

SE157

Monitor s HUD projekčním displejem 5,5"

Uživatelská příručka

Head Up Displej (dále jen HUD) promítá za jízdy údaje o provozu vozidla na čelní sklo a zvyšuje bezpečnost jízdy tím, že řidič nemusí sledovat přístrojovou desku. Řidič vidí jízdní data neustále a může se soustředit na situaci před vozidlem.

Hlavní funkce a vlastnosti HUD

1. Vhodný pro vozidla s diagnostickou zásuvkou OBD2 a EUOBD (automatický diagnostický systém), snadná instalace typu „plug + play“.
2. HD displej, uhlopříčka 5,5 palce.
3. Vícebarevný design pomáhá zpřehlednění a snadnému čtení.
4. Využití nanotechnologie brání dvojitému zrcadlení, obraz je jasnější.
5. Nová funkce: měření ujeté vzdálenosti.
6. Velké množství zobrazovaných dat: rychlost, otáčky motoru, teplota vody, napětí, okamžitá spotřeba paliva, průměrná spotřeba paliva, ujetá vzdálenost, zařazená rychlost, alarm únavy řidiče, alarm nízkého napětí, alarm vysoké teploty vody, alarm překročení rychlosti, alarm poruchy motoru, kódy chybových hlášení motoru, přepínání mezi hodnotami rychlosti km/h a MPH.
7. Automatické zapnutí / vypnutí: HUD se zapíná a vypíná při startu a vypnutí motoru, efektivní ochrana autobaterie, přepnutí do ručního režimu, snadnější ovládání.
8. Automatická nebo manuální úprava jasu, řízení bez oslnění.

Hlavní údaje na displeji

1. Dekorační osvětlení
2. Otáčky motoru
3. Rychlost
4. Jednotka rychlosti (km/h, MPH)
5. Multifunkční oblast 1 (zobrazení daného parametru): otáčky motoru, napětí, jednotlivá ujetá vzdálenost (km, míle), čas jedné jízdy (minuty), teplota vody.
6. ikony výběru parametru pro zobrazení v multifunkční oblasti 1.



7. Multifunkční oblast 2 (zobrazení daného parametru): spotřeba paliva, jednotlivá ujetá vzdálenost (km, míle)
8. Ikony výběru parametru pro zobrazení v multifunkční oblasti 2.
9. Ikony: nastavení, alarm překročení rychlosti, chybové hlášení, světelný senzor, alarm proti únavě, alarm špatně zařazeného rychlostního stupně, alarm teploty vody, alarm nízkého napětí, značka bzučáku.



Funkce tlačítka Wave – (tlačítko vlevo):

1. Krátké otočení nahoru (když je HUD zapnut): přepnutí na okamžitou spotřebu paliva, spotřebu paliva na 100 km, jednotlivou ujetou vzdálenost (poznámka: po vstupu do menu nastavení krátké otočení nahoru zvýší hodnotu parametru).
2. Krátké otočení dolů (když je HUD zapnut): po vstupu do menu nastavení krátké otočení dolů sníží hodnotu parametru.
3. Krátké kolmé stlačení (když je HUD zapnut): přepnutí na otáčky motoru, teplotu vody, jednotlivou ujetou vzdálenost a čas (poznámka: po vstupu do menu nastavení krátké kolmé stlačení pohyb v parametrech menu).
4. Dlouhé stlačení dolů: vypnutí nebo zapnutí výstražného bzučáku.
5. Dlouhé kolmé stlačení po dobu 5 sekund: vstup do menu nastavení, po ukončení nastavení parametru stiskněte opětovně kolmo po dobu 5 sekund pro uložení a výstup z menu.
6. Dlouhé otočení nahoru: dlouhým otočením tlačítka wave po dobu 5 sekund vymažete chybové hlášení motoru (HUD je v normálním stavu).

Ikona bzučáku

Stlačení dolů: stlačte tlačítko wave dolů po dobu 2 sekund pro vypnutí bzučáku, opětovné stlačení tlačítka po dobu 2 sekund bzučák opět zapnete.

Vymazání chybových hlášení motoru

Otočte tlačítko wave nahoru po dobu 5 sekund pro vymazání chybových hlášení motoru, HUD je v normálním stavu.

Reset

Dlouhé stlačení dolů po dobu 5 sekund pro vstup do menu nastavení, 14 x krátké stlačení pro vstup do menu 14, upravte hodnotu z 0 na 1, držte opět 5 sekund pro uložení a výstup.

Instalace HUD

1. HUD je určen pro vozidla s diagnostickou zásuvkou OBDII nebo OBD. Ověřte druh diagnostické zásuvky vašeho vozu otevřením kapoty a nalezením štítku (viz obr. 1 níže). Obsahuje-li text jako OBDII CERTIFIED, lze HUD instalovat.
2. Najděte diagnostickou 16-ti pinovou zásuvku vašeho vozu (viz obr. 2 níže) a připojte HUD pomocí OBDII propojovacího kabelu.



OB D II
CERTIFIED



1

2

Nastavení HUD








Hodnota rychlosti na tachometru byla továrně nastavena výše z důvodu bezpečnosti. Protože HUD dostává data z ECU (řídící jednotky), je zobrazení na HUD displeji přesné. Data odesílaná z ECU, která zobrazuje přístrojová deska, mohou být poněkud odlišná než zobrazené hodnoty na HUD displeji. Jestliže zjistíte, že hodnota na displeji HUD se liší od hodnoty na přístrojové desce, můžete vstoupit do menu nastavení a upravit hodnotu HUD displeji. Pak bude informace zobrazovaná na displeji HUD stejná jako ta na přístrojové desce.

Kolmé stlačení tlačítka wave na 5 sekund

Vstoupíte do menu nastavení (tlačítko wave pracuje ve 3 směrech: nahoru, kolmo, dolů), dlouze kolmo stisknete, vstoupíte do menu nastavení, jedno kolmé krátké stlačení, nabídka v menu se zvýší o 1 parametr, otočení nahoru nebo dolů zvýší nebo sníží hodnotu parametru. Po ukončení nastavení stisknete kolmo po dobu 5 sekund pro návrat do původního rozhraní.



Menu	Příslušné parametry	Rozsah nastavení	Vysvětlení	Tovární nastavení	Zobrazení displeje
0	Rychlost	50-150	Pokud se hodnota rychlosti na HUD liší od rychlosti na přístrojové desce: upravte hodnotu otočením tlačítka wave nahoru nebo dolů	107	

1	Otáčky motoru	50-150	Pokud se hodnota otáček motoru na HUD liší od otáček na přístrojové desce: upravte hodnotu otočením tlačítka wave nahoru nebo dolů	117	
2	Spotřeba paliva	50-150	Pokud se hodnota spotřeby paliva na HUD liší od spotřeby na přístrojové desce: upravte hodnotu otočením tlačítka wave nahoru nebo dolů	100	
3	Upomínka řazení (špatně zařazený rychlostní stupeň)	1000-7500	Když otáčky motoru přesáhnou 5000 ot/min., HUD aktivuje alarm otáček	5000	
4	Alarm otáček motoru	1000-7500	Když otáčky motoru přesáhnou 5000 ot/min., HUD aktivuje alarm otáček	5000	
5	Alarm překročení rychlosti	30-250	Alarm je aktivován při překročení rychlosti 150 km/h	150	
6	Režim displeje	0-2	0 = zobrazení všech informací, 1 = zobrazení pouze rychlosti, 2 = nezobrazuje se nic	0	
7	Nastavení jasu	0-2	0 = automatické nastavení, 1 = nejtmaší ruční nastavení, 2 = nejsvětější ruční nastavení	0	

8	Jednotka rychlosti	1-2	1 je pro km/h, 2 je pro MPH (míle/hod.)	1	
9	Jednotka teploty vody	1-2	1 je pro C, 2 je pro F	1	
10	Vzdálenost	0-1	(přepíná mezi km a mílemi). 0 je pro jednotlivou vzdál. v km a 2 pro míle	1	
11	Nastavení emisí	0-100	Tovární nastavení emisí je 20 (tzn. 2,0 l). Jestliže se nezobrazuje údaj o spotřebě paliva, upravte nastavení na 0	20	
12	Referenční startovací napětí	0-15,0	Jestliže se HUD nevyplíná, nastavte na 13,2-14,30 V	0	
13	Odložené vypnutí	10-900	Tovární nastavení pro vypnutí je 10 sec, pokud se jedná o hybridní vozidlo plyn – elektřina a automatické zapnutí/vypnutí, můžete prodloužit čas vypnutí (např. na 130 sec.)	10	
14	Reset	0-1	Upravte parametr na 1, stiskněte tlačítko wave na dobu 5 sekund pro uložení resetu.	0	

Použití a instalace reflexního filmu

Poznámka: HUD promítá údaje z přístrojové desky na čelní sklo. U vozidel, která mají dvojitě čelní sklo, může dojít ke dvojitému zrcadlení. To se může lišit podle konkrétního vozu. Pokud zobrazované informace vidíte jasně, není důvod pro aplikaci reflexní vrstvy. V případě dvojitěho zobrazení je nutné reflexní vrstvu použít.

Nejprve položte na přístrojovou desku protiskluzový materiál a na něj umístěte HUD displej. Reflexní film nalepte vpravo nahoru od HUD, kde se budou zobrazovat promítané údaje.

Metody nalepení reflexní vrstvy

1. Nastříkejte trochu vody na místo, kam budete film umísťovat a do sucha jej vyčistěte.
2. Sejměte zadní vrstvu (označena jako 1) z filmu a umístěte jej na čelní sklo.
3. Po úpravě umístění použijte plochý předmět na vyhlazení filmu a vytlačení vody, aby pod filmem nezůstaly žádné bubliny.
4. Sejměte ochrannou vrstvu (označená jako 2). Jestliže se na filmu nezobrazují všechny informace, upravte umístění HUD na protiskluzové podložce.

Technická data HUD

Provozní teplota:	-40 až +80 C atmosférický tlak 86-106 kPa
Relativní vlhkost:	10% - 95%
Hlasitost reproduktoru:	≤60 dB (A)
Alarm hladiny akustického tlaku:	= 30 dB (A)
Provozní napětí:	9-16 V DC (12 V stejnosměrné / 400 mA)
Rozměry HUD:	150 x 85 x 14 mm
Hmotnost HUD:	110 g

Řešení běžných problémů

1. Displej HUD je bez obrazu, bez proudu.

Možná příčina: nastartujte vůz, zkontrolujte, zda je kabel OBD správně zapojen a zda je HUD zapnut. Pokud se problém nevyřešil, zkuste HUD zapojit v jiném vozidle. V případě, že je vadné rozhraní OBD, nechte jej opravit a pak zkuste znovu připojit.

2. HUD zobrazuje pouze hodnotu napětí a automaticky se po 30 sekundách jízdy vypne

Možná příčina: HUD je určen pouze pro vozidla s OBDII a EU-OBD (v EU r.v. po r. 2003, jiné regiony po r. 2007). Tento model HUD nepodporuje rozhraní JOBD a OBDI.

3. Informace se zobrazují nejasně při slunečním svitu

Zkontrolujte reflexní film, zda je správně a ve správné pozici nalepen na čelním skle. Případně při zapnutém HUD stiskněte tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, 5 x krátce stiskněte pro vstup do menu č. 5, změňte parametr na 2, stiskněte kolmo na 5 sekund pro uložení a výstup z menu.

4. Nesprávný provoz způsobil chyby nebo nesprávná data

Proveďte reset do továrního nastavení.

5. Nesprávná hodnota rychlosti

a) Zkontrolujte nejprve, zda je zvolena správná jednotka rychlosti km/h nebo MPH. Jednotku rychlosti můžete přepnout krátkým stlačením tlačítka wave.

b) Dále při zapnutém HUD stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení 0, hodnota ukazuje 107. Stisknutím nahoru nebo dolů zvýšte nebo snižte údaj na správnou hodnotu. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.

6. Nesprávná hodnota otáček motoru

Při zapnutém HUD stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení 1. Tovární hodnota je 117 (tzn. emise jsou 1,6 l), stisknutím nahoru nebo dolů zvýšte nebo snižte údaj na hodnotu 100. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.

7. Nesprávná hodnota spotřeby paliva

Jednotka pro spotřebu paliva je l/100 km, HUD zobrazuje okamžitou jízdní spotřebu paliva, zatímco přístrojová deska ukazuje integrovanou průměrnou spotřebu paliva, takže rozdíl mezi hodnotami je v pořádku.

HUD zobrazuje 3 druhy spotřeby paliva:

a) volnoběžný režim: HUD zobrazuje okamžitou hodnotu spotřeby paliva (l/h), tzn., že HUD ukáže, kolik vůz spotřeboval paliva od nastartování motoru za jednu hodinu.

b) režim jízdy: HUD zobrazuje okamžitou hodnotu paliva na 100 km.

c) konec jízdy: HUD zobrazuje průměrnou hodnotu na 100 km, po vypnutí motoru se HUD automaticky vypne za 10 sekund.

8. Alarm překročení rychlosti

Hodnota továrního nastavení je 150 km/h, lze ji upravit.

Při zapnutém HUD stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, krátce 5 x stiskněte pro volbu menu 5, hodnota parametru je 150, při překročení rychlosti 150 km/h HUD aktivuje alarm. Stisknutím tlačítka wave nahoru nebo dolů můžete hodnotu zvýšit nebo snížit. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.

9. Jak zobrazit průměrnou hodnotu spotřeby paliva na 100 km?

Při vypnutí motoru je na displeji HUD zobrazena průměrná hodnota spotřeby paliva na 100 km.

10. HUD se automaticky nezapne

Stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, krátce 12 x stiskněte pro volbu menu 12, hodnota parametru je 0, stisknutím nahoru nebo dolů upravte hodnotu na 12,8 V. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.

11. HUD se automaticky nevypne ve voze s funkcí start - stop (vypnout – zapnout)

Stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, 12 x krátce stiskněte pro vstup do menu č. 12. Tovární hodnota je 0, stisknutím nahoru nebo dolů upravte hodnotu na 13,2 V. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.

12. Když je HUD vypnut, opět se zapne

Stiskněte kolmo tlačítko wave na 5 sekund pro vstup do menu nastavení, krátce 12 x stiskněte pro volbu menu 12, hodnota parametru je 0, stisknutím nahoru nebo dolů upravte hodnotu na 13,8 V. Pro uložení a výstup z menu stiskněte kolmo na dobu 5 sekund.