

UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel, s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca, ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku, odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

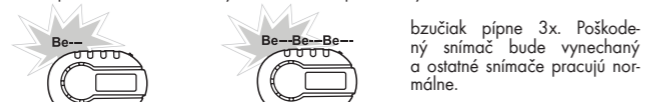
PTS 810 EX je parkovací asistent, ktorý slúži ako pomôcka pre vodiča na uľahčenie parkovania. Systém sa aktivuje po zaradení spriatočky alebo stlačením nožnej brzdy vozidla. Keď sa počas parkovania priblížite k prekážke na vzdialenosť 1,5m (vzadu) alebo 1m (vpredu), spustí sa akustický signál. Čím je prekážka bližšie, frekvencia pípania je intenzívnejšia, nakoniec je tón súvislý. Systém obsahuje funkciu Anti-Hook, úroveň hlasitosti a výšku tónu je možné nastaviť prepínačom priamo na tele bzučiaka. Časový úsek počas ktorého sú predné snímače aktívne je nastaviteľný, rovnako aj citlivosť snímačov, systém obsahuje tiež učiacu funkciu.

FUNKCIE SYSTÉMU

Automatický test - predné snímače

Po zapnutí zapalovania, systém automaticky otestuje predné snímače E, F, G a H. Pokiaľ je niektorý snímač vadný, bzučiak pípane 3x a systém ho vynechá. Ostatné snímače pracujú normálne. Po dokončení automatického testu sú predné snímače aktívne 30 sekúnd.

- 1. všetky snímače sú v poriadku
- 2. systém detekoval poškodený snímač



Pri zistení poškodenia snímača, skontrolujte jeho povrch a pripojenie pred jeho výmenou. Predné snímače sú aktívne 8 (alebo 20) sekúnd po stlačení a uvoľnení nožnej brzdy!

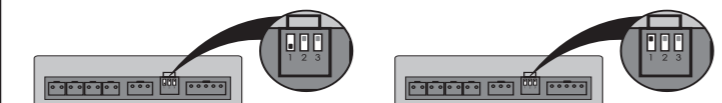
Automatický test - zadné snímače

Po zaradení spriatočky pri zapnutom zapalovaní, systém automaticky otestuje zadné snímače A, B, C a D rovnakým spôsobom ako predné.

Nastavenie hlasitosti a frekvencie bzučiaka



Nastavenie citlivosti snímačov podľa výšky umiestnenia (prepínač č.1 - zadná RJ)



Prepínač č.1 v polohe „ON“

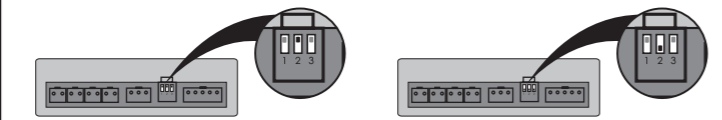
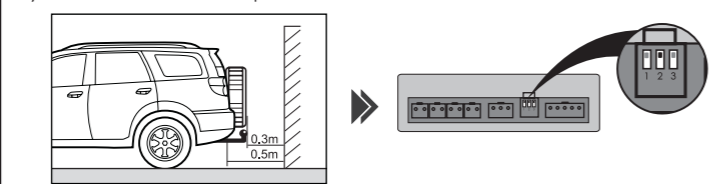
- normálna citlivosť snímačov
- odporúčané nastavenie pre snímače umiestnené 50cm od zeme a vyššie

Prepínač č.1 v polohe „OFF“

- znížená citlivosť snímačov
- odporúčané nastavenie pre snímače umiestnené od 45 do 50cm od zeme

Zapnutie/vypnutie funkcie Anti-Hook (prepínač č.2 - zadná RJ)

Pokiaľ je vozidlo vybavené fažným zariadením alebo má na piatych dverách rezervné koleso, je vhodné zapnúť funkciu Anti-Hook. Pri zapnutej funkcii Anti-Hook sa detekovaná vzdialenosť zvýši o 20cm medzi snímačom a prekážkou.



Prepínač č.2 v polohe „OFF“

signalizovaná reálna vzdialenosť medzi snímačmi a prekážkou

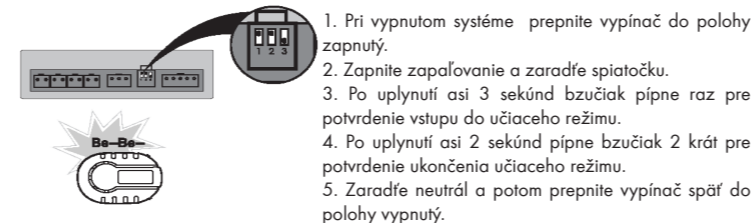
Prepínač č.2 v polohe „ON“

signalizovaná vzdialenosť medzi snímačmi a prekážkou sa zvýši o 20 cm

Učiacia funkcia pre vozidlá s fažným zariadením alebo rezervným kolesom na piatych dverách

Parkovací asistent môže signalizovať falošné prekážky na vozidlách s fažným zariadením, rezervným kolesom na piatych dverách alebo rôznymi prekážkami umiestnenými v blízkosti snímačov. Pomocou učiacej funkcie sa systém naučí statické prekážky v okolí snímačov (fažné zariadenie, rezervné koleso, atď.) a nebude ich signalizovať. Na aktiváciu učiacej funkcie postupujte nasledovne:

Aktivácia učiacej funkcie pomocou prepínača č.3 - zadná RJ (metóda č.1)

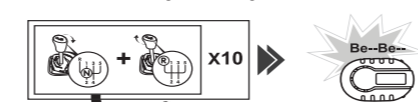


1. Pri vypnutom systéme prepnite vypínač do polohy zapnutý.
2. Zapnite zapalovanie a zaradíte spriatočku.
3. Po uplynutí asi 3 sekúnd bzučiak pípane raz pre potvrdenie vstupu do učiaceho režimu.
4. Po uplynutí asi 2 sekúnd pípane bzučiak 2 krát pre potvrdenie ukončenia učiaceho režimu.
5. Zaradíte neutrál a potom prepnite vypínač späť do polohy vypnutý.

Vymazanie učiacej funkcie:

1. Pri vypnutom systéme prepnite vypínač č.3 do polohy zapnutý
2. Zapnite zapalovanie a zaradíte spriatočku.
3. Nechajte zaradenú spriatočku asi 10 sekúnd
4. bzučiak dlho pípane (asi 2 sekundy) pre potvrdenie že naučené prekážky boli vymazané
5. Zaradíte neutrál a prepnite vypínač č.3 späť do polohy vypnutý

Aktivácia učiacej funkcie pomocou radenia spriatočky (metóda č.2)

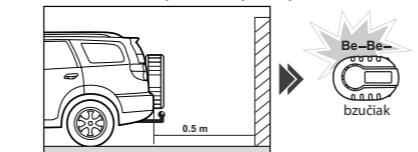


1. pri zapnutom zapalovaní zaradíte z neutrálu spriatočku 10x (zmenu rýchlostného stupňa musíte stihnúť do 1 sekundy) pričom desiaty krát nechajte spriatočku zaradenú.
2. po dvoch sekundách pípane bzučiak 1x
3. po dvoch sekundách od pípnutia bzučiaka pípane bzučiak 2x pre potvrdenie ukončenia učiaceho režimu

Vymazanie učiacej funkcie:

1. pri zapnutom zapalovaní zaradíte z neutrálu spriatočku 12x (zmenu rýchlostného stupňa musíte stihnúť do 1 sekundy) pričom dvanásť krát nechajte spriatočku zaradenú.
2. po dvoch sekundách pípane bzučiak 1x
3. po dvoch sekundách od pípnutia bzučiaka pípane bzučiak dlhým pípnutím (2sek.) pre potvrdenie vymazania učiaceho režimu

Po nastavení učiacej funkcie vykonajte test funkčnosti



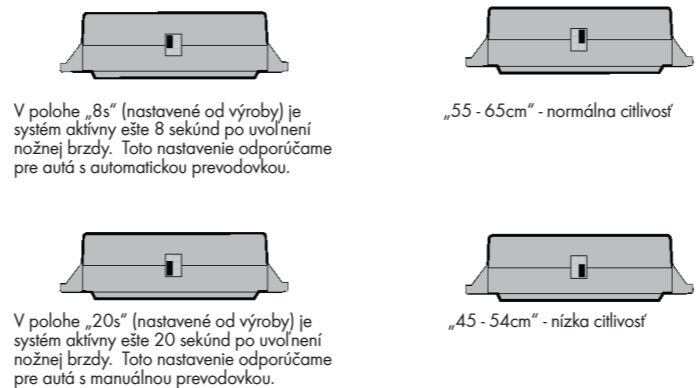
Funkcie prednej radiacej jednotky

aktivácia stlačením nožnej brzdy

Systém je aktivovaný stlačením nožnej brzdy. Po uvoľnení nožnej brzdy je systém ešte nejakú dobu aktívny predtým než sa vypne.

nastavenie citlivosti snímačov

Citlivosť predných snímačov sa dá nastaviť v 2 úrovniach, podľa výšky inštalácie snímačov nad zemou.



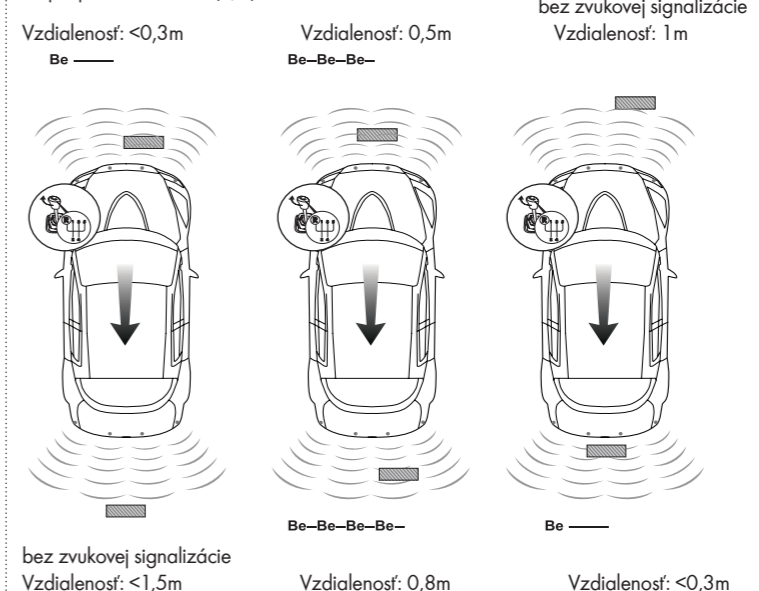
AKO SYSTÉM FUNGUJE:

Jazda dopredu - zapnite zapalovanie a stlačte nožnú brzdú. Predné parkovacie snímače fungujú 8/20sek. od uvoľnenia nožnej brzdy.

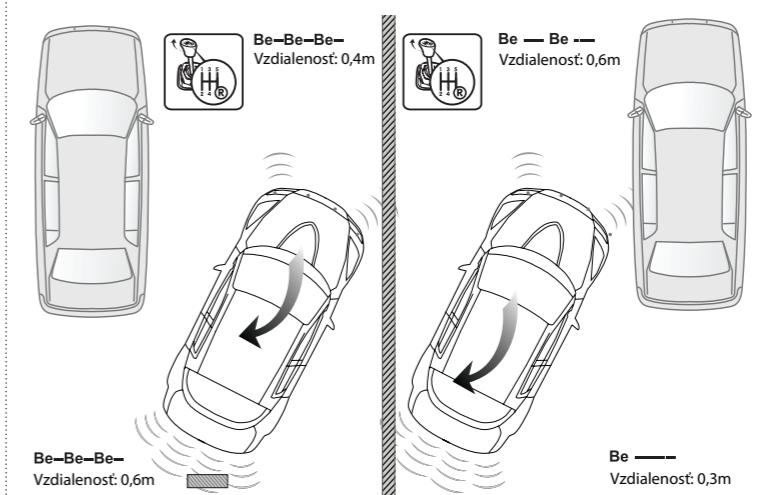
- Vzdialenosť: 1m bez zvukovej signalizácie
- Vzdialenosť: 0,6m Be — —
- Vzdialenosť: <0,3m Be —



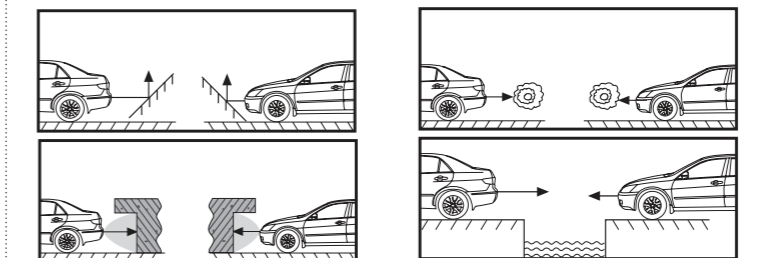
Cúvanie - zapnite zapalovanie a zaradíte spriatočku. Aktívne sú 4 zadné snímače a 2 krajné predné snímače (E,H).



Parkovanie



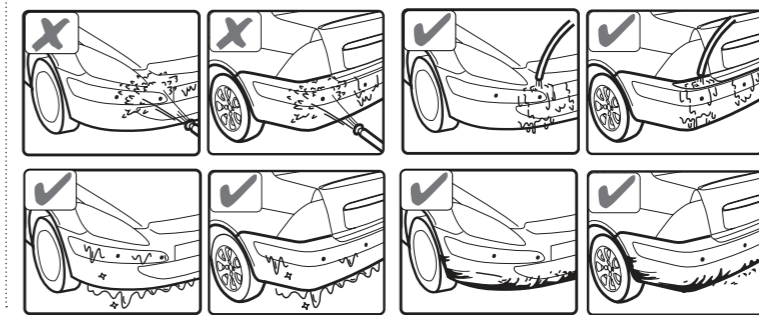
Falošná detekcia môže nastať v nasledujúcich prípadoch podľa ISO 17386



- po inštalácii preskúšajte systém pred jeho použitím
- prudký dážď, špinavý alebo poškodený snímač môžu spôsobiť falošnú signalizáciu prekážky
- uistite sa, že automatický test je dokončený a všetky senzory fungujú skôr, ako začnete cúvať

Údržba snímačov

Parkovacie snímače neumývajte priamo vysokotlakými wapkami. Vozidlo umývajte nízkym tlakom vody. Pokiaľ sú parkovacie snímače pokryté ľadom, roztopte ho pomocou teplej vody. Parkovacie snímače, ktoré sú pokryté blatom, alebo snehom, očistite nízkym tlakom vody, alebo jemnou handričkou.



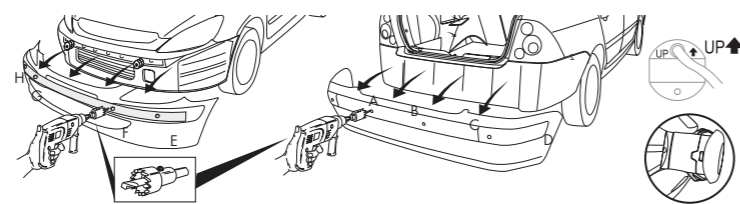
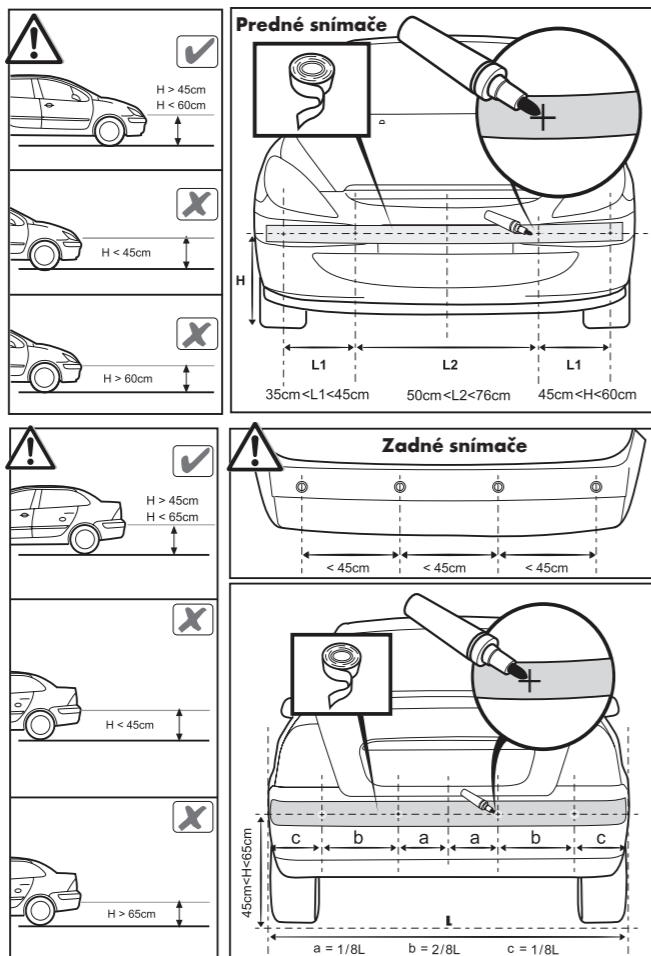
MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače sa montujú na zadný nárazník vo výške 0.45m až 0.65m od zeme a na predný vo výške 0.45 až 0.60m. Umiestnenie na konci nárazníka sa nedoporučuje (hrozí poškodenie pri kolízii). Pred samotnou inštaláciou očistite a pripravte časti nárazníka, kde budú snímače umiestnené. Riadiaca jednotka by mala byť umiestnená v interiéri vozidla, aby nebola vystavená vplyvom vysokej teploty a vlhkosti.

Upozornenie: neupevňujte riadiacu jednotku na kovové časti vozidla!

Umiestnenie snímačov

Umiestnite snímače tak, aby žiadna časť vozidla neprekázala v snímaní.



Upozornenie: Pred vyvrtaním otvorov si skontrolujte, či priemer vrtáka na otvory dodávaného v balení je zhodný s priemerom snímačov.

Preskúšanie funkčnosti systému

Funkčnosť systému preskúšajte pomocou drevenej dosky (100x30cm). Postavte sa za/pred vozidlo a postupne sa s doskou približujte k vozidlu až do vzdialenosti 0,3m. Takto preskúšajte všetky snímače.

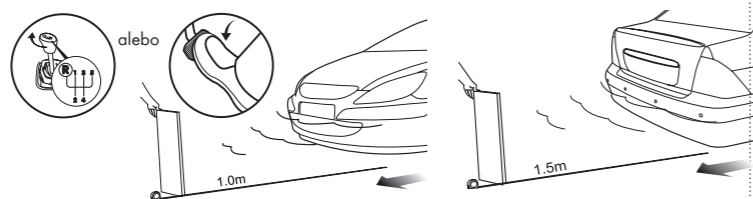
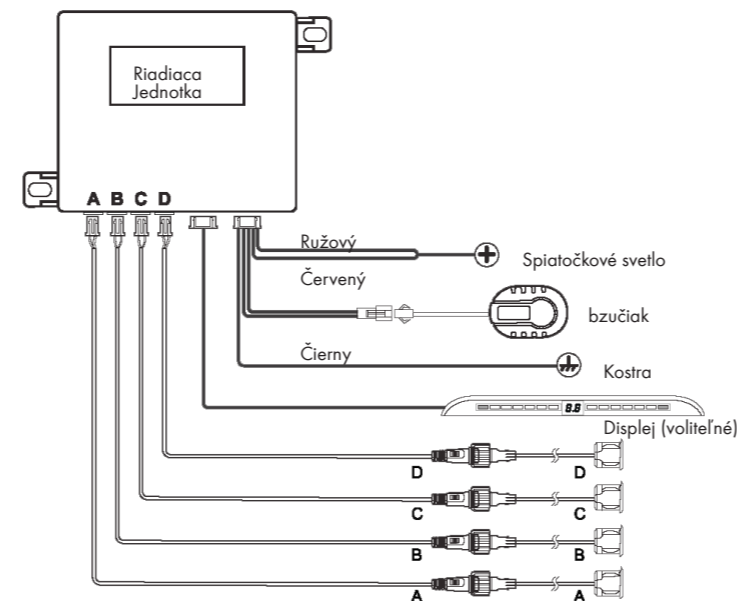


SCHÉMA ZAPOJENIA

Zadná riadiaca jednotka



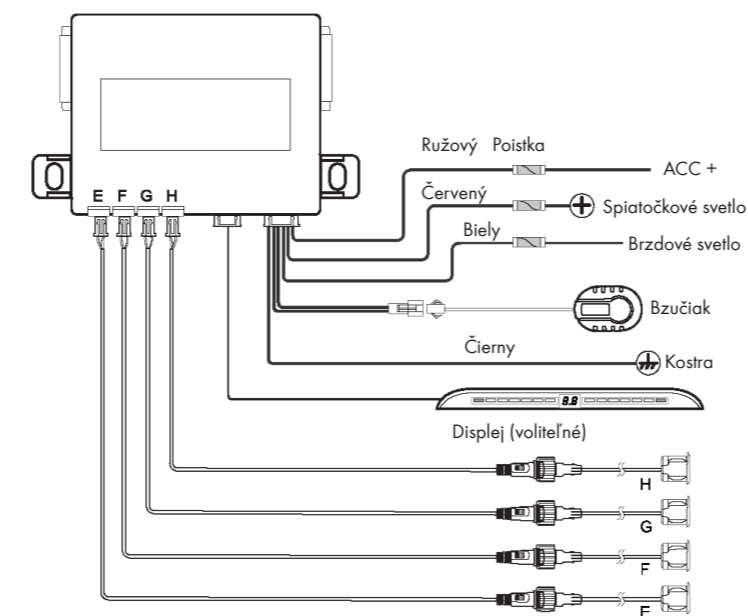
Poznámka:

Ružový kábel je možné pripojiť ku kladnému pólu na zapalovaní (ACC+) namiesto spiatockového svetla v prípade, že napájanie cez spiatockové svetlo dáva nízke napätie, alebo ak napájanie pulzuje - je nestabilné.

Funkcia automatickej detekcie pohybujúcich sa objektov:

Pripojením ružového vodiča na zapalovanie (namiesto spiatockového svetla) tiež umožní využívanie funkcie automatickej detekcie pohybujúcich sa objektov za vozidlom, po dobu 30 sekúnd od zapnutia zapalovania.

Predná riadiaca jednotka



RIEŠENIE PROBLÉMOV

Po inštalácii displeje nepracujú: a) sú všetky káble správne pripojené? b) je zapnuté zapalovanie vozidla? c) je zaradená spiatocka, alebo bola zatlačená nožná brzda?

Je detekovaný poškodený snímač:

a) sú všetky snímače správne zapojené do riadiacej jednotky? b) nie je prerušený prívodný kábel snímača? c) nie je na snímači blato alebo sneh? d) nie je snímač mechanicky poškodený?

Chybná signalizácia:

a) sú všetky snímače zapojené v správnej pozícii do riadiacej jednotky? b) nedetekuje niektorý snímač zem? c) nie je snímač otočený naopak?

Ak problémy pretrvávajú, postupujte podľa nasledujúcich krokov

a) vymeňte riadiacu jednotku za novú a pretestujte systém
 b) pretestujte snímače
 c) kontaktujte predajcu alebo distribútora

Dôležité upozornenie

Parkovací asistent pomáha pri cúvaní a parkovaní. Vodičské zručnosti, nízka rýchlosť, používanie spätných zrkadiel, a podobne je pri cúvaní a parkovaní vždy dôležité.
 1. Parkovací snímač je určený pre vozidlá s napájaním 12V DC.
 2. Systém by mal byť nainštalovaný profesionálnym technikom.
 3. Káblový zväzok nevedte v blízkosti zdrojov tepla a elektrických komponentov.
 4. Odporúčame pozorne skontrolovať miesta snímačov pred vyvrtaním otvorov.
 5. Po dokončení inštalácie skontrolujte funkčnosť systému.

Vyhlasenie: Systém slúži len ako doplnok pri parkovaní, a preto predajca, ani distribútor nezodpovedajú za škody spôsobené pri parkovaní, kde je systém namontovaný.

TECHNICKÉ PARAMETRE	PTS 800 EX
Napájacie napätie	9V - 16V
Pracovná teplota	-40 °C až +85 °C
Rozsah detekcie - zadné	0,3 - 1,5m
Rozsah detekcie - predné	0,3 - 1,0m
Hlasitosť bzučiaka	70 - 90dB