



Obj.kód: 35947

Jumpstart – startovací stanice

Uživatelský návod



1. Startovací svorky
2. Vstup pro nabíjení micro USB 5V/2A
3. Vstup pro nabíjení 12V/10A
4. Spínač ZAPNUTO/VYPNUTO
5. Spínač ŽHAVENÍ („START“)
6. Indikátor CHYBA/RUČNÍ REŽIM
7. Indikátor napětí
8. Nabíjecí kabel 12V

Technické údaje:

Výstupní napětí: 12V

Vstupní napětí: 12V, 10A , DC5V 2A

Pracovní teplota: -30°C - +50°C

Startovací proud 450AMP

Doba nabíjení: - z baterie je 100 sekund

- ze zásuvky 12V za cca 100 sekund

- z USB 15 minut

Tato startovací stanice nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu, můžete jí ponechat trvale ve voze, bude vždy připravena nastartovat vaše vozidlo.

Bezpečnostní upozornění:

1. Přečtěte si pozorně manuál od vozidla: Výrobce vozidla může mít speciální upozornění nebo instrukce týkající se startování vozidla pomocí startovací stanice.
2. Při použití startovací stanice a startování vozidla použijte ochranné brýle a rukavice.
3. Startujte vozidlo pouze v dobře větraném prostředí.
4. Při startování mějte zataženou ruční brzdu nebo řadicí páku v poloze „P“ (u vozidel s automatickou převodovkou).
5. Ujistěte se, že na svorkách baterie, startovacích svorkách a stanici není žádná tekutina.
6. Pro dosažení optimálního výkonu startovací stanice vypněte všechny spotřebiče ve voze (klimatizace, topení, rádio, světla a další spotřebiče).
7. Zkontrolujte, aby zapalování vozidla bylo v poloze vypnuto – OFF (u vozů, které mají pouze startovací tlačítko, musí být vše vypnuté).



Jak používat:



1. Standardní režim



1. Připojte startovací svorky na terminály autobaterie, startovací stanice se automaticky zapne a zobrazí napětí baterie ve voze.



2. Stiskněte ON/OFF, startovací stanice se začne dobíjet, nabití trvá cca 100 s. Indikátor postupně zobrazuje aktuální stav napětí stanice.



3. Jakmile přestane vrchní indikátor (14 V) blikat a následně se rozsvítí zeleně kontrolka označena „CHYBA/RUČNÍ REŽIM“ můžete nastartovat motor.

2. Režim předběžného nabíjení:

Někdy slabá baterie nedokáže plně nabít baterii bez zapalování, kontrolka označena „CHYBA/RUČNÍ REŽIM“ se rozsvítí během nabíjení a pak následují čtyři jednoduché kroky k nastartování vašeho vozu



1. Přednabijte Jumpstart - startovací stanici z jiného vozu nebo baterie.



2. Připojte předem nabitou Jumpstart - startovací stanici k vozidlu se slabou baterií. Indikátory nyní zobrazují napětí slabé baterie.



3. Stiskněte tlačítko ON / OFF pro aktivní spuštění, indikátory ukazují až 14 V.



4. Můžete nastartovat motor.

3. Režim bypassu

Pokud se režim předběžného nabíjení nezdaří, použijte prosím režim bypass v následujících stavech, který vyžaduje odpojení baterie vozidla a nastartování pouze pomocí samotné startovací stanice:

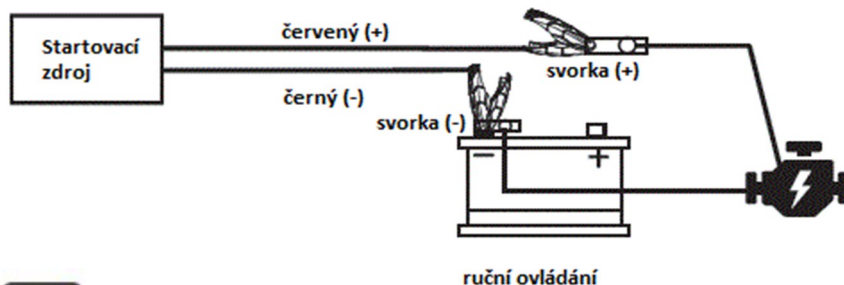
- některá vozidla mají ochranu proti nízkému napětí baterie, která neumožňuje použít startovací stanici, pokud má autobaterie nízké napětí.
- autobaterie je totálně vybitá s napětím nižším než 3V.
- některá zařízení, která nejsou vybavena baterií.



1. Přednabijte Jumpstart - startovací stanici z jiného vozu nebo baterie.

2. Odpojte + vodič z autobaterie

3. Připojte zápornou startovací svorku stanice na záporný terminál autobaterie, připojte kladnou startovací svorku na kladný kabel od autobaterie ve voze, nedotýkejte se kladného pólu autobaterie viz. obrázek



4. Dlouhým stisknutím tlačítka ON / OFF aktivujete režim bypassu.



5. Můžete nastartovat motor.

4. Režim pro motory se žhavicími svíčkami:

V chladném počasí budou zapalovací svíčky ve většině dieselových vozidlech potřebovat přehřátí (žhavení) před spuštěním motoru, indikováno kontrolkou žhavení na palubní desce. Tento proces potřebuje proud cca 40-60 Amp a trvá přibližně 4-6 sekund. V této situaci připojte plně nabitou stanici a stiskněte tlačítko ŽHAVENÍ („START“), zapněte zapalování.

Metody dobíjení startovací stanice:



- Z jiné baterie 12 V: připojte Jumpstart - startovací stanici k baterii a stiskněte START, Jumpstart - startovací stanice bude plně nabitá během cca 100 s



- Z USB konektoru: Jumpstart - startovací stanice může být dobíjena z jakéhokoliv USB portu 5 V/2 A. Plné dobíjení trvá cca 15 minut. Pouze připojte micro USB kabel, dobíjení začne automaticky.



- Z 12 V zásuvky autozapalovače: Jumpstart - startovací stanici můžete dobít v jakémkoliv voze s 12 V zásuvkou. Pouze připojte 12 V adaptér, nabíjení začne automaticky. Plné dobíjení trvá cca 100 s.

Indikátor režimu/chyb:

1. Indikátor chyby se rozsvítí červeně za následujících okolností:

- přehozené svorky (reverzní připojení)
- zkrat mezi svorkami
- napětí baterie je nižší než 3V



2. Režim se žhavicími svíčkami: střídavě se zobrazí červeno-zelená



3. Režim BYPASS bliká po dobu 5 sekund, poté stále zeleně



4. Připraveno: připraveno ke startování motoru



Upozornění: Po použití vždy vypněte stanici pomocí tlačítka ON/OFF

Technologie extrakce energie a bez bateriového startovacího zdroje je celosvětově patentována.