

## 4 - DVEŘOVÉ CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ HTC 01, PRO ŠKODU FABII II, OVLÁDANÉ KLÍČKEM

### 1. POPIS

Centrální zamykání FB II-4-K je čtyřdveřová souprava na míru, která je určená pro dodatečnou montáž do nové Škody Fabia (jaro 2007) bez centrálního zamykání z výroby.

Soupravu lze ovládat klíčkem z obou předních dveří, případně je možné napojení na dálkové ovládání nebo na alarm, pro které jsou určeny dva vstupy v řídicí elektronice, na které je potřeba přivádět uzemňovací impulsy.

Souprava se skládá z řídicí elektroniky, dále ze 2 ks 5-vývodových serv do předních dveří s držákem, 2 ks 2- vývod. serv do zadních dveří s držákem, spojovacích táhel, svazku a příslušenství.

Servomechanismy se vyznačují dostatečnou silou, přičemž jejich soukolí se díky provedení se spojkou neprotáčí při zamykání či odemykání klíčkem, takže není potřeba překonávat zvýšený odpor, jako je tomu u serv, jež spojku neobsahují. Tím je zajištěn lehký chod při ovládní klíčkem nebo vnitřními pojistkami dveří.

### 2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	max. 5 mA
napájecí proud při funkci	proud. impuls max. 14A
	po dobu 0,3 s
	žádná (do cca 10
	cyklů po sobě)
	max. 18 mm
	min. 30 N
	-30 až +85°C
	min. 100.000 cyklů
nutná prodleva mezi cykly	
posuv táhla SVM	
tlačná a tažná síla SVM	
pracovní prostředí	
životnost	

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. 1281 a je oprávněn užívat značku 8 SD.

### 3. MONTÁŽ

Pro snadnou montáž jsou barevně značeny podle jednotlivých dveří serva, spojovací táhla a konce svazku do dveří.

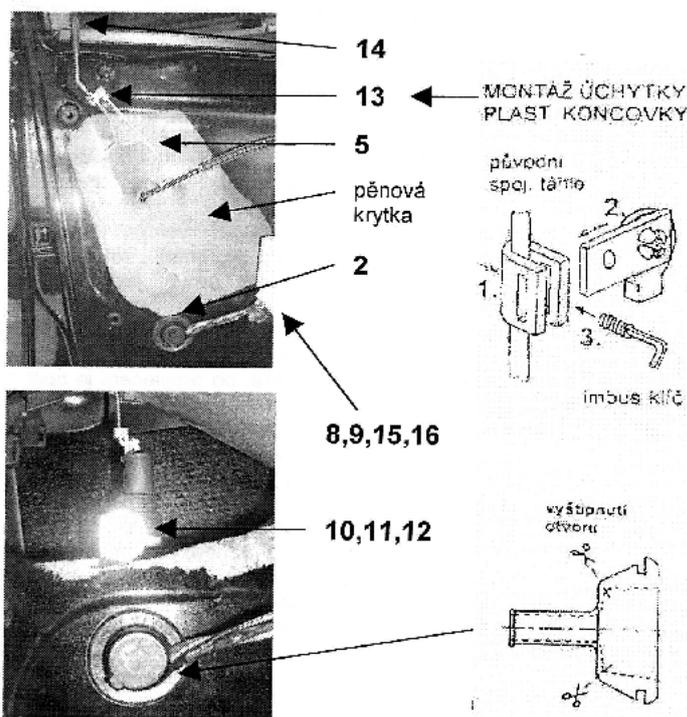
#### 3.1. Přední dveře LEVÉ PŘEDNÍ – ČERVENÉ (obr. 1) PRAVÉ PŘEDNÍ – ŽLUTÉ

##### A. demontáž čalounění:

- sundejte kliku stahování tím, že vytlačíte kroužek pod klikou do boku, sundejte kryt madla, uvolněte 2 šrouby madla
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 2 šrouby, uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchytkami a vysuňte jej nahoru, (ve dveřích řídiče) odpojte konektor tlačítka ovládní kufru a lanko kliky dveří

##### B. montáž servomechanismu:

- v předních dveřích přijde servo umístit dovnitř skeletu dveří, proto odlepte spodní část pěnové ochranné krytky poblíž zámku dveří
- vyjměte pryžovou průchodku, která je poblíž pěnové krytky směrem dolů (prochází jí kabeláž k zámku) a odštipněte štípacími kleštěmi střed průchodky, podle obr.1, který ponechejte na kabeláži
- přes odkrytou část otvoru ve skeletu vložte dovnitř příslušné servo s držákem (poz.2) a vytvořeným otvorem v průchodce provlečte ven nejprve vodiče od serva a potom natlačte do průchodky váleček serva, tak aby původní kabeláž k zámku i vodiče od serva procházely bokem válečku serva směrem k pantům dveří šikmo nahoru - ve shodě s volným prostorem v čalounění
- z držáku serva sejměte kryt samolepkou a pomocí šroubu M5x16; vějířovky 5 a tvarované podložky 6/22 (poz. 10,11,12) přitáhněte držák se servem k okraji plechu dveří
- otvorem v ochranné krytce, kterým prochází nahoru původní táhlo od zámku navlečte shora spojovací táhlo (poz.5) a vtačte jej do plastové koncovky na servu
- na původním táhle sešroubujte volně kovovou úchytku táhla s červíkem (poz.13) a do plastové koncovky vtačte zezadu 2. konec spoj. táhla (viz. obr. 1) – úchytka zatím nefixujte k pův. táhlu
- na původní táhlo nasadte papírovou šablonu (poz.14) a její zahnutý konec vsadte ve dveřích do drážky pro čalounění – tím je nasimulována poloha původního táhla v čalounění
- seřídte nyní souběžný chod serva a zámku tak, že servo i zámek překlopte do polohy „ODEMKNUTO“ a v této pozici přitáhněte červík kovové úchytky k původnímu táhlu
- poslechem lze ověřit spínání mikrospínače v servu při překlápění do polohy „ZAMKNUTO“ (západku zámku dát do polohy „zavřeno“)
- odlepenou část ochranné krytky buď nalepte zpět pomocí chemoprenu nebo ji odstraňte a nahraďte novými krytkami



Obr. 1 Montáž serva do levých předních dveří

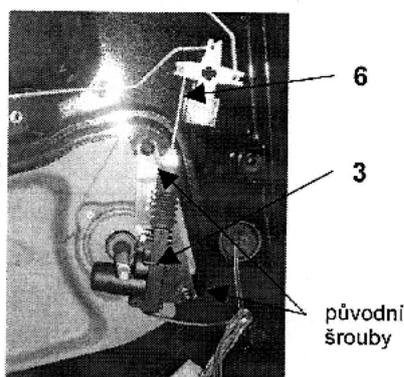
#### 3.2. Zadní dveře LEVÉ ZADNÍ – ZELENÉ (obr. 2) PRAVÉ ZADNÍ – MODRÉ

##### A. demontáž čalounění:

- uvolněte vytlačení kroužku do boku kliku stahování
- sundejte kryt madla a uvolněte 2 šrouby madla
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 2 šrouby, uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými příchytkami a vysuňte jej nahoru, odpojte lanko kliky dveří

##### B. montáž servomechanismu:

- na příslušné servo s držákem (poz.3) adte do plastové koncovky spojovací táhlo (poz.6)
- odšroubujte 2 šrouby pod sebou držící mechanismus stahování oken – horní šroub jen částečně
- druhý konec spojovacího táhla nejprve nasadte do volného otvoru v otočné páčce původního táhla a servo s držákem přichyťte pod oba uvolněné šrouby
- vyzkoušejte ručně souběžný chod serva se zámkem



Obr. 2 Montáž serva do levých zadních dveří

### 3.3 Řídicí elektronika

- pro montáž řídicí elektroniky a kabeláže demontujte spodní kryt pod palubovkou (nad pedály), stejně tak sundejte spodní kryt u spolujezdce
- sundejte kryt pojistek ve spodní části palubovky
- sundejte dále krytku z boku palubovky na straně řídiče
- řídicí jednotku CZ umístěte nejlépe nalepením zevnitř palubovky na vodorovnou stěnu pod spínačem světel

### 3.4. Kabelový svazek

- pro montáž kabelového svazku není nutné demontovat přístrojovku ani plasty středového panelu, svazek lze pomocí protahovacího drátu protáhnout z levé strany palubovky na pravou přes odkryté spodní části
- je však potřeba dovést konce kabeláže do dveří, proto je nutno sejmout plastové kryty prahů a předních i středních sloupků

- do předních dveří vede ze sloupku průchodka se zabudovaným oválným konektorem, který je nutno demontovat: nejprve uvolněte průchodka s konektorem z vnější strany sloupku dveří (s pomocí ploch. šroubováku), uvolněte i druhý konec průchodky ze dveří, nakonec uvolněte zevnitř (z prostoru pod palubkovou) druhou část konektoru (protikus) nacvaknutého ve sloupku
- protažení svazku přes konektor průchodky je možné několika způsoby:
- **A.** převrtat volné pozice v obou protikusech konektoru jedním větším vrtákem cca pr. 8mm a provléci tímto jedním otvorem kabeláž
- **B.** převrtat potřebný počet jednotlivých volných pozic v obou protikusech konektoru vrtákem cca pr. 3mm, rozplést kabeláž určenou do dveří a provléct přes otvory jednotlivé vodiče s koncovkami
- **C.** ve vhodném místě přestřihnout vodiče kabeláže (spíše uvnitř pod palubkovou a provléct přes volné pozice v protikusech konektoru jednotlivé drátky kabeláže, po provlečení je opět spojit – pájením a zaizolovat, tímto se lze vyhnout vrtání konektoru
- druhý konec dveřní průchodky, uchycený ve dveřích, je však nutno provrtat - pozor přitom na poškození průchodky
- nalevo vedte červený a zelený konec kabeláže, napravo pak žlutý a modrý konec
- kabeláž do zadních dveří doveďte pod prahy, přes střední sloupky a volně průchozí pryžové průchodky zadních dveří

**POZOR: Nepřipojujte napájení, dokud nejsou osazeny všechny koncovky vodičů ve dveřích do konektorů (jejich zkratem by se mohla zničit řídicí jednotka)**

- **červený napájecí vodič**, na kterém je umístěno pojistkové pouzdro můžete buď zapojit pomocí oka ke kladnému pólu „30“ nebo jej osadit do volné pozice v pojistkovém bloku (pojistkový držák nevyužit). Vhodná je k tomu **pozice č. 45** (určená pro ŘJ komfortní elektriky), ke které je z jedné strany přivedeno napětí „30“. Postupujte tak, že dvěma šrouby zepředu uvolněte pojistkový blok, jedním šroubem vpravo od pojist. bloku zesponu uvolněte výdech topení, a blok spusťte dolů. Zadní oválný kryt pojistkového bloku tahem do boku vysuňte z drážek. Na zkrácený červený napájecí vodič nalisujte plochou dutinkou šíře 6,3 (poz.18) a osadte ze zadu do pozice pro pojistku č.45, blok namontujte zpět. Pojistku 15A (poz. 17) osadte do pozice č.45 na závěr montáže.
- **hnědý zemnicí vodič** s okem přišroubujte pod vhodný šroub, který je na kostře (originál kostičí bod pod palubkovou není

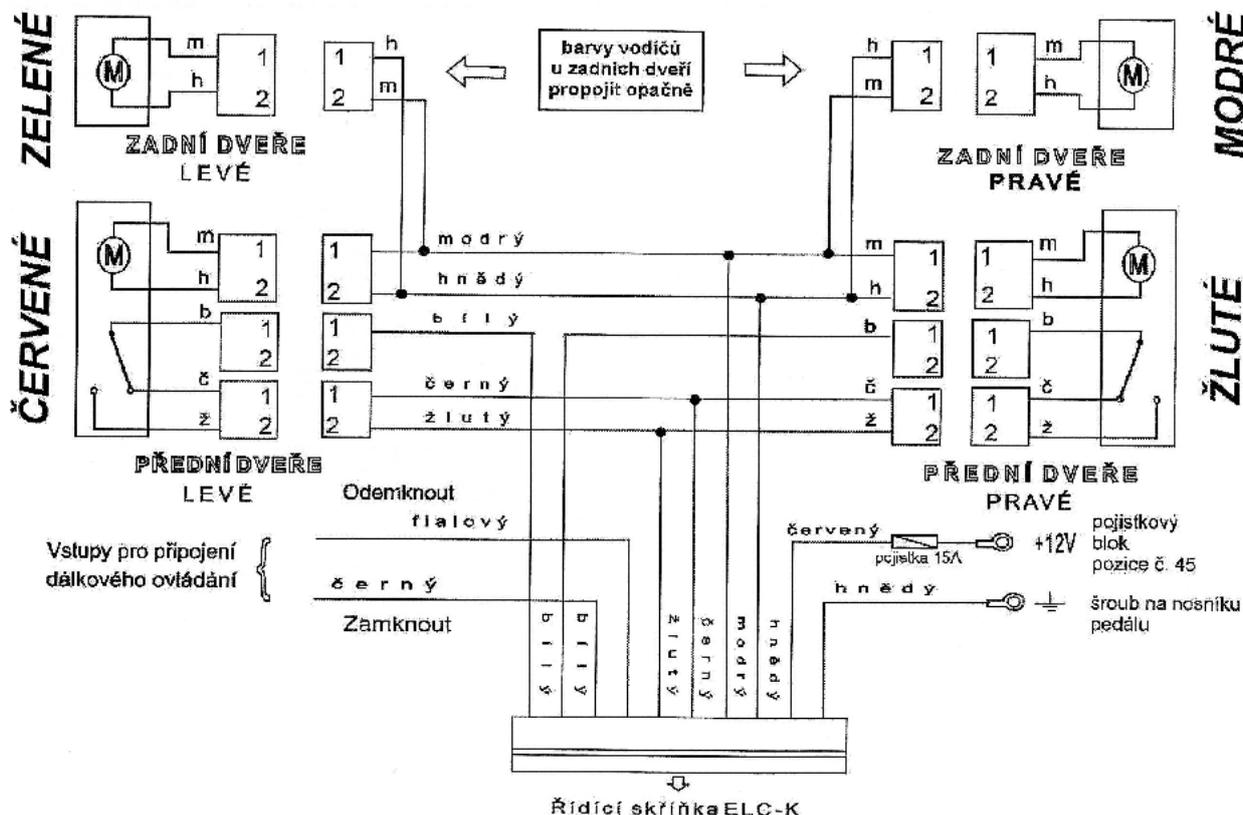
- dostupný, ale posloužit může např. šroub na nosníku jednoho z pedálů-ověřte změřením) nebo napojte k zemn. vodiči na ŘJ
- vodiče ve dveřích osadte do konektorů (poz.15) v předních dveřích stejnými barvami k sobě, v zadních dveřích **opačnými barvami k sobě**
- konektory svazku a serv propojte, před spojením na ně nasadte molitan. trubky (poz. 9) (u 5-výv. serv na každý konektor zvlášť) a delším vázacím páskem (poz.8) je přitáhněte k samolepicím úchytkám (poz. 16), které pak ve vhodném místě fixujete na nosník příslušenství. V předních dveřích směřujte konektor ve směru původní kabeláže šikmo nahoru tak, aby se strefil do výzevu v polystyrenové výplni v čalounění dveří(viz. obr.1)
- připevněte svazek vázacími pásky (poz. 7) ke kabeláži ve dveřích nebo s využitím zbývajících samolepicích úchytek (poz. 16)
- **černý a fialový vodič** vedoucí od řídicí jednotky je připraven pro případné napojení alarmu či dálkového ovládání se dvěma přizemňovacími vstupy

### 3.5. Kontrola funkce

- po nasazení čalounění v předních dveřích jen do horní lišty ověřte pomocí klíčku v obou předních dveřích správnou funkci spínání a lehký chod servomechanismů
- pokud je vše v pořádku, namontujte čalounění do dveří

### 4. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Řídicí skříňka elektroniky ELC-K	1 ks
2. Servo SVM – 5GZ s držákem a plast.koncovkou	2 ks
3. Servo SVM – 2G s držákem a plast.koncovkou	2 ks
4. Kabelový svazek	1 ks
5. Spojovací táhlo přední	2 ks
6. Spojovací táhlo zadní	2 ks
7. Vázací pásek 100 mm	18 ks
8. Vázací pásek 200 mm	4 ks
9. Molitanová trubka – k obalení konektorů	8 ks
<b>V SÁČKU:</b>	
10. Šroub okrasná hlava M5x16	2 ks
11. Podložka vějířová pr. 5	2 ks
12. Podložka tvarovaná pr. 6/22	2 ks
13. Napojovací díl U-HTC s plast. koncovkou a červíkem	2 ks
14. Papirová šablona pro dveřní pojistku	1 ks
15. Konektor 2 – pólový GHW	8 ks
16. Samolepicí úchytky vázacího pásku	6 ks
17. Pojistka 15A (pozice 45)	1 ks
18. Dutinka timer 6,3	1 ks



Obr. 3 Schéma elektrického zapojení centrálního zamykání na klíč