

TYTAN[®]

Můžete si dopřát kvalitu

CAN-Bus GSM/GPS bezpečnostní systém pro automobily Tytan DS512

Uživatelská příručka



Funkce DS 512:

- GSM - SMS pager integrovaný do řídicí jednotky CAN BUS autoalarmu
- hlasové volání nebo upozornění SMS na vyvolaný poplach
- poloha vozidla je zaslána jen při vyvolání poplachu nebo po zaslání příkazové SMS zprávy chráněné PIN kódem
- v případě, že vozidlo nemůže určit aktuální GPS polohu (např. podzemní garáže), odešle poslední známou GPS polohu
- externí GPS přijímač (volitelný) se zapne po aktivaci alarmu nebo příkazovou SMS/aplikací na mobilním telefonu
- dálkové ovládání GSM nebo vzdálený přístup k paměti událostí
- valet/servisní režim
- systém je možné použít jako GSM pager pro originální autoalarm ve vozidle
- systém je možné použít jako GSM pager a propojit ho s libovolným analogovým autoalarmem
- systém může být zapojený jako samostatný autoalarm ovládaný původním ovládačem od vozidla nebo příkazovou SMS zprávou
- systém je řízený jednoduchými příkazovými SMS zprávami chráněnými DSPIN kódem
- systém dokáže spolupracovat s nárazovým senzorem - upozornění SMS zprávou
- záložní akumulátor v případě odpojení napájecího napětí
- možnost přesměrování přicházejících SMS zpráv na přednastavené telefonní číslo
- upozornění SMS zprávou na nízkou kapacitu baterie ve vozidle
- na komunikaci se systémem je možné využít aplikaci pro mobilní telefony s operačním systémem Android

Funkce DS 512 jako autoalarm:

- aktivace/deaktivace původním dálkovým ovládačem od vozidla
- aktivace/deaktivace doplňkovým dálkovým ovládačem (je potřebné doplnit RF modul)
- aktivace/deaktivace pomocí SMS příkazů
- signalizace otevřených dveří
- signalizace deaktivace autoalarmu, pokud byl vyvolaný poplach
- možnost zápisu do CAN BUS sběrnice - výstražné světla, zamykání/odemykání centrálního zamykání, dotahování oken (jen některé typy vozidel)
- analogové výstupy pro připojení centrálního zamykání (je potřebné doplnit RF modul)
- dva konektory pro přímé připojení doplňkových snímačů (ultrazvukový snímač, náklonový snímač)
- možnost aktivace systému bez přídavných snímačů
- paměť poplachů uložená v paměti nezávislé na napájení systému

Systém DS 512 je navržený a určený pro práci jako komplexní zabezpečovací zařízení vozidla integrované do jednoho celku s možností hlasového hovoru nebo SMS zprávou a protiúnosovým režimem (povolené jen mimo EU, kde reg. 97 EHK OSN neplatí). DS 512 dokáže odeslat SMS zprávu nebo uskutečnit hovor na 3 telefonní čísla o stavu autoalarmu ve vozidle. Pokud systém doplníte o modul GPS, dokážete zjistit polohu vozidla. Informace o zeměpisné šířce a délce je odeslána formou internetového odkazu - link. Tento odkaz dokážete otevřít přímo v telefonu, pokud máte internetové připojení, v osobním počítači nebo jiném mobilním zařízení. Poloha vozidla je Vám odeslána automaticky při vyvolaném poplachu nebo po odeslání PIN kódem chráněné SMS zprávy.

Systém DS 512 může pracovat jako samostatný autoalarm ovládaný původním dálkovým ovládačem od vozidla nebo doplňkovými dálkovými ovladači. Jako autoalarm dokáže pracovat ve více režimech:

- s akustickou a optickou signalizací (režim č. 4 - PLNÝ ALARM)
- bez akustické a optické signalizace (režim č. 3 - TICHÝ ALARM)

Činnost DS 512 jako samostatného autoalarmu je popsána v kapitole č.1.

Upozornění: Pokud autoalarm pracuje v režimu 3 nebo 4, kapitolu č.2 vynechejte!

Systém DS 512 může pracovat i bez aktivované funkce autoalarmu jako pager k originálnímu autoalarmu vozidla nebo k domontovanému autoalarmu.

Upozornění: Pokud autoalarm pracuje v režimu 1 nebo 2, kapitolu č.1 vynechejte!

Informace o signalizaci poplachu prostřednictvím GSM, lokalizace vozidla a ovládání zařízení pomocí SMS najdete v kapitole č.3

(najdete tam i popsanou funkci protiúnosového režimu).

Informace o kompatibilitě zařízení do Vašeho vozidla si ověřte u svého distributora!

DS512 jako samostatný autoalarm v režimu č.3 (tichý alarm) nebo režimu č.4 (plný alarm)

Aktivace autoalarmu a zamknutí centrálního zamykání vozidla - stlačte tlačítko zamknutí na dálkovém ovladači. Směrová světla bliknou a siréna zazní (zaznění sirény je volitelné) pro potvrzení aktivace autoalarmu a zamknutí centrálního zamykání. LED dioda se na 10 sek. trvale rozsvítí a potom začne pomalu blikat.

Aktivace autoalarmu bez přídavných snímačů - pokud aktivujete autoalarm a ve vozidle zůstaly osoby nebo zvířata, budou vyvolávat falešné poplachy (v případě, že k systému jsou připojené snímače vnitřního pohybu). Aby jste této situaci předešli, je možné systém aktivovat bez přídavných snímačů. Před aktivací systému stlačte a držte stlačené servisní tlačítko, pokud nezazní siréna. LED dioda začne blikat jednou za 2 sekundy. Vystupte z vozidla, zavřete všechny dveře a stlačte tlačítko zamknutí na dálkovém ovladači - siréna zazní dvakrát pro potvrzení vynechání přídavných snímačů, směrové světla bliknou a centrální zamykání se zamkne. LED dioda se na 10 sek. trvale rozsvítí a potom začne pomalu blikat. Po deaktivaci autoalarmu a zapnutí zapalování opět aktivujete přídavné snímače při následující aktivaci autoalarmu.

Deaktivace autoalarmu a odemknutí centrálního zamykání vozidla - stlačte tlačítko odemknutí na dálkovém ovladači. Směrová světla bliknou a siréna 2x zazní (zaznění sirény je volitelné) pro potvrzení deaktivace autoalarmu a odemknutí centrálního zamykání. LED dioda začne blikat až do otevření některých dveří. Po otevření dveří zhasne. Pokud byl během hlídání vyvolaný poplach, siréna zazní 3x při deaktivování autoalarmu.

Upozornění: pokud po deaktivaci autoalarmu a odemknutí centrálního zamykání neotevřete žádné dveře ani zavazadlový prostor, systém se automaticky aktivuje.

Odemknutí zavazadlového prostoru vozidla - pokud původní dálkový ovladač od vozidla obsahuje samostatné tlačítko na odemknutí zavazadlového prostoru, jeho stlačením zrušíte ochranu zavazadlového prostoru, vypnete přídavné snímače a posuvné levé/pravé dveře (u vozidel v provedení VAN). Tento stav autoalarmu je signalizovaný rychlým blikáním LED diody. Podle typu vozidla zavřením zavazadlového prostoru nebo stlačením tlačítka na zavření vozidla, autoalarm se opět plnohodnotně aktivuje a LED dioda začne blikat pomalu.

Upozornění: tato funkce je závislá od typu vozidla.

Signalizace otevřených dveří při aktivaci autoalarmu - pootevřené dveře - pokud jsou při aktivaci autoalarmu otevřené některé dveře, kapota nebo zavazadlový prostor, siréna zazní 3x. Autoalarm se aktivuje, ale z hlídání vynechá vstupy (dveře, kapota, kufr), které byly při aktivaci otevřené. Tedy při jejich otevření nebude vyvolaný poplach!

Aktivace/deaktivace během vyvolaného poplachu - pokud je autoalarm aktivovaný a dojde k otevření dveří, kapoty, zavazadlového prostoru, zapnutí zapalování nebo narušení přídavných snímačů, je vyvolaný poplach. Siréna zní a směrová světla blikají 30 sekund. Po 30ti sekundách směrová světla zůstanou blikat dalších 30 sekund. LED dioda přitom bliká 2x rychleji jako když je aktivovaný autoalarm bez vyvolaného poplachu. Po uplynutí této doby se poplach ukončí. Pokud dojde k opětovnému narušení, je vyvolaný další poplach. Každý poplachový vstup dokáže během jednoho hlídání vyvolat maximálně 4x poplach, potom dojde k jeho odpojení. Pokud je vyvolaný poplach, stlačením tlačítka na zamknutí vozidla ukončíte vyvolaný poplach a vozidlo zůstane nadále zavřené a alarm aktivovaný. Pokud stlačíte tlačítko na odemknutí vozidla, ukončíte vyvolaný poplach, odemknete vozidlo a deaktivujete autoalarm.

Nouzová deaktivace autoalarmu pomocí zapnutí zapalování a načtení továrního imobilizéru - u některých typů vozidel je možné, v případě že nefunguje dálkové ovládání a není možné deaktivovat autoalarm, nouzová deaktivace autoalarmu zapnutím zapalování klíčem od vozidla a následným načtením továrního imobilizéru z klíče vozidla. Tato možnost nouzové deaktivace je možná jen u některých typů vozidel. O této možnosti se informujte u svého dodavatele.

Upozornění: signalizace poplachu prostřednictvím GSM je popsána v kapitole č.3. Nouzová deaktivace, servisní režim a protiúnosová funkce jsou popsány v kapitole č.4.

Kapitola č.2

DS 512 jako pager pro tovární autoalarm vozidla nebo jakéhokoliv domontovaného analogového autoalarmu režim č.1 (PAGER) nebo režim č.2 (OEM PAGER)

DS 512 můžete využít jako PAGER pro každý autoalarm. Pro tovární autoalarm v režimu č.2 (OEM PAGER) nebo pro domontovaný autoalarm v režimu č.1 (PAGER). Pro aktivaci/deaktivaci autoalarmu OEM nebo domontovaného se řiďte podle instrukcí v návodu na použití daného autoalarmu.

Pokud v aktivovaném stavu autoalarmu dojde k vyvolání poplachu, DS 512 signalizuje poplach podle popisu v kapitole č.3

Pokud je DS 512 připojený k OEM autoalarmu, sleduje stav dveřních kontaktů, zapnutí zapalování a stav centrálního zamykání, pokud jsou tyto informace k dispozici.

Pokud je DS 512 připojený k domontovanému autoalarmu, sledování dveřních kontaktů, zapnutí zapalování a vyvolání poplachu závisí od zapojení tohoto autoalarmu. Bližší informace získáte u svého montážníka autoalarmu.

Pokud DS 512 pracuje v režimu č.1 nebo č.2, LED dioda signalizuje následovné stavy:

LED je vypnutá - autoalarm není aktivovaný

LED svítí trvale (bez akustické a optické signalizace) - autoalarm bude aktivovaný

LED bliká pomalu (1x za sek.) - autoalarm je aktivovaný, vozidlo je chráněné

LED bliká rychle (2x za sek.) - byl vyvolán poplach

LED bliká velmi rychle (5x za sek.) - autoalarm byl deaktivovaný, systém čeká na otevření dveří. Pokud se neotevřou, systém se reaktivuje

LED svítí trvale (s akustickou a optickou signalizací) - byla aktivovaná protiúnosová funkce

Kapitola č.3

Signalizace poplachu přes GSM

Podle nastavení dokáže DS 512 vyvolaný poplach oznámit prostřednictvím hlasového hovoru nebo zasláním SMS zprávy až na 3 naprogramované telefonní čísla.

Oznámení o vyvolaném poplachu hlasovým hovorem

Po vyvolání poplachu se DS 512 pokusí uskutečnit volání až na 3 tel. čísla nastavené v programovém menu na hlasové volání. Systém se pokouší dovolat na každé tel. číslo 1,2 nebo 3 krát. Pokud nechcete, aby byl hovor uskutečněný na další tel. čísla, po přijetí hovoru do 15ti sekund stlačte „ * “ na mobilním telefonu a další volání se už neuskuteční.

Další signalizace hlasovým hovorem bude možná po 30ti sekundách od ukončení signalizace poplachu sirénou (v režimu alarm - po doblíknání směrových světel)

Oznámení o vyvolaném poplachu SMS zprávou

Po ukončení signalizace poplachu hlasovým hovorem systém začne posílat SMS zprávy na nastavené tel. čísla (max. 3 tel. čísla). Poplachová SMS zpráva obsahuje informaci co poplach vyvolalo a polohu vozidla (jen v případě, že je systém doplněn o externí GPS modul). Signalizace vyvolaného poplachu SMS zprávou není častější jak každých 30 sek. Během vyvolaného poplachu narušení i více vstupů dokáže odeslat jen jednu SMS zprávu až do jeho ukončení.

Upozornění: Pokud byl poplach vyvolaný přídatným snímačem, lokalizace bude zaslána v průběhu 90ti sekund.

Zpoždění odeslání SMS s polohou vozidla může být způsobené tím, že GPS přijímač se zapína a získává aktuální polohu. Ve výrobním nastavení je GPS přijímač vypnutý, pokud je zařízení aktivované. Po získání polohy vozidla je odeslána následující SMS zpráva:

Position *LAT={latitude}*
 LON={longitude}
Speed= *{rychlost vozidla}*
Map *{link}*

Link můžete otevřít pomocí webového prohlížeče v smartfonu, tabletu nebo jiném mobilním zařízení, kde máte přístup na internet. Otevřením tohoto linku se na mapě zobrazí poloha vozidla. Pokud mobilní zařízení nemá přístup na internet, můžete link zkopírovat do osobního PC s připojením na internet. Také je možné zkopírovat souřadnice a zadat je do jakýchkoli lokalizačních platform pro zobrazení polohy vozidla. Pokud není možné zaslat aktuální polohu vozidla (vozidlo zaparkované v podzemní garáži), systém odešle poslední známou polohu vozidla a čas kdy tato poloha byla uložena (ve formátu UTC+0,00, podle časového pásma GMT):

Unable to fix vehicle position.

Last known position from {yyyy}-{mm}-{dd} {hh}:{mm} UTC+0:

LAT={latitude} LON={longitude}

Map {link}

V určitém případě nemusí být definovaná poslední známá poloha vozidla. Je to např. v případě prvního spuštění DS 512 po instalaci nebo GPS přijímač není aktivovaný. V takovém případě bude odeslána SMS zpráva v následujícím tvaru:

Unable to fix vehicle position.

No last known position.

Vzhledem k tomu, že systém DS 512 je možné obsluhovat i prostřednictvím Tytan GPS mobilní aplikace pro Android nebo iOS, SMS zprávy o vyvolaném poplachu a poloze vozidla mohou začínat symboly **##**. Těchto symbolů si nevšímejte.

Kapitola č.4

Používání SMS zpráv pro DS 512

Princip činnosti všeobecných příkazových SMS zpráv

Autoalarm DS 512 umožňuje na dálku zasílat několik jednoduchých příkazů prostřednictvím SMS zpráv odeslaných z libovolných mobilních telefonů. Vykonání příkazu je potvrzené zpětnou SMS zprávou. Každá příkazová SMS zpráva musí obsahovat pin kód - DSPIN, aby se zabránilo neoprávněné manipulaci se zařízením (nepleťte si pin kód SIM karty s DSPIN kódem!)

Od výroby je DSPIN nastavený na hodnotu 12345. Příkazové SMS zprávy můžete psát buď velkými nebo malými písmeny (např. status nebo STATUS) ale nemaly by se velké a malé písmená mezi sebou míchat (např. StaTUs). DS 512 nevykoná příkaz a neodešle potvrzovací SMS zprávu o vykonání příkazu, pokud DSPIN s příkazem nebyl zadán správně. Pokud odešlete nesprávný příkaz, dostanete zpětnou SMS zprávu v tvaru:

Command not recognised DS512 FW:xxxx yyyy

Potvrzovací SMS zpráva obsahuje typ zařízení a verzi firmwaru (xxxx yyyy - např. 0012 0106) pro ulehčení technické podpory v případě potřeby.

PŘÍKAZOVÉ SMS ZPRÁVY

SERVISNÍ REŽIM / VALET MODE:

DS 512 je možné nastavit do servisního režimu, v kterém nebude vyvolaný a signalizovaný poplach. Pokud je DS 512 nastavený jako samostatný autoalarm, v servisním režimu je vozidlo nechráněné.

Aktivace/deaktivace servisního režimu je možná pomocí příkazové SMS zprávy. Servisní režim můžete aktivovat kdykoliv: systém je aktivovaný, je vyvolaný poplach nebo je systém deaktivovaný. Aktivováním servisního režimu je možné také provést nouzovou deaktivaci

systému (v případě poškození originálního dálkového ovladače).

Pokud je aktivovaný servisní režim, LED dioda 2x rychle bliká každých 1,5 sekundy.

Deaktivace servisního režimu je signalizovaná 5x pípnutím sirény

Aktivace servisního režimu:

{DSPIN} valeton (napr. 12345 valeton)

Deaktivace servisního režimu:

{DSPIN} valetoff (napr. 12345 valetff)

PROTIÚNOSOVÝ REŽIM :

Upozornění: Použití funkce Protiúnosový režim je povolené jen mimo území členských států EU, kde neplatí směrnice č. 97 EHK OSN. V opačném případě se homologace zařízení DS 512 stává neplatná!

Pokud byla funkce Protiúnosový režim při instalaci povolena, její aktivaci je možné uskutečnit následovnou příkazovou SMS zprávou:

{DSPIN} antihijackon (napr. 12345 antihijackon)

Pokud DS 512 obdrží tuto příkazovou SMS zprávu, spustí se protiúnosový režim. LED dioda začne trvale svítit a optická a zvuková signalizace je povolena (směrová světla a siréna). 25 sekund po doručení příkazové SMS zprávy na aktivaci protiúnosového režimu je přerušeny imobilizační okruh a vozidlo je znehybněné. Zvuková, optická signalizace a přerušeny imobilizační okruh jsou aktivní nepřetržitě, dokud není přijatá příkazová SMS zpráva na ukončení protiúnosového režimu.

Ukončení Protiúnosového režimu:

{DSPIN} antihijackoff (napr. 12345 antihijackoff)

Aktivace/deaktivace protiúnosového režimu je potvrzená zpětnou SMS zprávou.

Protiúnosový režim je možné ukončit i aktivováním servisního režimu.

NASTAVENÍ DSPIN, TELEFONNÍ ČÍSLA a ZPŮSOB GSM SIGNALIZACE:

Pomocí této příkazové SMS zprávy dokážete měnit DSPIN, který chrání příkazové SMS zprávy v DS 512 a zároveň umožňuje zadání telefonních čísel (max. 3) na které bude signalizovaný vyvolaný poplach.

{aktuální DSPIN} setgsm {nový DSPIN} {nový DSPIN} {počet telefonních čísel} {první tel. číslo} {p1} {t1} {s1} {m1} {druhé tel. číslo} {t2} {s2} {m2} {třetí tel. číslo} {t3} {s3} {m3}

aktuální DSPIN - aktuální DSPIN nebo nastavený od výroby 12345

nový DSPIN - zadejte čísla nového DSPIN kódu

počet telefonních čísel - zadejte počet telefonních čísel na které bude signalizovaný vyvolaný poplach (1, 2 nebo 3)

první, druhé a třetí tel. číslo - zadejte telefonní čísla na které bude signalizovaný vyvolaný poplach. Tel. čísla zadávejte v mezinárodní předvolbě (+421XXXXXXXXXX)

p1 - parametr umožňující přeposílání přijatých SMS zpráv. Jakákoliv přijatá SMS zpráva bude automaticky přeposlána na první tel. číslo

t1, t2, t3 - nastavení hlasové signalizace pro dané tel. číslo. Zadání čísla **1** znamená povolení hlasové signalizace. Zadáním čísla **0** je hlasová signalizace zakázána.

s1, s2, s3 - nastavení signalizace SMS zprávou pro dané tel. číslo. Zadání čísla **1** znamená povolení signalizace SMS zprávou. Zadáním čísla **0** je signalizace SMS zprávami zakázána.

m1, m2, m3 - povolení ovládání zařízení pomocí mobilní aplikace pro dané tel. číslo. Zadání čísla **1** znamená povolení ovládání zařízení pomocí mobilní aplikace. Zadáním čísla **0** je ovládání zařízení pomocí mobilní aplikace zakázáno. **Upozornění:** pokud pro dané tel. číslo povolíte ovládání mobilní aplikací (zadáte 1), musí být povolena i signalizace pomocí SMS zprávy pro stejné tel. číslo, aby aplikace korektně fungovala.

napr.: 12345 setgsm 54321 54321 3 +420501123456 1 1 1 0 +420502123456 0 1 0 +420503123456 0 1 1

Na příkladu vidíte nastavení nového DSPINU na 54321, počet tel. čísel - 3, první tel. číslo s nastavením přeposílání přijatých SMS zpráv, signalizace poplachu voláním a SMS a možnost ovládání systému mobilní aplikací, druhé tel. číslo s nastavením signalizace poplachu jen SMS zprávami a třetí tel. číslo s nastavením signalizace poplachu SMS zprávami a možnost ovládání systému mobilní aplikací.

DS 512 pošle potvrzovací SMS v tvaru:

DSPIN set: {new DSPIN} number of mobile phones:

{number of mobile phones}

{first phone number} resend:{yes/no} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}

{second phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}

{third phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}

TELEFONNÍ ČÍSLA A NASTAVENÍ JEJICH GSM SIGNALIZACE:

Tato příkazová SMS zpráva umožňuje zkontrolovat zadané tel. čísla v systému a jejich nastavení GSM signalizace:

{DSPIN} readgsm (napr. 12345 readgsm)

Přijatá potvrzující SMS zpráva bude obsahovat následující informace:

GSM config:

DSPIN: {DSPIN} number of mobile phones:

{number of mobile phones}

{first phone number} resend:{yes/no} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}

{second phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}

{third phone number} call:{yes/no} sms:{yes/no} app:{yes/no}

KONTROLA VOZIDLA A STAVU ZAŘÍZENÍ NA DÁLKU

Systém umožňuje jednoduchou příkazovou SMS zprávou zkontrolovat stav vozidla a systému DS 512

{DSPIN} status (napr. 12345 status)

DS 512 odešle zpáteční SMS s informacemi o stavu vozidla a systému DS 512. Tato SMS zpráva může být v jednoduché nebo úplné formě.

V konkrétním případě, kdy DS 512 pracuje v režimu PAGER s autoalarmem, který neumožňuje získat informaci o jeho stavu, bude odeslána jen SMS zpráva v jednoduché formě.

Obě dvě formy SMS zprávy obsahují název zařízení a verzi firmwaru z důvodu ulehčení technické podpory v případě potřeby.

Úplná forma SMS zprávy se systémovými informacemi:

System: {disarmed / armed / armed w/o sensors / armed w/o trunk and sensors / ALARM in progress! / disarming / valet mode / ANTI-HIJACK / ANTI-HIJACK vehicle stopped} {ALARM was triggered!}

Door, trunk, bonnet: {closed / opened}

Ignition: {on / off}

Vehicle battery voltage = 12.08V

Power source: {vehicle battery / internal backup battery}

DS512 FW:xxxx yyyy

Vysvětlení jednotlivých částí SMS zprávy:

disarmed: autoalarm je deaktivovaný, vozidlo není chráněné

armed: autoalarm je aktivovaný, vozidlo je chráněné

armed w/o sensors: autoalarm je aktivovaný, přídavné snímače jsou vynechané z hlídání (např. ultrazvukový, náklonový snímač)

armed w/o trunk and sensors: autoalarm je aktivovaný, kontakt zavazadlového prostoru a přídavné snímače jsou dočasně vynechané z hlídání v důsledku odemknutí kufru vozidla dálkovým ovladačem vozidla

ALARM in progress!: autoalarm je aktivovaný; je vyvolaný poplach

disarming: systém je deaktivovaný původním dálkovým ovladačem od vozidla a čeká na otevření dveří nebo zapnutí zapalování

service mode: DS512 je v servisním režimu/VALET MODE - vozidlo není chráněné

ANTI-HIJACK: DS512 přijal příkazovou SMS zprávu aktivovat protiúnosovou funkci ; imobilizační okruh ještě není rozpojený

ANTI-HIJACK vehicle stopped: DS512 přijal příkazovou SMS zprávu aktivovat protiúnosovou funkci ; imobilizační okruh je rozpojený

ALARM was triggered se v SMS zprávě zobrazí jen v případě, pokud je autoalarm aktivovaný, není vyvolaný poplach, ale během hlídání byl aspoň jednou vyvolaný poplach.

Jednoduchá formy zpětné SMS zprávy na vyžádání statusu

system:

{ALARM in progress! / ready / service mode / ANTI-HIJACK! / ANTI-HIJACK vehicle stopped}

DS512 FW:xxxx yyyy

Vysvětlení jednotlivých částí SMS zprávy:

ALARM in progress!: autoalarm je aktivovaný; je vyvolaný poplach

ready: autoalarm není aktivovaný, není dostatek informací jestli je systém aktivovaný/deaktivovaný

service mode: DS512 je v servisním režimu/VALET MODE - vozidlo není chráněné

ANTI-HIJACK: DS512 přijal příkazovou SMS zprávu aktivovat protiúnosovou funkci ; imobilizační okruh ještě není rozpojený

ANTI-HIJACK vehicle stopped: DS512 přijal příkazovou SMS zprávu aktivovat protiúnosovou funkci ; imobilizační okruh je rozpojený

GPS LOKALIZACE VOZIDLA

Systém umožní zkontrolovat pozici vozidla. Na získání pozice je potřebné zaslat příkazovou SMS zprávu v tvaru:

{DSPIN} position (napr. 12345 position)

Zařízení potvrdí přijetí příkazové SMS zprávy následovnou SMS zprávou:

Localisation will be sent within 90 seconds

Zpoždění odeslání SMS s polohou vozidla může být způsobené tím, že GPS přijímač se zapíná a získává aktuální polohu. Ve výrobním nastavení je GPS přijímač vypnutý, pokud je zařízení aktivované. Po získání polohy vozidla je odeslaná následovná SMS zpráva:

Position LAT={latitude}

LON={longitude}

Speed = {vehicle speed}

Map {link}

Link můžete otevřít pomocí webového prohlížeče v smartfonu, tabletu nebo jiném mobilním zařízení, kde máte přístup na internet. Otevřením tohoto linku se na mapě zobrazí poloha vozidla. Pokud mobilní zařízení nemá přístup na internet, můžete link zkopírovat do osobního PC s připojením na internet. Také je možné zkopírovat souřadnice a zadat je do jakýchkoli lokalizačních platforem pro zobrazení polohy vozidla. Pokud není možné zaslat aktuální polohu vozidla (vozidlo zaparkované v podzemní garáži), systém odešle poslední známou polohu vozidla a čas kdy tato poloha byla uložena (ve formátu UTC+0,00, podle časového pásma GMT)

Current position is not known.

Last known position from {yyyy}-{mm}-{dd} {hh}:{mm} UTC+0:

LAT={latitude} LON={longitude}

Map [{link}](#)

V určitém případě nemusí být definovaná poslední známá poloha vozidla. Je to např. v případě prvního spuštění DS 512 po instalaci nebo GPS přijímač není aktivovaný. V takovém případě bude odeslána SMS zpráva v následovném tvaru:

Unable to fix vehicle position.

No last known position.

Pokud systém není vybavený GPS přijímačem, odpoví následovnou SMS zprávou:

GPS not installed.

AKTIVACE/DEAKTIVACE AUTOALARMU PŘES PŘÍKAZOVOU SMS ZPRÁVU (DS 512 musí být v režimu č. 3 nebo 4)

Systém je možné jednoduše aktivovat/deaktivovat pomocí příkazových SMS zpráv v následovném tvaru:

{DSPIN} arm (napr. 12345 arm)

{DSPIN} disarm (napr. 12345 disarm)

DS512 odpoví potvrzovací SMS zprávou. Po deaktivaci autoalarm čeká 30 sekund na otevření dveří nebo zapnutí zapalování. Pokud se tak nestane, autoalarm se znovu aktivuje. V případě, že nastavení systému umožňuje ovládání zámků dveří nebo dotahování oken, tyto příkazy budou také akceptované.

PAMĚŤ POPLACHŮ (DS 512 musí být v režimu č. 3 nebo 4)

Příkazová SMS zpráva umožňuje vyčtení třech posledních vyvolaných poplachů

{DSPIN} alarmlog (napr. 12345 alarmlog)

DS512 odpoví potvrzovací SMS zprávou s následujícím obsahem:

Sources of last alarm cycles:

(1) {první zdroj poplachu}

(2) {druhý zdroj poplachu}

(3) {třetí zdroj poplachu}

VYMAZÁNÍ PAMĚTI POPLACHŮ (DS 512 musí být v režimu č. 3 nebo 4)

Příkazová SMS zpráva umožňuje vymazání paměti poplachů

{DSPIN} clearlog (napr. 12345 clearlog)

DS512 odpoví potvrzovací SMS zprávou s následujícím obsahem:

Sources of last alarm cycles:

(1) ---

(2) ---

(3) ---

SIGNALIZACE SLABÉ BATERIE VOZIDLA

Pokud napětí baterie ve vozidle klesne pod určitou hranici, DS 512 kodáže odeslat o tom informační SMS zprávu s následujícím textem:

Warning! Vehicle battery voltage low: 10.9V

Tato funkce musí být povolena při instalaci zařízení. Hraniční hodnota při napájení 12V je 11V a při napájení 24V je 23V. Hraniční hodnota může být nastavená i na jinou hodnotu.

VÝMĚNA BATERIE VOZIDLA

Pokud odpojíte ve vozidle akumulátor, DS 512 vám odešle informační SMS zprávu o odpojení.

Vehicle battery voltage = 12.08V

Power supply source change!

Power source: {vehicle battery / internal backup battery}

Vzhledem k tomu, že systém DS 512 je možné obsluhovat i prostřednictvím Tytan GPS mobilní aplikace pro Android nebo iOS, SMS zprávy o vyvolaném poplachu a poloze vozidla mohou začínat symboly ##. Těchto symbolů si nevěšmejte.

PŘEPOSÍLÁNÍ PŘIJATÝCH SMS ZPRÁV

DS 512 dokáže přeposlat na první tel. číslo přijaté SMS zprávy. Např. přijatou SMS zprávu od mobilního operátora o stavu kreditu na dobíjecí SIM kartě. Přeposílání SMS zpráv je možné nastavit při instalaci zařízení.

ODMÍTNUTÍ PŘÍKAZOVÉ SMS ZPRÁVY

Pokud DS 512 pracuje jako PAGER pro domontovaný nebo originální autoalarm (režim č.1 nebo 2) a pošlete příkazovou SMS zprávu (arm, disarm, alarmlog,clearlog) které jsou určeny jen pro režimy č. 3 a 4, DS 512 příkaz odmítne a zašle SMS zprávu s následujícím textem:

The command can not be executed.

UPOZORNĚNÍ! Po instalaci systému DS 512 je důležité si změnit kód DSPIN a naprogramovat si telefonní čísla oprávněných uživatelů tak, aby nedošlo k neoprávněnému přístupu k Vašemu vozidlu!