

TEMPA05 a TEMPA06

TEMPOMAT VW T5

Montážní návod – Fabia II, Roomster, T5 s/bez počítače



TEMPOMAT VW T5

Sada dodatečné montáže tempomatu obsahuje:

Spínač směrových světel s ovládáním tempomatu 1ks

Postup montáže:

- odpojte akumulátor a demontujte jej
- demontujte držák akumulátoru
- demontujte volant vozidla
- demontujte horní a spodní kryt sloupku řízení
- demontujte spodní panel přístrojové desky
- vyměňte stávající spínač směrových světel za spínač s ovládáním tempomatu

Kabelový svazek el. instalace tempomatu zapojte následujícím způsobem:

Zapojení ve svorkovnici na spínači tempomatu:

- černo-žlutý vodič zapojte do pozice **26**,
- bílý vodič zapojte do pozice **27**,
- černý vodič zapojte do pozice **28**,
- černo-žlutý vodič zapojte do pozice **29**,
- červeno-žlutý vodič zapojte do pozice **30**,
- modrý vodič zapojte do pozice **31**.

Zapojení na ŘJ palubní sítě:

- Připojte konektor **-T6c-** z kabelového svazku tempomatu do slotu **F** na řídicí jednotce palubní sítě vozidla.
- Vytáhněte konektor **B** z řídicí jednotky palubní sítě vozidla a vysuňte černý vodič z pozice **3**, pak vložte tento vodič do dodaného **1-pin.** konektoru.
- Vložte černý vodič pocházející z kabelového svazku tempomatu do pozice **3** konektoru B.

Zapojení v motorovém prostoru:

- Vyjměte černo-žlutý vodič tempomatu z průchodky.
- Protáhněte černo-žlutý vodič z kabelového svazku tempomatu do motorového prostoru.
- Černo-žlutý vodič tempomatu vedoucí do motorového prostoru směřujte do E-boxu.
- Demontujte T25“ (Torx šrouby).
- Po vyjmutí (Torx) šroubů na krytu E-boxu máte přístup k spodnímu černému konektoru **T10**.
- Vyvrtejte nad ním na levé straně E-boxu díru o průměru 10mm.
- Nasuňte průchodku černo-žlutého vodiče tempomatu zpět, (cca 40cm od kontaktu).
- Ved'te černo-žlutý vodič tempomatu s průchodkou dovnitř do E-boxu přes vyvrtanou díru.
- Zapojte tento vodič do **spodního** černého konektoru **T10**, do pozice 1.
- kabelový svazek elektrické instalace tempomatu upevněte stahovacími páskami ke stávající elektrické instalaci vozidla tak, aby nedošlo k jeho prodření o ostré hrany, a aby při jízdě nedocházelo k rušivým zvukům.
- namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

Aktivace tempomatu:

Pomocí diagnostického přístroje proveďte aktivaci tempomatu nakódováním řídicí jednotky motoru v proceduře login kód **11463**

Otestujte správnou funkci tempomatu.

Poznámka:

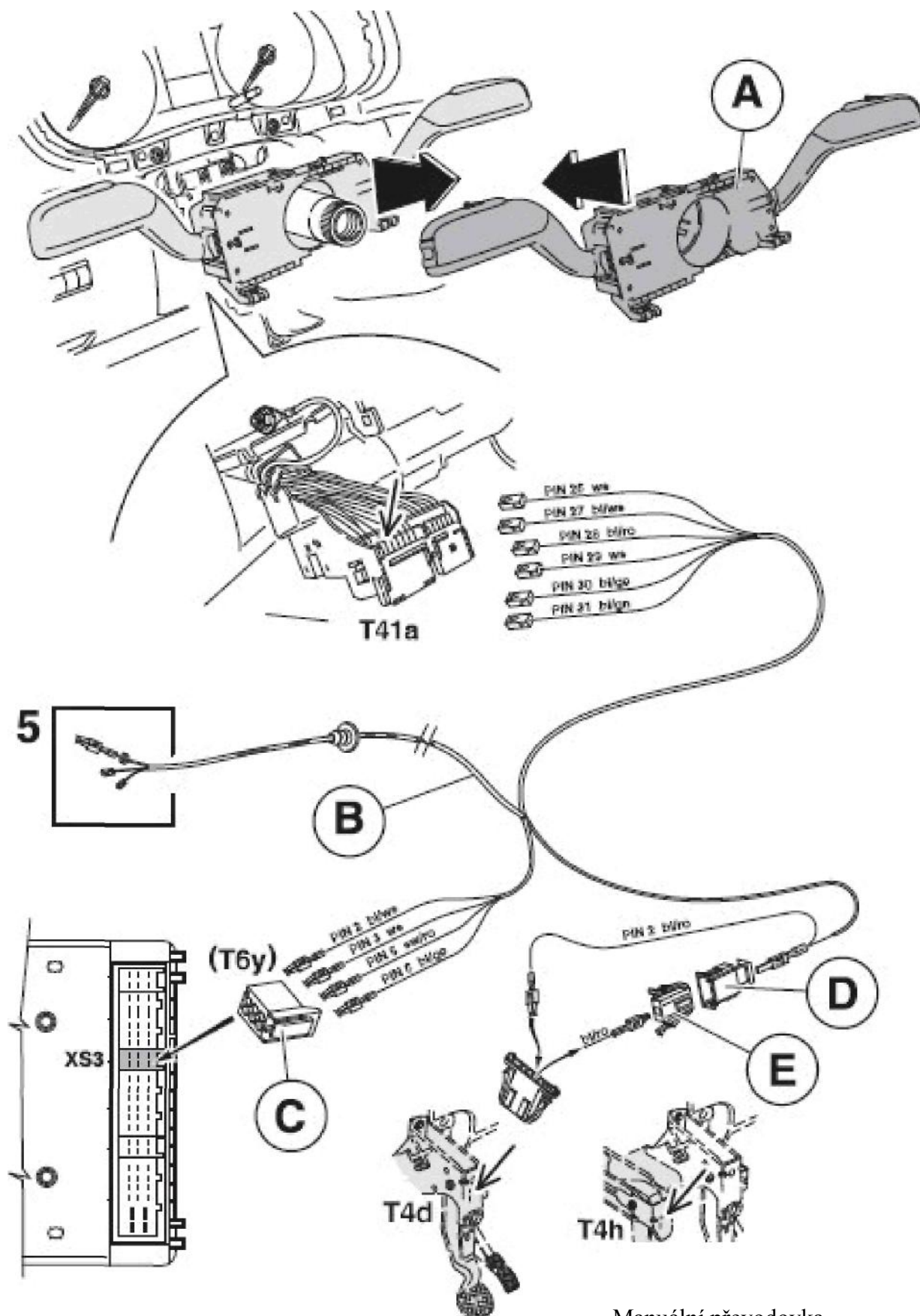
Návod k obsluze je součástí Návodu k obsluze vozidla.

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod číslem 1426.

UPOZORNĚNÍ !

Tempomat není možné namontovat do vozidel, u kterých řídicí jednotka palubní sítě tuto funkci nepodporuje. (vozidla bez CAN rozhraní)

TEMPOMAT ŠKODA FABIA II



Manuální převodovka

automatická převodovka

Lze jej namontovat do vozů Škoda Fabia (5J), Skodafabia Combi (5J) a Škoda Roomster (5J7) s řídicí jednotku palubní sítě 6Q1 nebo 6Q0 U vozidel s řídicí jednotkou 6Q2 je nutná její výměna.

Sada tempomatu obsahuje:

Název dílu	Kusů	Pozice
Přepínač pod volantem Škoda Fabia	1	A
Kabelový svazek elektrické instalace tempomatu	1	B
Pomocná svorkovnice 1 pólová (dutinka)	1	C

Postup montáže

- odpojte akumulátor
 - bílý vodič kabelového svazku tempomatu (konektor A, B, C dle typu motoru) zapojte do příslušné svorkovnice řídicí jednotky motoru dle tabulky (viz. zadní strana návodu). Zbylé dva konektory ustříhněte a vodiče zaizolujte
 - vyměňte přepínač pod volantem za přepínač s ovládáním tempomatu (A)
 - Hnědou svorkovnici **T6y** (C) zapojte následovně: **PIN 2** - modro/bílý vodič; **PIN 3** - bílý vodič; **PIN 5** - černo/červený vodič; **PIN 6** - modro/žlutý vodič osazenou svorkovnici zapojte do řídicí jednotky vozu pozice XS3.
 - Svorkovnici **T41 a** zapojte následovně : **PIN 26**, **PIN 29** - bílé vodiče, **PIN 27** - modro/bílý vodič, **PIN 28** - modro/červený vodič, **PIN 30** - modro/žlutý vodič, **PIN 31** - modro/zelený vodič
 - vozy s manuální převodovkou : propojte s modro/červeným vodičem **svorkovnice T4h na spínači spojového pedálu (PIN 2)**
 - vozy s automatickou převodovkou: propojte s modro/červeným vodičem **svorkovnice T4d na spínači brzdového pedálu (PIN 2)**
 - Osazené jednopólové svorkovnice (D,E) spojte.
- na vhodných místech upevněte kabelový svazek elektrické instalace tempomatu stahovacími páskami ke stávající elektrické instalaci vozidla tak, aby nedošlo k jejich prodření o ostré hrany, a aby při jízdě nedocházelo k rušivým zvukům
- namontujte zpět všechny demontované díly a připojte akumulátor

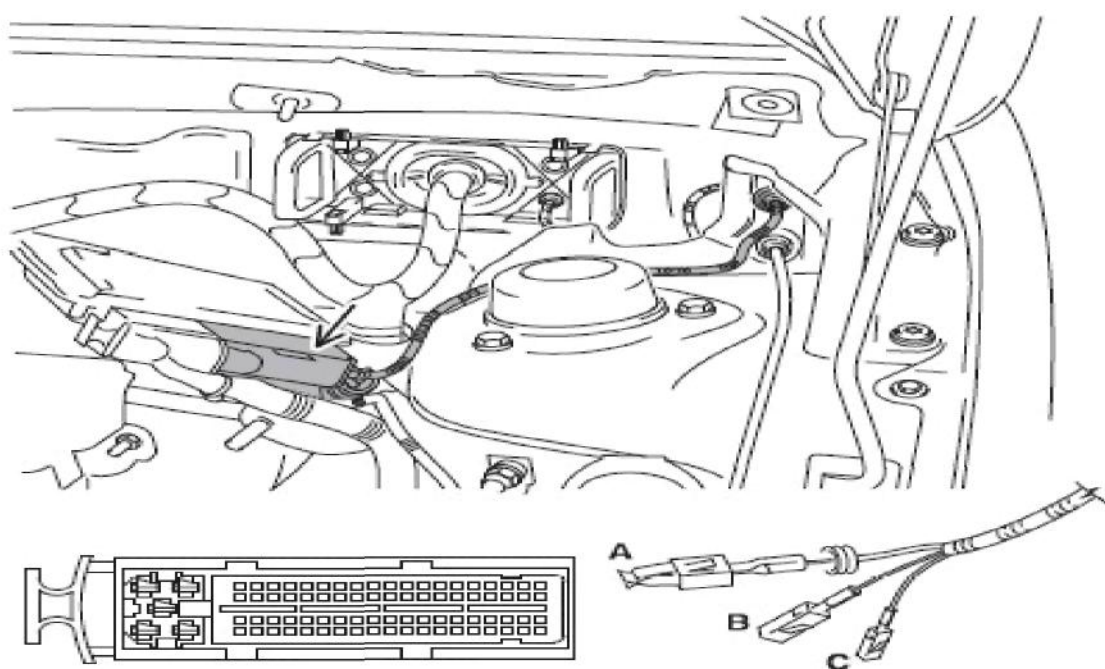
Aktivace tempomatu:

- Pomocí diagnostického přístroje proveďte aktivaci tempomatu nakódováním řídicí jednotky v proceduře login kód 11463

Poznámka

Návod k obsluze je součástí Návodu k obsluze vozidla.

Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod číslem 1426.



ŘJ motoru	Konektor	Motor
T52a/21	A	Benzín
T81a/14	B	Diesel
T94a/59	C	Diesel + DPF filtr