

# SE125

## Monitor s HUD projekčním displejem 2,5"

### Uživatelská příručka

Před použitím výrobku si přečtěte tuto uživatelskou příručku, abyste se seznámili se všemi funkcemi head-up displeje a mohli je využít pro plynulou a bezpečnou jízdu.

#### Úvod

Děkujeme vám za zakoupení tohoto head-up displeje na čelní sklo, jehož název zkracujeme na HUD (Head Up Display). Při řízení ve vyšší rychlosti, především v noci, snižují pohledy řidiče na přístrojovou desku bezpečnost jízdy a zvyšují riziko nehody při náhlých situacích. Head-up display tak snižuje pravděpodobnost nehody tím, že zobrazuje důležité informace jako např. otáčky motoru, rychlost vozu a další informace na čelní sklo. Tento způsob je podobný systémům známým z luxusních vozidel, řidiči umožňuje soustředit se na situaci před vozidlem. Pozici zobrazovaných informací a jejich jas lze automaticky upravit. Všechny informace může řidič číst beze změny směru svého pohledu.

Tento multifunkční HUD displej je připojen kabelem k rozhraní diagnostické zásuvky vozidla OBD. Má elegantní vzhled a výborný poměr cena/výkon. Instalaci a jeho úpravu lze provést během 3 minut.

#### Vzhled displeje:



#### Ovládací prvky a rozhraní na displeji

1. OBD rozhraní
2. Vypínač
3. Tlačítko „nahoru“, otáčením tlačítka nahoru
4. Tlačítko OK, stisknutím tlačítka vertikálně
5. Tlačítko „dolů“, otáčením tlačítka dolů

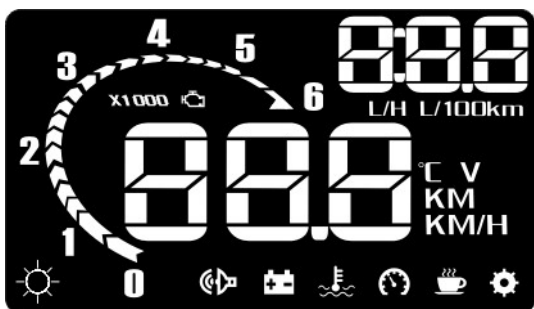
## Funkce displeje



1. Ikona otáček motoru
2. Světelné senzory, jas lze změnit v závislosti na venkovním jasu
3. Rychlost vozu: okamžitá rychlost vozu během jízdy
4. Značka bzučáku: stiskněte přepínací tlačítko pro vypnutí nebo zapnutí zvuku bzučáku
5. Ikona baterie – kontrola stavu napětí, při překročení nastavené hodnoty se spustí alarm
6. Teplota vody: když teplota dosáhne hodnoty 100 °C, automaticky se spustí alarm a zapne se jeho kontrolka
7. Ikona rychlosti vozu
8. Připomínka „ospalého řidiče“
9. Systémové nastavení ikon
10. Značení jednotek: V – napětí, °C – stupně Celsia, °F stupně Fahrenheita, KM – km, MPH – míle za hodinu, KM/H – kilometry za hodinu
11. Zobrazení okamžité spotřeby paliva na 100 KM, ukazuje hodnotu okamžité spotřeby paliva na 100 km v L/100 km.
12. Oblast multifunkčního displeje: přepínač zobrazení okamžité spotřeby paliva na 100 km/okamžitá spotřeba paliva/otáčky motoru/chybový kód
13. Ikona chyby motoru: tato ikona se rozsvítí při poruše motoru
14. Otáčky motoru: zobrazuje otáčky motoru na stupnici x 1000

### Před prvním použitím

Po zapojení HUD displeje, OBD diagnostického kabelu a TDCL, naskartujte vůz a zapněte displej. Uvidíte obrazovku spuštění systému (bootování) s blikajícím nápisem „HUD“.

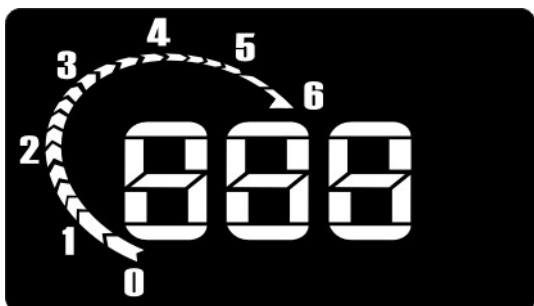


HUD pak začne skenovat komunikační normu, v pravém horním rohu se zobrazí „SCA“ a v levém dolním rohu se ukáže současná komunikační norma.

První číslo znamená: norma 1 (ISO9141-2), norma 2 (ISO15765), norma 3 (ISO14230), druhé číslo reprezentuje sub normy, např. „1...1“ znamená, že je skenován první druh komunikační normy ISO9141-2.



Po dokončení skenování, pokud byly komunikační normy úspěšně naskenovány, se objeví v levém dolním rohu „888“. HUD automaticky uloží komunikační informace a začne pracovat.



Pokud skenování selže, objeví se v levém dolním rohu „000“. V tomto případě vypněte displej, zkontrolujte všechna zapojení a pak jej restartujte pro opětovné skenování.



### Normální použití

V závislosti na pracovním režimu vozu, má HUD tři pracovní režimy: režim volnoběh (Idle), režim jízda (Cruise) a režim Informace o této jízdě.

**Režim volnoběh:** nastartujte motor, nechte jej běžet na volnoběh, HUD zobrazí teplotu vody, okamžitou spotřebu paliva (statický stav, L/H).

**Režim jízda:** vůz je v režimu jízdy, HUD zobrazuje rychlost vozu, okamžitou spotřebu paliva (dynamický stav, L/KM).



**Informace o této jízdě:** vypněte motor, HUD pak zobrazí ujetou vzdálenost a průměrnou spotřebu paliva (L/100KM).



Přepínáním tlačítka up (nahoru) / down (dolů) / OK zobrazíte různé informace. Pravý horní roh ukazuje: okamžitou spotřebu paliva (statický stav, L/H), okamžitou spotřebu paliva (dynamický stav, L/100KM), otáčky motoru, doba trvání jízdy, chybové hlášení.

Dolní levý roh ukazuje: rychlost vozu (KM/H, MPH), teplotu vody (°F, °C), počet ujetých kilometrů (KM), napětí baterie.

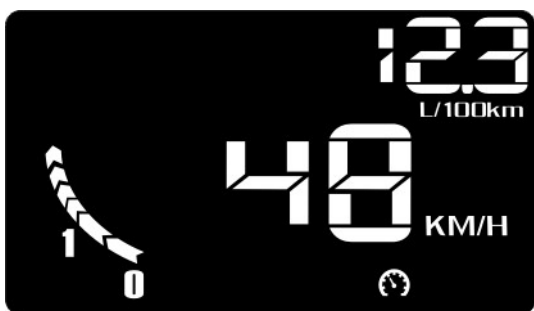
Zobrazení jednotlivých hodnot



Teplota vody (°C), okamžitá spotřeba paliva (statický stav, L/H)



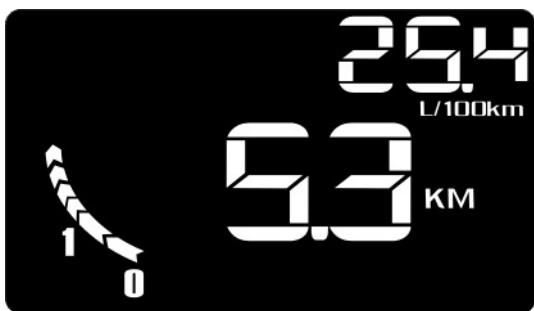
Rychlost vozu (KM/H) + čas jízdy (hodiny: minuty)



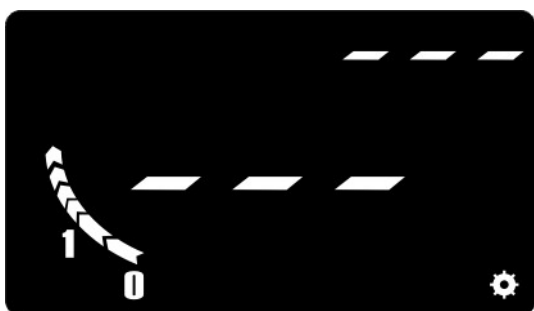
Rychlost vozu (KM/H) + okamžitá spotřeba paliva (dynamický stav, L/100KM)



Napětí (V) + okamžitý stav napětí



Ujetá vzdálenost (KM) + okamžitá spotřeba paliva (dynamický stav, L/100KM)



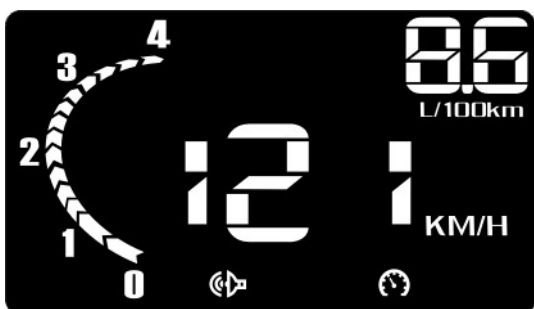
Systémová nastavení

Po určité době od vypnutí zapalování (asi za 30 sekund) se HUD automaticky přepne do stand-by stavu, po zapnutí zapalování a nastartování motoru se jednotka automaticky zapne do pracovního režimu.

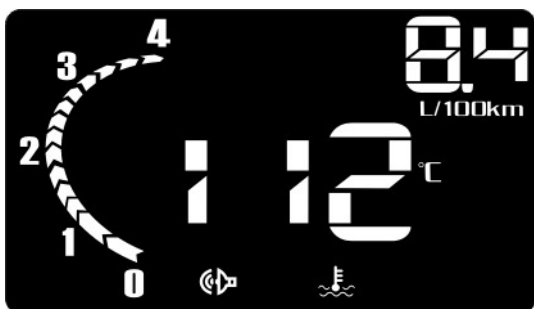
### 1. Upozornění a poplachy

Při každodenním používání má HUD následující funkce upozornění a poplachů:

**Alarm překročení rychlosti:** když rychlost vozu překročí nastavenou hodnotu, hodnota a ikona rychlosti se rozblíkají a současně se ozve zvukové znamení.



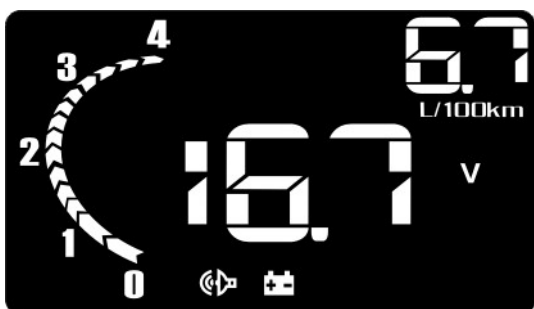
**Poplach teploty vody:** když teplota vody přesáhne nastavenou hodnotu, číslo a ikona teploty vody začnou blikat a současně se ozve zvukové varování.



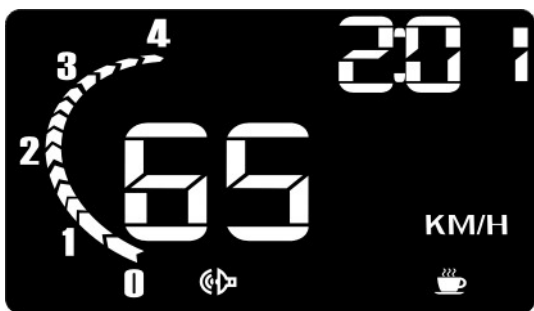
**Alarm poruchy vozu:** v případě poruchy vozu se rozsvítí kód chyby a chybová značka a také se spustí zvukový poplach. HUD se restartuje při každém startu vozidla. Displej automaticky detekuje chybové hlášení, jestliže je přepnut do funkce chybového poplachu. V případě problémů s vozem se ozve zvukový poplach a zobrazí se chybový kód, který se ukáže v pravém horním rohu. Na obrázku níže vidíme kód chyby P0102. Uživatel pak může vyhledat související informace pro uvedený kód. Přepínačem up/down (nahoru/dolů) lze přepínat mezi dalšími chybovými kódy.



**Polach napětí:** když napětí přesáhne nastavenou hodnotu, příslušná hodnota a ikona se rozblíkají a současně se ozve zvuk poplachu.



**Varování před únavou:** když jízdní čas přesáhne nastavenou hodnotu, značka „odpočinku“ a varovná ikona se rozblíkají a současně se ozve zvuk poplachu.



### Nastavení menu

Otáčením přepínače up (nahoru) a down (dolů) přepnete systém do rozhraní nastavení. Stiskněte tlačítko OK pro vstup do menu nastavení (nastavení se automaticky uloží po 8 sekundách). Níže naleznete všechny možnosti nastavení:

- 00: Varovný zvuk zapnuto/vypnuto
- 01: Nastavení varování při poruše vozu
- 02: Varování před únavou
- 03: Poplach teploty vody
- 04: Poplach rychlosti
- 05: Poplach přepětí
- 06: Poplach podpětí
- 07: Nastavení koeficientu okamžité spotřeby paliva
- 08: Nastavení koeficientu průměrné spotřeby paliva
- 09: Nastavení koeficientu rychlosti
- 10: Nastavení času pro automatické vypnutí HUD
- 11: Režim automatického vypnutí HUD
- 12: minimální napětí pro start motoru



00: Varovný zvuk zapnuto/vypnuto

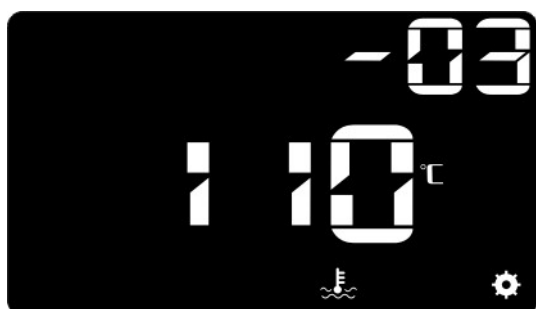




01: Nastavení varování při poruše vozu



02: Varování před únavou



03: Poplach teploty vody



04: Polach rychlosti



05: Poplach přepětí



06: Poplach podpětí



07: Nastavení koeficientu okamžité spotřeby paliva

Snadné nastavení: různé výstupní objemy mají různé koeficienty okamžité spotřeby paliva, tovární nastavení je: pro hodnotu 1,6L emisí - koeficient 331 pro okamžitou spotřebu paliva. Pokud uživatel během řízení zjistí, že spotřeba paliva neodpovídá skutečnosti, může sám nastavit koeficient okamžité spotřeby. Je pouze nutné zvolit správný vůz se správnou výstupní hodnotou. Níže jsou uvedeny koeficienty okamžité spotřeby pro různé výstupní hodnoty (jen pro benzinové motory).

Výstupní hodnota: méně než 1      Koeficient okamžité spotřeby: 167

Výstupní hodnota: 1,01-1,29      Koeficient okamžité spotřeby: 208

Výstupní hodnota: 1,30-1,59      Koeficient okamžité spotřeby: 250

Výstupní hodnota: 1,60-1,79      Koeficient okamžité spotřeby: 331

Výstupní hodnota: 1,80-2,00      Koeficient okamžité spotřeby: 374

Výstupní hodnota: 2,01-2,39      Koeficient okamžité spotřeby: 416

Výstupní hodnota: 2,40-2,69      Koeficient okamžité spotřeby: 501

Výstupní hodnota: 2,70-2,99      Koeficient okamžité spotřeby: 563

Výstupní hodnota: nad 3,0      Koeficient okamžité spotřeby: 624



08. Nastavení koeficientu průměrné spotřeby



09. Nastavení koeficientu rychlosti, jestliže rychlost je odlišná od údaje na tachometru. Nakalibrujte hodnotu rychlosti podle údaje na tachometru pomocí procentuální hodnoty.



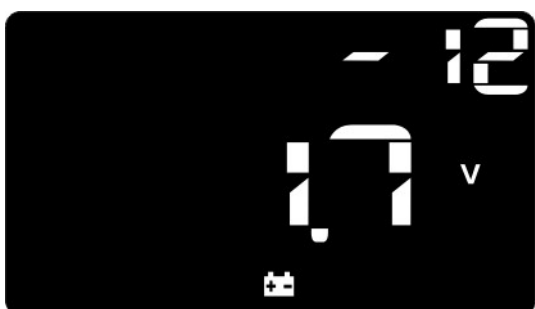
10. Nastavení času pro automatické vypnutí HUD. Pro zajištění správného automatického fungování nastavte hodnotu mezi 45-180.



11. Režim automatického vypínání

Hodnota 1: systém se automaticky vypne, když otáčky motoru a rychlost vozu jsou na 0.

Hodnota 2: systém se automaticky vypne, když nedetekuje data z ECU.



Systemová nastavení: minimální plovoucí napětí pro start motoru

### Návrat do továrního nastavení

Při prvním použití tohoto displeje zařízení naskenuje komunikační režim vozu a připojí se k němu. Před použitím displeje v jiném vozidle je nutné vrátit jej do továrního nastavení. Postupujte takto:

1. vypněte přívod el. proudu
2. stiskněte tlačítko OK a současně zapněte el. přívod proudu
3. V pravém horním rohu se ukáže „0“ a totéž v levém dolním rohu, tím je potvrzen návrat do továrního nastavení.

### Příprava před koupí a instalací

1. Zjistěte, jaký máte typ vozu. Pro použití HUD displeje, je třeba, abyste měli vozidlo vybaveno diagnostickou zásuvkou OBDII. Štítek s údaji o typu diagnostické zásuvky se obvykle nachází pod kapotou motoru. Najděte podobný štítek jako na obrázku níže, pokud obsahuje „OBDII CERTIFIED“, můžete HUD displej použít.



2. Najděte ve vozidle 16-pinovou diagnostickou zásuvku, připojte pevně HUD displej pomocí přiloženého kabelu.

Vozidla mají diagnostickou zásuvku různě umístěnou, některé mohou být v úzkém prostoru, příslušný propojovací kabel lze zakoupit.

3. Položte protiskluzovou podložku na ploché místo před navigací. Na ni umístěte HUD displej tak, abyste mohli jeho pozici kdykoli upravit.

4. Reflexní fólii nalepte nad HUD displej do takové výšky, aby se řidiči zobrazila hlavní obrazovka displeje přesně na reflexní fólii.

Způsob přilepení filmu na čelní sklo:

A) Očistěte vodou plochu, na kterou bude fólie nalepená.

B) Odlepte krycí vrstvu reflexní fólie, navlhčete ji vodou z obou stran a umístěte ji na sklo na určené místo.

C) Po přilepení použijte plochý poddajný předmět na vyhlazení vody a bublinek vzduchu zpod reflexního filmu.

D) Za několik minut se vlhkost pod filmem zcela vypaří. Pak můžete vyčistit sklo kolem nalepené reflexní fólie.

#### Doplňky k produktu

1. Základna HUD
2. Reflexní folie
3. OBD propojovací kabel
4. Uživatelská příručka
5. Protiskluzová podložka