



Můžete si dopřát kvalitu

Zabezpečovací systém pro automobily Tytan DS400 CAN

Popis nastavení parametrů systému a pokyny k instalaci

Úvodní informace

- Zabezpečovací systém pro automobily Tytan DS400 CAN je určen pro využití ve všech typech osobních automobilů s napájením 12 V a zápornou zemí.
- Tytan DS400 musí být nainstalován přesně dle pokynů výrobce.
- Doporučujeme přenechat instalaci systému na autorizovaném servisu. Seznam všech těchto servisů lze získat od výrobce nebo distributora Tytan DS400 CAN.
- Při předání vozidla zkontrolujte, zda je správně vyplněn certifikát o instalaci, který je součástí balení.
- Potvrzení o homologaci výrobku lze nalézt ze strany na siréně a zespoda na centrální řídicí jednotce systému.

Varování

- Veškeré změny v instalaci zabezpečovacího systému Tytan DS400 CAN provedené bez konzultace v autorizovaném servisu mohou vést k nefunkčnosti systému a certifikát o instalaci pozbývá platnosti.

Doporučení pro instalaci

- Osoba, která provádí instalaci systému, musí dodržet základní pravidla bezpečnosti práce.
- Před instalací systému do vozidla musí být odpojena záporná svorka baterie. Jestliže z nějakého důvodu nelze odpojit baterii, musí být po celou dobu instalace odpojen napájecí vodič od řídicí jednotky systému.
- Všechna spojení vodičů musí být řádně izolována. Vodiče by měly být chráněny před odřením a jiným poškozením, aby nemohlo dojít ke zkratu na elektrické instalaci vozidla.

- Řídicí jednotka systému musí být ve vozidle umístěna tak, aby nebyla vystavena kontaktu s vodou, palivem, olejem a jinými chemickými látkami. Doporučujeme umístit řídicí jednotku na ukryté místo uvnitř vozidla, nejlépe pod přístrojovou desku. Měla by být přilepena nebo přišroubována na rovném povrchu.
- Přijímací anténa by měla být umístěna co nejdál od kovových částí vozidla a svazků vodičů.
- Siréna by měla být umístěna v motorovém prostoru na místě, kde bude chráněna před nadměrným znečištěním a tekoucí vodou.

Nastavení funkcí zabezpečovacího systému

Výběr požadovaného parametru k nastavení a změna jeho hodnoty

1. Následující konfigurační parametr vyberete zapnutím a vypnutím zapalování.
2. Výběr určitého parametru je potvrzen blikáním indikační LED diody po vypnutí zapalování. Počet bliknutí udává číslo aktuálně zvoleného parametru.
3. Rychlý výběr určitého parametru provedete zapnutím zapalování a následným stisknutím skrytého tlačítka tolikrát, kolik je pořadové číslo požadovaného parametru. Nyní zapalování opět vypněte.
4. Po výběru určitého parametru (při vypnutém zapalování) lze krátkým stiskem skrytého tlačítka zvýšit hodnotu zvoleného parametru.
5. Jestliže je určitý parametr již vybrán a zapalování je vypnuto, můžete 3-sekundovým stiskem skrytého tlačítka (dokud se neozve signál sirény) změnit směr nastavování daného parametru. Dalším stiskem tlačítka se tedy bude jeho hodnota snižovat. Po případném dalším dlouhém stisknutí se bude jeho hodnota opět zvyšovat.
6. Změna hodnoty konfiguračního parametru je potvrzena jedním bliknutím LED diody v případě snížení hodnoty nebo dvěma bliknutími v případě zvýšení.
7. Jestliže dioda neblíká, bylo dosaženo minimální nebo maximální hodnoty daného parametru. Nejnižší hodnota je vždy 1.
8. Naprogramování nového dálkového ovládní do paměti řídicí jednotky vymaže z paměti nastavení původních dálkových ovládní.

Vstup do režimu nastavení parametrů

(funkce je přístupná pouze pokud je alarm deaktivován)

Postup 1

1. Rychle dvakrát za sebou zapněte a vypněte zapalování (pokud je nastavena funkce proti únosu vozidla, musí být předem autorizována).
2. Indikační LED dioda bude 5 sekund rychle blikat.
3. Během těchto 5 sekund stiskněte 5 krát skryté tlačítko.
4. Vstup do režimu pro nastavení parametrů systém potvrdí zhasnutím diody a následně jedním bliknutím.

Postup 2

1. Zapněte a vypněte zapalování a následně dvakrát stiskněte tlačítko proti únosu (pokud je nastavena funkce proti únosu vozidla, musí být předem autorizována).
2. Indikační LED dioda bude 5 sekund rychle blikat.
3. Během těchto 5 sekund stiskněte 5 krát skryté tlačítko.
4. Vstup do režimu pro nastavení parametrů systém potvrdí zhasnutím diody a následně jedním bliknutím.

Systém je nyní v režimu pro nastavení parametrů a je zvolen první parametr.

Konfigurační parametr 1 – Výběr typu vozidla

Podívejte se prosím do přílohy nebo na internetové stránky www.stualarm.cz .

Konfigurační parametr 2 – Nastavení citlivosti ultrazvukového senzoru

Počet úrovní citlivosti: 10

Počáteční úroveň: 5

Nově nastavenou úroveň lze ihned vyzkoušet. Zaznamenaný pohyb je indikován signálem sirény.

Konfigurační parametr 3 – Funkce proti únosu vozidla (bližší informace naleznete v uživatelské příručce)

VAROVÁNÍ: Funkce proti únosu vozidla může být aktivována pouze v zemích, kde není přijato nařízení 97 ECE UN. Jakýmkoli nastavením tohoto parametru pozbývá platnosti certifikát o provedené instalaci.

1. Funkce proti únosu vozidla vypnuta – tovární nastavení.
2. Funkce proti únosu vozidla aktivována – spuštění každým otevřením dveří u řidiče.

Konfigurační parametr 4 – Nastavení imobilizéru (bližší informace naleznete v uživatelské příručce)

1. Imobilizér vypnut – tovární nastavení.
2. Imobilizér zapnut ve standardním režimu – autorizace bez časového limitu.
3. Imobilizér zapnut v režimu s časovým limitem – autorizace musí být provedena do 30 sekund po otevření dveří, jinak bude spuštěn alarm.

Konfigurační parametr 5 – Vypnutí alarmu pouze pomocí dálkového ovládní Tytan

1. Vypnutí alarmu pouze pomocí dálkového ovládní Tytan vypnuto – tovární nastavení.
2. Vypnutí alarmu lze provést pouze pomocí dálkového ovládní Tytan.

Konfigurační parametr 6 –

Nastavení délky impulsů centrálního zamykání a dalších komfortních zařízení ve vozidle – například automatické zavírání oken (žlutohnědý vodič)

1. Zamknutí – 1 s / odemknutí – 1 s (tovární nastavení)
2. Zamknutí – 3 s / odemknutí – 3 s
3. Zamknutí – 2 s / odemknutí – 1 s (komfortní zařízení 2 s)
4. Zamknutí – 3 s / odemknutí – 1 s (komfortní zařízení 3 s)
5. Zamknutí – 4 s / odemknutí – 1 s (komfortní zařízení 4 s)
- ...
31. Zamknutí – 30 s / odemknutí – 1 s (komfortní zařízení 30 s)

Konfigurační parametr 7 –

Automatické uzamknutí centrálního zamykání

VAROVÁNÍ: Funkce proti únosu vozidla může být aktivována pouze v zemích, kde není přijato nařízení 97 ECE UN. Jakýmkoli nastavením tohoto parametru pozbývá platnosti certifikát o provedené instalaci.

1. Automatické uzamknutí centrálního zamykání vypnuto – tovární nastavení.
2. Automatické uzamknutí centrálního zamykání povoleno. Pokud jsou zavřeny všechny dveře, dojde za 8 sekund po nastartování motoru k uzamknutí centrálního zamykání. Jestliže je systém ovládán dálkovým ovládním Tytan, lze stisknutím horního tlačítka centrální zamykání odemknout a dalším stisknutím zase zamknout. Tuto funkci lze využít pouze v případě, že jsou kontrolní vodiče centrálního zamykání (hnědý a hnědožlutý vodič) připojeny k příslušným vodičům ve vozidle.

Po vypnutí zapalování dojde k automatickému odemknutí centrálního zamykání.

Konfigurační parametr 8 –

Režim ovládání vozidla prostřednictvím sběrnice CAN

Režimy ovládání vozidla prostřednictvím sběrnice CAN:

1. *Ovládání prostřednictvím sběrnice CAN vypnuto – výchozí nastavení*
2. Ovládání výstražných blinkrů
3. Ovládání výstražných blinkrů a zavírání oken
4. Ovládání výstražných blinkrů, zavírání oken a centrálního zamykání.

Zabezpečovací systém Tytan umožňuje ovládat některé funkce vozidla prostřednictvím sběrnice CAN. V některých vozidlech (viz seznam vozidel a doporučení k montáži) je možné ovládat níže uvedené funkce:

- Ovládání výstražných blinkrů prostřednictvím sběrnice CAN: v tomto případě není zapotřebí připojovat žluté a fialové vodiče z řídicí jednotky zabezpečovacího systému k vozidlu.
- Ovládání zavírání oken prostřednictvím sběrnice CAN: v tomto případě není nutné připojovat hnědožlutý vodič. Nezapomeňte na nastavení doby, po jejímž uplynutí má dojít k automatickému zavření oken.
- Ovládání centrálního zamykání prostřednictvím dálkového ovládní Tytan: v tomto případě není zapotřebí připojovat hnědožlutý a hnědý vodič.

Konfigurační parametr 9 –

Signalizace aktivace a deaktivace zabezpečovacího systému

VAROVÁNÍ: Hodnoty 3 a 4 mohou být nastaveny pouze v zemích, kde není přijato nařízení 97 ECE UN. Nastavením těchto hodnot pozbývá platnosti certifikát o provedené instalaci.

Pokud k ovládání systému využíváte dálkové ovládání Tytan, bude zabezpečení a odbezpečení vozidla potvrzeno bliknutím blinkrů.

Pokud je zabezpečovací systém ovládán OEM dálkovým ovládáním vozidla, lze nastavit různé režimy potvrzení.

1. Žádné potvrzení při ovládání OEM ovladačem / Potvrzení bliknutím blinkrů při ovládání ovladačem Tytan / Žádná akustická signalizace – tovární nastavení.
2. Potvrzení bliknutím blinkrů u obou typů ovladačů / Žádná akustická signalizace.
3. Žádné potvrzení při ovládání OEM ovladačem / Potvrzení bliknutím blinkrů při ovládání ovladačem Tytan / Potvrzení signálem sirény u obou typů ovladačů.
4. Potvrzení bliknutím blinkrů u obou typů ovladačů / Potvrzení signálem sirény u obou typů ovladačů.

Konfigurační parametr 10 –

Spuštění Tytan signálem z OEM zabezpečovacího systému

Zabezpečovací systém Tytan může být spuštěn signálem z OEM zabezpečovacího systému. To umožňuje sdílet zabudované senzory pohybu a náklonu mezi systémem Tytan a OEM zabezpečovacím systémem.

Konfigurační parametr 11 –

Digitální ovládání sirény

1. *Digitální ovládání sirény vypnuto – výchozí nastavení*
2. Digitální ovládání sirény zapnuto.

Ve výchozím nastavení ovládá zabezpečovací systém analogově ovládanou sirénu bez i se záložním napájením.

Zabezpečovací systém umožňuje také ovládat některé typy sirén se záložním napájením digitálně. Takové sirény nemají vypínač, protože sledují napětí, pouze pokud je vozidlo zabezpečeno. Údaj o zabezpečení a odbezpečení vozidla a dále o spuštění alarmu získává siréna ze zeleného ovládacího vodiče.

Konfigurační parametr 12 –

Nastavení vstupu pro přídavný senzor

1. *Přídavný senzor spustí standardní 30-ti sekundový alarm – výchozí nastavení*
2. Přídavný senzor spustí pouze výstrahu – „předalarm“.

V základním nastavení se vstup pro přídavný senzor chová stejně, jako vstupy ostatních senzorů. Lze jej však nastavit také tak, aby spustil pouze výstrahu – 4 signály sirény

Konfigurační parametry 13 - 16: Nastavitelné výstupy systému

Čtyři výstupy zabezpečovacího systému Tytan lze nastavit v konfiguračních parametrech 13 – 16 dle vašich požadavků. Tyto výstupy představují vodiče: hnědožlutý, hnědý, bíložlutý a bílorůžový.

Ve výchozím nastavení mají tyto vodiče základní funkce: zamknutí centrálního zamykání/ zavření oken, odemknutí centrálního zamykání, ovládání relé imobilizéru a výstup pro pager.

Další funkce těchto vodičů lze nastavit prostřednictvím konfiguračního programu DSX (digitalsystems.com.pl).

Konfigurační parametr 17: Poplachová paměť

LED dioda zobrazuje poslední příčinu poplachu. Krátkým stiskem skrytého tlačítka LED dioda zobrazí předposlední příčinu poplachu. Dlouhým stiskem (3s) vymažete poplachovou paměť.

Příčina poplachu: 1 bliknutí – dveře (mimo řidiče), 2 bliknutí - dveře řidiče, 3 bliknutí –kufr, 4 bliknutí – kapota (Can-bus snímač), 5 bliknutí – ultrazvukový senzor, 6 bliknutí – přídatný senzor, 7 bliknutí – zapalování, 8 bliknutí – kapota (šedomodrá vodič), 9 bliknutí – OEM alarm

Konfigurační parametr 18: Programování TYTAN ovladačů

Pouze verze DS400ca2 – Pro postup se podívejte do originálního návodu.

Ukončení režimu nastavení parametrů

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte skryté tlačítko po dobu nejméně 3 sekund, dokud se neozve signál sirény, který potvrzuje ukončení režimu nastavení parametrů.

Kontrola funkce a nastavení zabezpečovacího systému

Kontrola vstupů alarmu, nastavení 1. konfiguračního parametru a RF přenosu Jokeru.

Kontrola vstupů:

1. Vypněte zabezpečovací systém.
 2. Dvakrát rychle za sebou zapněte a vypněte zapalování.
 3. LED dioda bude po dobu 5 sekund rychle blikat.
 4. Během těchto 5 sekund zapněte zapalování a krátce stiskněte skryté tlačítko.
- V tomto režimu bude aktivace kteréhokoli vstupu alarmu (například otevření dveří) signalizována bliknutím LED diody. Pokud LED dioda bliká i po ukončení podnětu k alarmu (například po zavření dveří), znamená to, že byl současně spuštěn i jiný vstup.

Každý RF přenos mezi zabezpečovacím systémem a Jokerem bude potvrzen dvěma bliknutími LED diody.

Kontrola nastavení 1. konfiguračního parametru:

Stiskněte skryté tlačítko po dobu 3 sekund, dokud nezazní krátký signál sirény. Následně začne LED dioda blikat a počet bliknutí bude odpovídat první číslici nastavené hodnoty. Po 2 sekundách se ozve signál sirény a následný počet bliknutí LED diody bude odpovídat druhé číslici nastavené hodnoty.

Například: nastavena hodnota „03“: signál sirény -> LED dioda neblinká -> 2 sekundy pauza -> signál sirény -> LED dioda blikne třikrát.

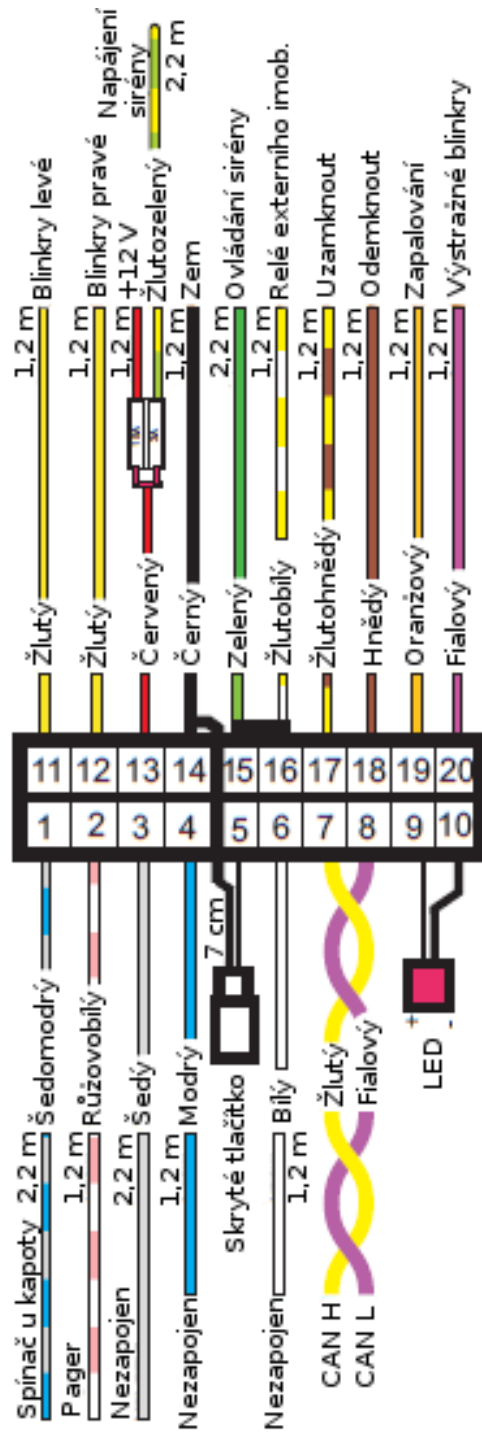
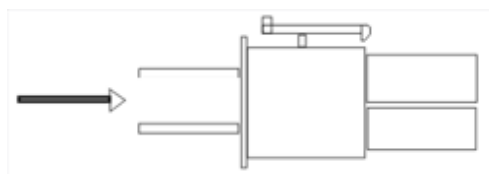
Režim kontroly funkcí ukončíte aktivací zabezpečovacího systému.

Detekce polohy klíčku zapalování

Zabezpečovací systém může zjišťovat aktuální polohu klíčku zapalování dvěma způsoby:

1. Analogová detekce – oranžový vodič připojte k obvodu zapalování.
2. Detekce ze sběrnice CAN – oranžový vodič **nepřipojujte**.

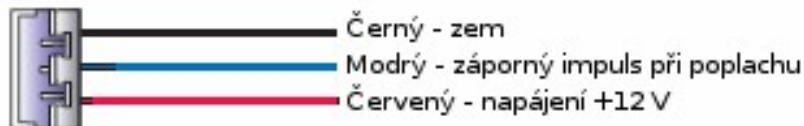
Schéma zapojení zabezpečovacího systému Tytan DS400 CAN



Význam jednotlivých vodičů

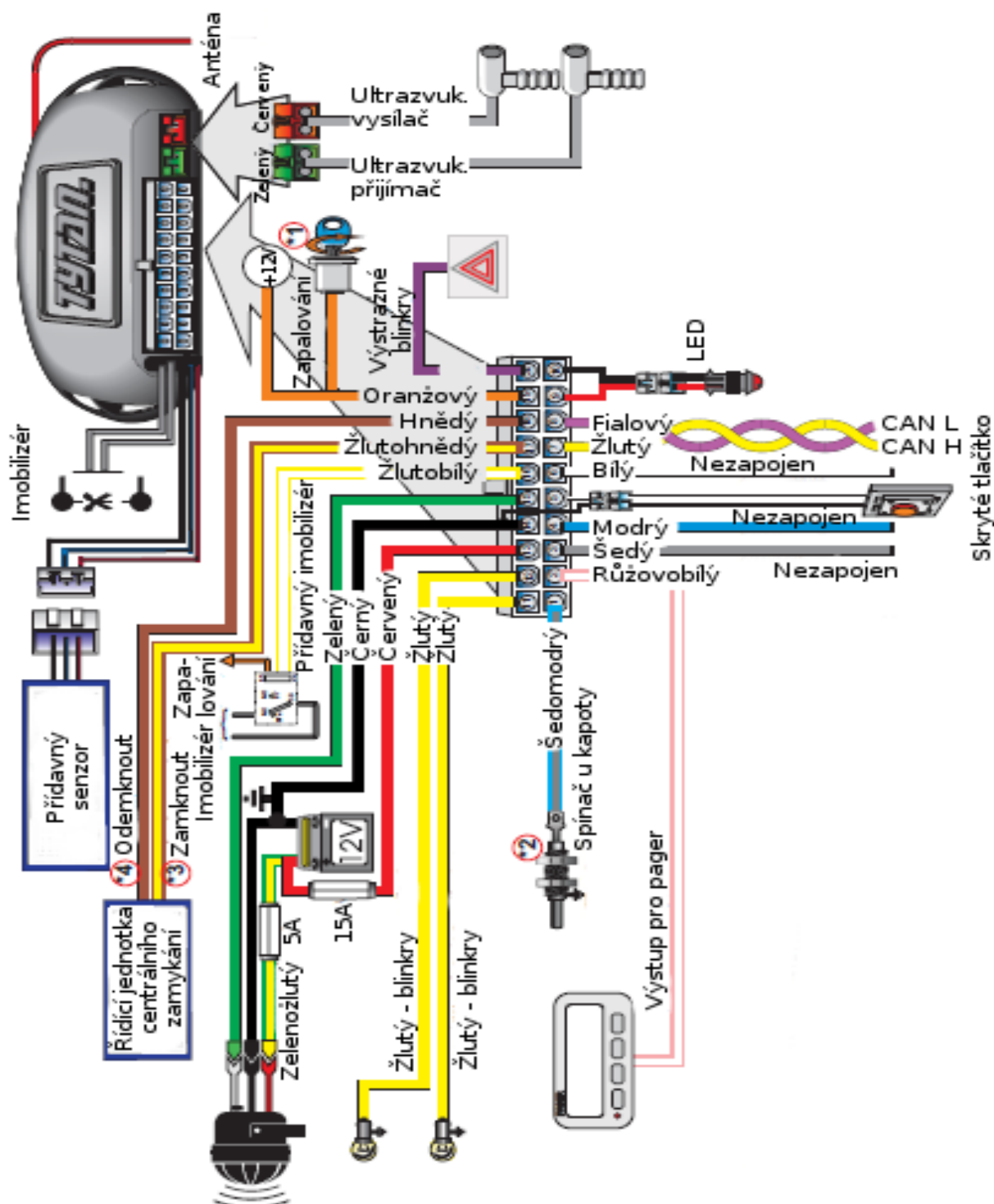
1. Šedomodrý – vstup alarmu – spínač u kapoty
2. Růžovobílý – výstup pro pager, při poplachu připojen na zem
3. Šedý – nezapojen
4. Modrý – nezapojen
5. Skryté tlačítko – vstup
6. Bílý – detekční vstup +12V
7. Žlutý – CAN High
8. Fialový – CAN Low
9. Indikační LED dioda +
10. Indikační LED dioda –
11. Žlutý – analogový výstup pro připojení blinkrů (12 V, až 10 A)
12. Žlutý – analogový výstup pro připojení blinkrů (12 V, až 10 A)
13. Červený – napájení +12 V, chráněno pojistkou 15 A
Žlutozelený – napájení sirény, chráněno pojistkou 5 A
14. Černý – zem
15. Zelený – kladný výstup pro sirénu, 12 V, až 10 A
16. Žlutobílý – záporný výstup pro externí relé imobilizéru
17. Hnědožlutý – signál pro uzamknutí centrálního zamykání (záporný signál, až 250 mA)
18. Hnědý – signál pro odemknutí centrálního zamykání (záporný signál, až 250 mA)
19. Oranžový – zapalování (volitelné)
20. Fialový – výstup pro ovládání výstražných blinkrů (záporný signál, až 250 mA)

Zapojení přídavného senzoru



Technické parametry

Napájecí napětí	9 – 16 V
Spotřeba v neaktivním stavu	13,2 mA
Spotřeba v aktivním stavu	19.3 mA
Provozní teplota okolí	-40 až +85° C
Doba trvání alarmu	30 sekund



1* - oranžový vodič je připojen buď přímo k obvodu zapalování, nebo se **nepřipojuje**, pokud je stav klíčku zapalování zjišťován ze sběrnice CAN.

2* - šedomodrý vodič je nutné zapojit, pokud signál ze spínače kapoty není k dispozici na CAN.

3* - žlutohnědý vodič je zapotřebí zapojit, pokud je centrální zamykání nebo komfortní funkce ovládána pomocí dálkového ovládání Tytan.

4* - hnědý vodič je zapotřebí zapojit, pokud je centrální zamykání ovládáno pomocí dálkového ovládání Tytan.