dveří / kapoty motoru / zapnutím zapalování (ACC ON) / sešlápnutím pedálu brzdy, bude poplach trvat 30 sekund a pak dojde k imobilizaci motoru. Siréna bude houkat, blinkry budou blikat a LED dioda bude svítit. Poznámka: Po uplynutí 30 sekund se zamknou dveře vozidla a systém zůstane v aktivovaném stavu. Pokud dojde k opětovnému otevření dveří, alarm bude znovu spuštěn.

12. Režim bypassu vadného spínače

Jestliže v aktivovaném stavu dojde k poruše některého ze spínačů (dveře / kufr / pedál brzdy / zapalování), poplach se spustí šestkrát a pak přestane. Vadný spínač je nutné nahradit funkčním.

13. Anti-falešný poplach

Jestliže v aktivovaném stavu dojde k aktivaci alarmu šestkrát během 5 minut, systém přestane detekovat otřesový senzor po dobu jedné hodiny.

14. Paměť při přerušení napájení

V případě, že byl napájecí zdroj odpojen v aktivovaném / deaktivovaném stavu, systém se po obnovení napájení vrátí do aktivovaného / deaktivovaného stavu.

15. Ovládací režim centrálního zamykání

Toto je nastavitelný režim, tovární nastavení je elektronické zamykání.

Nastavuje se pomocí JP1 na hlavní jednotce.

- ① Doba elektronického centrálního zamykání: 0,5 s
- ② Doba pneumatického centrálního zamykání: 3,5 s

16. Vzdálený start motoru

První startovací čas (0,85)
Druhý startovací čas (1,25)
Třetí startovací čas (1,75)

Pokud je systém aktivovaný a ruční brzda zatažena, stisknutím tlačítka START na 2 sekundy nastartujete motor, LED jednou blikne a siréna třikrát houkne. Motor poběží po dobu 15 minut a blinkry bliknou jednou za sekundu.

V případě neúspěšného startu se systém pokusí nastartovat znovu. Pokud se to opět nepodaří, systém vykoná ještě třetí pokus. Po třech neúspěšných pokusech se o další start musí pokusit uživatel.

Když motor běží po dobu 15 minut a blinkry blikají 1 x za sekundu, stiskněte tlačítko **ODEMKNOUT** (nebo automaticky odemkněte pomocí PKE) k deaktivaci systému a otočte klíčem zapalování do polohy ON (zapnuto), (nebo stiskněte tlačítko start / stop motoru, je-li k dispozici). Poté uvolněte ruční brzdou a vozidlo je připraveno k jízdě. Pokud klíč v zapalování nebude v poloze ON, motor se vypne.

17. Tlačítko START / STOP motoru (volitelné)

- ① V rozsahu snímání PKE otevřete a zavřete dveře vozu, sešlápněte pedál brzdy a stiskněte tlačítko START / STOP, systém začne napájet ACC, ON1, ON2 (air-con - klimatizace) a zahájí start za 0,8 s. V případě selhání startu motoru zkuste postup zopakovat.
- ② Zkuste druhý start stisknutím tlačítka START. Šlápněte pedál brzdy a stiskněte tlačítko START / STOP, systém začne napájet ACC, ON1, ON2 (klimatizace), za 1,5 s systém zahájí start po dobu 1,2 s. Rozsvítí se modrá LED3 a červená LED2.
- ③ Zkuste třetí start stisknutím tlačítka START. Sešlápněte pedál brzdy a stiskněte tlačítko START / STOP, systém začne napájet ACC, ON1, ON2 (klimatizace), za 2,5 s systém zahájí start po dobu 1,2 s. Rozsvítí se modrá LED3 a červená LED2
- ④ Po třech neúspěšných startech musí uživatel tlačítko znovu stisknout a postup se bude opakovat.
- ⑤ Když vozidlo zastavíte, zatáhněte ruční brzdou, sešlápněte pedál brzdy a pak stiskněte tlačítko START / STOP pro vypnutí motoru.

Upozornění týkající se tlačítka START / STOP

- ① Bez ohledu na to, zda je dálkový ovladač v režimu PKE nebo RKE, stiskněte tlačítko START / STOP a systém detekuje dálkový ovladač, pokud je v rozsahu snímání.
- ② Pouze v případě detekovaného signálu PKE z dálkového ovladače může být motor spuštěn tlačítkem.

- ③ Systém neumožňuje nastartovat motor, dokud není detekován signál PKE z dálkového ovladače.
- ④ Během jízdy systém detekuje snímací signál, pokud dojde k otevření dveří vozu, systém se přepne do režimu proti únosu.
- ⑤ Během jízdy systém detekuje snímací signál, pokud zatáhnete ruční brzdu a stisknete tlačítko, budou napájeny ACC / ON1 / ON2 (klimatizace).
- ⑥ Když systém detekuje signál PKE z dálkového ovladače, stiskněte tlačítko, dojde k napájení ACC / ON1 / ON2 bez ohledu na to, zda jsou dveře zavřené či ne, a bez nutnosti sešlápnout brzdový pedál. Opětovným stisknutím tlačítka se zastaví napájení. Pokud jsou ACC / ON1 / ON2 napájeny, sešlápněte pedál brzdy a stisknutím tlačítka spustíte motor.
- ⑦ Během jízdy systém detekuje snímací signál, stisknutí tlačítka bez zatáhnutí ruční brzdy nezpůsobí aktivaci systému.

18. Indikátor LED

- ① Systém aktivován: LED bliká dvakrát za sekundu.
- ② Systém vypnutý: LED zhasne.
- ③ Režim proti únosu: LED rychle bliká.

19. Ruční deaktivace

Pokud dojde ke ztrátě dálkového ovladače nebo dálkový ovladač nedokáže deaktivovat systém, otevřete dveře vozidla a stiskněte resetovací spínač 10x během 10 sekund pro deaktivaci systému.

20. Učení ovladače

Při deaktivovaném systému otevřete kryt hlavní jednotky a stisknutím učícího přepínače SW1 na nejméně 1 sekundu se dostanete do režimu kódového učení. Siréna jednou houkne a LED bude svítit. V tomto okamžiku stiskněte tlačítka **ODEMKNOUT** a **ZAMKNOUT** na dobu nejméně 1 sekundy, siréna jednou houkne a potvrdí tím, že ID kód dálkového ovládání byl zapsán do paměti hlavní jednotky. Stejně pokračujte stejným druhým dálkovým ovladačem. Maximálně lze naprogramovat dva dálkové ovladače.

IV. UPOZORNĚNÍ NA NÍZKÉ NAPĚTÍ

1. Pokud je nízké napětí v baterii dálkového ovladače, siréna třikrát zahouká a parkovací světla třikrát bliknou při stisknutí tlačítka **ODEMKNOUT** při deaktivaci systému.

V. KÓD PRO OCHRANU KOPÍROVÁNÍ

Použitý Keeloq kódovací systém v mikročipu zabraňuje zkopírování kódu, takže pro každé dálkové ovládání existuje pouze jeden kód. V případě ztráty dálkového ovladače musíte zapsat ID kód pomocí druhého dálkového ovladače do hlavní jednotky, aby ID kód ztraceného dálkového ovladače byl vymazán z paměti hlavní jednotky.

VI. DALŠÍ

Existují tři způsoby dočasného vypnutí režimu RKE.

Během jízdy můžete režim PKE dočasně vypnout, po vypnutí motoru dojde k automatickému obnovení režimu PKE.

Otevření dveří auta také dočasně vypne režim PKE, po zavření dveří dojde k automatickému obnovení režimu PKE.

Otevření kufru auta také dočasně vypne režim PKE, po zavření kufru dojde k automatickému obnovení režimu PKE.

Důležitá poznámka

1. Před použitím si pečlivě přečtěte tuto příručku.
2. Tato příručka popisuje způsob instalace a používání tohoto zabezpečovacího systému.
3. Není dovoleno používat jiné součásti kromě doporučených výrobcem.
4. Dodržujte všechna důležitá upozornění uvedená v příručce.
5. Pokud není systém delší dobu používán, zkontrolujte stav baterie pro správnou funkčnost.
6. V případě, že dojde ke kontaktu systému s kapalinou, obraťte se na odborný technický servis.
7. V případě selhání operace opakujte pokus. Pokud problém přetrvává, kontaktujte odborný servis.
8. Neprovádějte na systému žádné opravy ani modifikace, vždy se obraťte na odborný servis.
9. V případě nutnosti výměny dílu za náhradní, použijte díl se stejnou specifikací.
10. Napájení systému musí být vhodné pro tento zabezpečovací systém.

VII. SPECIFIKACE

Hlavní jednotka

1. Provozní napětí: $12V \pm 3V$
2. Statický proud (systém zapnutý, PKE nepracuje): $\leq 14 \text{ mA}$
3. Statický proud (systém zapnutý, PKE pracuje): $\leq 38 \text{ mA}$
4. Frekvence PKE: $125 \text{ KHz} \pm 0,3 \text{ KHz}$
5. RF frekvence: $433,92 \text{ MHz} \pm 0,3 \text{ MHz}$
6. Provozní teplota: $-40 \text{ }^\circ\text{C}$ až $+85 \text{ }^\circ\text{C}$

Dálkové ovládání

1. Provozní napětí: $2,5 \text{ V} \text{ --- } 3,3 \text{ V}$
2. Statický proud: $\leq 10 \text{ uA}$
3. Provozní proud: $\leq 8 \text{ mA}$
4. RF frekvence: $433,92 \text{ MHz} \pm 125 \text{ KHz}$
5. RF výkon: $\geq 7,5 \text{ uW}$
6. Připomínka slabého napětí: $\leq 2,65 \text{ V}$
7. Dosah RF: $\geq 70 \text{ m}$
8. Rozsah snímání PKE: $\geq 2,5 \text{ Mm}$
9. Provozní teplota: $-30 \text{ }^\circ\text{C}$ až $+75 \text{ }^\circ\text{C}$

VIII. INSTALACE

1. Příprava před instalací

Před montáží se ujistěte, že je k dispozici všechno příslušenství a elektrický systém vozidla funguje správně.

Požadované nářadí zahrnuje průbojník, elektrický nůž, elektrickou zkoušečku, odizolovací kleště, křížový šroubovák, izolační pásku, vrtačku atd.

2. Instalace hlavní jednotky

A) Umístění: umístěte na skryté místo pod palubní deskou.

B) Uspořádání kabelového svazku: po namontování hlavní jednotky připojte kabelový svazek k světlům, ON1, ON2, ACC, startování motoru, napájení, uzemnění, pedálu brzdy, spínači dveří a spínači ruční brzdy, případně izolujte páskou.

C) Vodič pro transponder bypass: ujistěte se že vozidlo je vybaveno modulem transponder bypass, jinak není možno tuto funkci zapojit.

D) Vodič pro uvolnění kufru (červený-černý vodič): Připojte tento vodič k řídicímu vodiči motorku pro uvolnění kufru, pokud bude v provozu, jeho výstup bude -250 mA.

3. Instalace sirény

Otevřete kapotu motoru a najděte místo pro montáž sirény a uzemnění k černému vodiči, pak připojte vodič hlavní jednotky.

4. Instalace tlačítka start / stop motoru

Sejměte zámek zapalování a namontujte tlačítko.

Vyvrtejte otvor s průměrem 34 mm a upravte otvor tak, aby do něj bylo možné zasunout tlačítko.

Před montáží nezapomeňte zkontrolovat zámek volantu, zda je elektronický nebo mechanický. Systém můžete nainstalovat přímo pouze v případě, že se jedná o elektronický zámek, v opačném případě musíte před instalací sejmout mechanický zámek.

5. Instalace a testování snímače nárazů

Po nainstalování hlavní jednotky namontujte snímač nárazů a nastavte citlivost podle velikosti vozu. Jeho citlivost by měla být nastavena z výroby, pokud to tedy není nutné, citlivost neupravujte.

Tlačítkem pro nastavení citlivosti otočte doprava pro vyšší úroveň, nebo doleva pro nižší úroveň. Během seřizování se nedotýkejte přímo senzoru.

6. Instalace centrálního zamykání

Různé typy automobilů mohou mít různé centrální zamykání dveří, následně jsou popsány čtyři způsoby instalace.

①. Některé vozy nemusí mít systém centrálního zamykání. Pokud váš vůz není centrálním zamykáním vybaven, je nutné pro práci s tímto zabezpečovacím zařízením centrální zamykání namontovat.

②. Některé vozy mohou mít instalováno centrální zamykání dveří, ale je nutné mít ovládací motorek namontovaný ve dveřích řidiče. Jedná se o vozy značek FORD, MITSUBISHI, MAZDA, NISSAN atd.

③. Některé vozy mohou mít systém centrálního zamykání dveří a poblíž palubní desky je umístěn spínač k ovládní dalších čtyř dveří. V tomto případě je nutné zjistit, zda se jedná o negativní nebo pozitivní spínací impuls a pak upravit zamykací systém podle správného diagramu. Jedná se o vozy značek HONDA, TOYOTA, RENAULT, GM atd.

④. Některé vozy mohou mít pneumatické centrální zamykání dveří. Jedná se o vozy značek AUDI, BENZ atd.

7. Instalace antény PKE

K dispozici jsou dvě PKE antény pro jeden systém, jedna by měla být nainstalována ve dveřích řidiče směrem ke kapotě motoru, druhá by měla být nainstalována ve dveřích pro cestující poblíž kufru.

Chcete-li optimalizovat rozsah snímání PKE, doporučujeme nainstalovat anténu PKE uvnitř kliky dveří, plastového panelu dveří nebo plastového panelu zadních dveří atd.

Tato anténa by neměla být překryta žádnou kovovou deskou nebo jiným materiálem obsahujícím kov.

8. Testování po instalaci

Všechna propojení by měla být pevně připojena k hlavní jednotce.

Resetovací spínač by měl být instalován na skrytém místě.

Zkontrolujte, zda je rozsah snímání delší než 1,5 metru.

Zkontrolujte otřesový snímač a všechny další spínače, zda pracují správně při aktivovaném stavu alarmu.

Stiskněte tlačítko **ZAMKNOUT** nebo **ODEMKNOUT** na dálkovém ovladači a zkontrolujte, zda centrální zamykání pracuje správně.

IX. Řešení problémů

1. Systém po instalaci nereaguje?

Zkontrolujte, zda není špatná zástrčka v hlavní jednotce.

Zkontrolujte, zda nejde o chybu kabeláže a zapojení vodičů.

Zkontrolujte, zda nebyla spálena pojistka hlavní jednotky.

Zkontrolujte, zda je sériové číslo v souladu s číslem na hlavní jednotce.

2. Proč se spustí alarm, projede-li kolem velké vozidlo?

Zkontrolujte, zda není nastavení citlivosti otřesového čidla příliš vysoké? Nastavte otřesové čidlo na nižší citlivost.

3. Proč se při spuštění alarmu neozývá žádný zvuk?

Zkontrolujte, zda je správně provedeno zapojení mezi sirénou a hlavní jednotkou.

Zkontrolujte, zda systém není v režimu tichého alarmu.

Zkontrolujte, zda se nejedná o problém s uzemněním (červený vodič).

4. LED indikátor na dálkovém ovladači při stisknutí tlačítka svítí, ale systém jím nelze ovládat?

Zkontrolujte, zda není problém s baterií. Pro testování použijte voltmetr pro změření napětí baterie, které by nemělo být nižší než 2,5 V.

Použijte frekvenční analyzátor pro testování pracovní frekvence vysílače v dálkovém ovládání.

5. Proč nepracuje centrální zamykání?

Zkontrolujte, zda není problém v kabelovém svazku nebo zapojení vodičů. Jestliže došlo k vypálení pojistky v hlavní jednotce, musí být chyba v zapojení.

Zkontrolujte, zda není vadný motorek zamykání, pokud ano, vyměňte jej.

Zkontrolujte, zda se nejedná o špatné zapojení vodičů.

Zkontrolujte, zda je spínací výstup správný. Postupujte prosím podle odstavce 17. v uživatelské příručce.

6. Dálkové ovládání funguje, ale funkce PKE funkce nepracuje?

Stiskněte tlačítko ODEMKNOUT A ZAMKNOUT po dobu 3 sekundy pro aktivaci PKE funkce, siréna pípne dvakrát pro funkci PKE a jednou pro funkci RKE.

Zkontrolujte, zda nejsou špatně připojeny antény PKE.

7. Při používání dálkového ovladače určitou dobu může dojít ke třem pípnutím při stisknutí tlačítka ODEMKNOUT pro deaktivaci systému. To je alarm nízkého napětí baterie v dálkovém ovladači. V takovém případě sejměte kryt na dálkovém ovladači a baterii vyměňte za novou (CR2032).



8. Není možné spustit motor tlačítkem START / STOP?

Zkontrolujte zapojení mezi tlačítkem a hlavní jednotkou.

Zkontrolujte, zda nedošlo k zablokování signálu. Zkontrolujte, zda je dálkový ovladač funkční ve vzdálenosti do 30 metrů a ev. odstraňte zdroj rušení signálu.

Zkontrolujte pedál brzdy a jeho zapojení.

Dálkový ovladač by měl být v dosahu snímání.

Schéma zapojení:

