

35916

Digitální vnitřní/venkovní teploměr, hodiny a voltmetr

Technické parametry

- délka vodiče vnějšího čidla: 145 cm
- rozsah měření venkovní čidlo: -50 až 70 °C
- rozsah měření vnitřní čidlo: -20 až 70 °C
- signalizace
- grafické + numerické zobrazení stavu palubního napětí
- napájení baterie: 3 V (CR2032)
- napájení z CL: 12 V
- délka vodiče k CK napájecí koncovce: 150 cm
- rozměry: 108 x 80 x 42 mm
- hmotnost 115 g

Vážení zákazníku,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup digitálního teploměru 3 v 1. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze. Ponechtejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Účel použití

Výrobek se používá pro měření teploty uvnitř automobilu, venkovní teploty, k měření palubního napětí a autobaterie a také zobrazuje čas. Napájení displeje zajišťují 1 baterie typu CR2032 (napájení pro podsvícení displeje probíhá přes autozásuvku 12 V).

Rozsah dodávky

Teploměr do auta s voltmetrem
1x baterie typu CR2032
Návod k obsluze

Vložení a výměna baterií

Odšroubujte šroubek na krytu schránky baterií na spodní straně výrobku. Poté můžete kryt schránky otevřít. Vložte do schránky 1 baterii typu CR2032 při dodržení její správné polarizace (řídte se označením kladného pólu (+)). Schránku baterií znovu zavřete. Baterie je potřeba vyměnit, pokud se výrazně sníží kontrast displeje.

Instalace

Jednotku s displejem lze instalovat na vhodné místo pomocí oboustranné samolepky na spodní straně výrobku. Dejte pozor, aby byl montážní povrch hladký, rovný, suchý a bez prachu a mastnoty. Při montáži ve vozidle dávejte pozor, aby vám výrobek nepřekážel ve výhledu na zobrazovací nebo kontrolní prvky vozidla a nenarušil jejich funkčnost.

Teplotní senzor lze připevnit na vhodné místo pomocí lepicí pásky, která už je na spodní straně. Dávejte pozor, aby byl povrch, který si zvolíte pro připevnění senzoru hladký, rovný, suchý a bez prachu a mastnoty.

Kabel mezi jednotkou s displejem a senzorem chraňte před poškozením ostrými hranami a neohýbejte ho. Kabel pokládejte tak, aby vám během jízdy nepřekážel.

Senzor by se měl instalovat na chráněném místě, kde nebude vystaven přímému slunečnímu záření, vlhku a moku, protože jinak získáte nesprávné výsledky měření. Ideálním místem pro jeho instalaci v autě je například prostor mezi dveřmi a karoserií. Přitom však je velmi důležité zajistit, aby se senzor nemohl poškodit nárazem a nemohlo dojít k poškození dveří nebo karoserie schránkou senzoru.

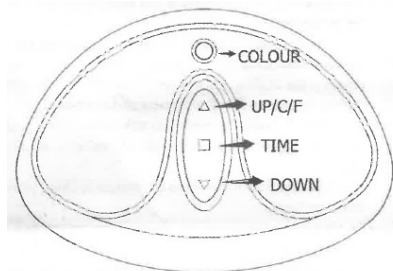
Pokud chcete, aby se na displeji zobrazovalo napětí autobaterie, zapojte konektor do autozásuvky 12 V.

Zobrazení na displeji a obsluha

a) Základní zobrazení

Zobrazení na displeji se ukáže po vložení baterie. Na levé straně displeje se ukazuje čas a vedle času je vnitřní teplota s označením „IN“ a venkovní teplota („OUT“).

b) Nastavení času



Stiskněte a asi 3 sekundy podržte tlačítko „TIME“ a na displeji začne blikat symbol 12, nebo 24-hodinového časového formátu „12H, nebo „24H“. Požadovaný režim časového formátu si vyberete stiskem tlačítka „UP“, nebo „DOWN“.

Ve 12-hodinovém časovém formátu se vedle časového údaje zobrazuje v druhé polovině dne označení „PM“.

Stiskněte krátce tlačítko „TIME“ a začne blikat hodnota sekund. Krátkým stiskem tlačítka „UP“, nebo „DOWN“ resetujte nastavení sekund na „00“.

Stiskněte krátce tlačítko „TIME“ a začne blikat nastavení hodin. Krátkým stiskem tlačítka „UP“, nebo „DOWN“ nastavte požadovanou hodinu. Pro rychlejší nastavení stiskněte a podržte příslušné tlačítko o něco déle.

Krátkým stiskem tlačítka „TIME“ přepínáte postupně nastavení minut, roku, měsíce a dne. Jednotlivá nastavení provedete tlačítky „UP“, nebo „DOWN“ (pro rychlejší nastavení stiskněte a podržte příslušné tlačítko o něco déle). Pokud nakonec nastavíte den a krátce stisknete tlačítko „TIME“, nastavení se uloží a režim nastavení se ukončí. Režim nastavení se automaticky ukončí, když se během 1 minuty nestiskne žádné tlačítko. Dříve provedené nastavení se uloží.

c) Přepínání data a času

Stiskněte krátce tlačítko „TIME“ a na displeji se ukáže měsíc a den.

Pro návrat k zobrazení času stiskněte znovu krátce tlačítko „TIME“, nebo počkejte 10 sekund.

d) Přepínání jednotek Celsia a Fahrenheita

Pro přepnutí jednotek °C (stupně Celsia) a °F (stupně Fahrenheita) stiskněte krátce tlačítko „°C/°F“.

e) Změna barvy podsvícení displeje a zobrazení napětí

Podsvícení displeje se aktivuje, jen pokud se konektor zapojí do autozásuvky ve vozidle s napětím 12 V a v zásuvce je napětí (napětí autobaterie se rovněž přitom zobrazuje na displeji). U většiny vozidel je napětí v autozásuvce pouze v případě, že je zapnuto zapalování nebo když běží motor.

Barvu podsvícení displeje můžete přepínat mezi modrou („blue“) a oranžovou („orange“) stisknutím přepínače na vrchní straně.

Zkontrolujte, zda je v autozásuvce stálé napětí i v případě, že není zapnuto zapalování. V takovém případě vytáhněte konektor pro připojení z autozásuvky vždy, pokud automobil nepoužíváte, protože displej je napájen z tohoto zdroje. V opačném případě může dojít k úplnému vybití autobaterie.

Stav nabití autobaterie znázorňují symboly, které se objevují vedle hodnoty napětí (ve voltech).

Napětí < 9,0 V

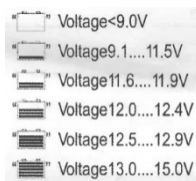
Napětí v rozsahu 9,1 až 11,5 V

Napětí v rozsahu 11,6 až 11,9 V

Napětí v rozsahu 12,0 až 12,4 V

Napětí v rozsahu 12,5 až 12,9 V

Napětí v rozsahu 13,0 až 15,0 V



f) Upozornění na námrazu

Pro zapnutí a vypnutí upozornění na námrazu stiskněte a 3 sekundy podržte tlačítko „DOWN“. Pokud je upozornění na námrazu aktivní, zobrazí se nad hodnotou venkovní teploty symbol sněhové vločky.

Pokud je upozornění na námrazu zapnuto a venkovní teplota („OUT“) se pohybuje v rozsahu od -1 °C do +4 °C, symbol sněhové vločky bliká.

Výměna pojistky

V zástrčce je integrována jemná pojistka (5 x 20 mm, 250 V, 1 A, s rychlou charakteristikou). V případě, že podsvícení displeje nefunguje, i když je v autozásuvce napětí, vyměňte pojistku za novou.

Odšroubujte rýhovanou matici ze špičky zástrčky cigaretového zapalovače a vadnou pojistku nahradte novou pojistkou, která má stejnou charakteristiku. Vadnou pojistku nikdy nepřemostujte! Vždy používejte pojistky se stejnými parametry!