

# TPMS kontrola tlaku v pneumatice

## Tpms610, 614



**X**

**10**



**X**

**14**

## Displej:



1. Levé tlačítko výběru ▲
2. Tlačítko nastavení ■
3. Pravé tlačítko výběru ▼
4. Jednotka tlaku
5. Alarm
6. Hodnota tlaku/teploty
7. Jednotka teploty
8. Pozice pneumatiky
9. Symbol učení pneumatiky
10. Symbol baterie senzoru
11. Symbol nastavení

### Připojení displeje:

červený vodič připojte na spínané napětí (ACC) +12V. Černý vodič připojte na zem.

### Funkce:

Pokud tlak překročí 11,0 Bar (159,5Psi), nebo klesne pod 8,0 Bar (116Psi), systém spustí poplach.

Pokud dojde k pomalému nebo rychlému úniku tlaku, systém také spustí poplach.

Nastavení systému je standartní, po montáži není nutné dělat žádné změny nastavení.

### Funkce tlačítek a nastavení:

1. Stiskněte levé tlačítko výběru ▲ na 1s, zobrazí se parametry teploty.
2. Stiskněte levé tlačítko výběru ▲ na 3s pro vypnutí displeje.
3. Stiskněte pravé tlačítko výběru ▼ na 3s pro obnovení továrního nastavení, bude potvrzeno akustickým signálem
4. Stiskněte tlačítko nastavení ■ na 3s pro vstup do menu nastavení parametrů

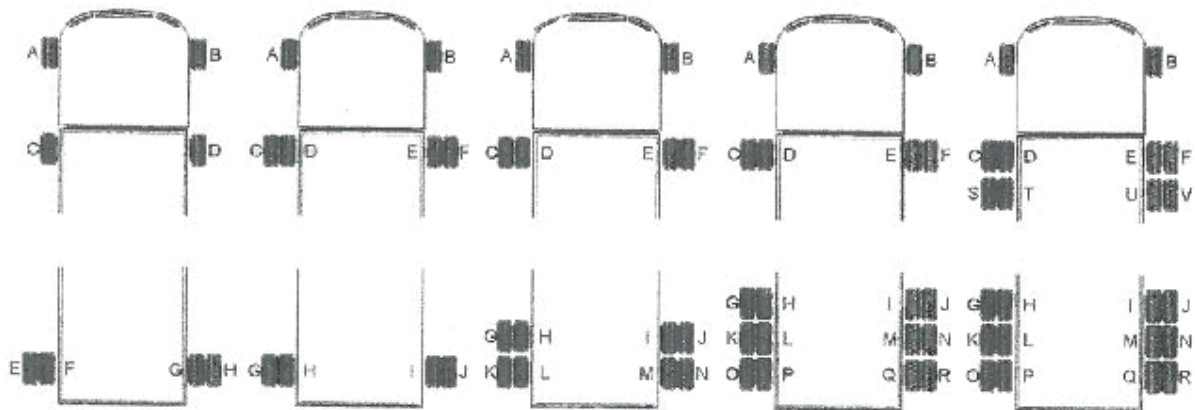
### Učení nových senzorů:

1. Připojte displej k napájení 12-24V
2. Stiskněte ■ na 3s pro vstup do menu nastavení, symbol “ \* „, bude blikat;
3. Stiskněte jednou ▲ pro vstup do programování, A senzor je připraven k učení;
4. Stiskněte jednou ▼ pro výběr dalšího senzoru k učení;
5. Po vybrání vhodného senzoru, vložte baterii do nově učeného senzoru, displej 1x pípne a zobrazí naučený senzor, vyjměte ze senzoru baterii pro dokončení programování;
6. Stiskněte ■ pro ukončení;
7. Vložte do senzoru znovu zpět baterii, senzor je připraven k použití

### Nastavení systému:

1. Stiskněte ■ na 3s pro vstup do menu nastavení
2. Stiskněte jednou ▼ a zvolte „✖“ a stiskněte jednou ▲ pro vstup;
3. **Nastavení nejvyšší hodnoty** - displej zobrazí tovární nastavení „3,0 Bar“, stiskněte jednou ▲ pro vstup do nastavení, poté stiskněte ▼ pro výběr nové hodnoty a stiskněte ▲ pro uložení nastavení, displej 1x pípne jako indikace úspěšného nastavení;
4. **Nastavení nejnižší hodnoty** - opakujte krok 2, stiskněte jednou ▼ pro vstup do nastavení, displej zobrazí tovární nastavení „2,0 Bar“, stiskněte jednou ▲ pro vstup do nastavení, poté stiskněte ▼ pro výběr nové hodnoty a stiskněte ▲ pro uložení nastavení, displej 1x pípne jako indikace úspěšného nastavení;
5. **Nastavení teploty** - opakujte krok 2, stiskněte 2x ▼ pro vstup do nastavení, displej zobrazí tovární nastavení „68°C“, stiskněte jednou ▲ pro vstup do nastavení, poté stiskněte ▼ pro výběr nové hodnoty a stiskněte ▲ pro uložení nastavení, displej 1x pípne jako indikace úspěšného nastavení;
6. **Nastavení jednotky Bar/Psi** - opakujte krok 2, stiskněte 3x ▼ pro vstup do nastavení, displej zobrazí tovární nastavení „Bar“, stiskněte jednou ▲ pro vstup do nastavení, poté stiskněte ▲ pro výběr jednotky Bar nebo Psi a stiskněte ▲ pro uložení nastavení, displej 1x pípne jako indikace úspěšného nastavení;
7. Stiskněte ■ pro ukončení.

### Pozice senzorů na voze:



### Instalace senzorů:



1. Sejměte čepičku ventilku 2. Zašroubujte šestihrannou matici 3. Vložte těsnění



4. Našroubujte a dotáhněte správný senzor 5. Pomocí klíče dotáhněte matici v opačném směru 6. Pomocí vody s mýdlem vyzkoušejte zda nikde vzduch neuniká

### Výměna baterie v senzoru:



1. Uvolněte šestihrannou matici 2. Odšroubujte senzor 3. Sejměte těsnění



4. Pomocí klíče odšroubujte krytu 5. Pomocí nehtu vyndejte baterii 6. Vyměňte novou baterii CR1632

## Test při jízdě:



1. Zapněte zapalování

2. Pokud je rychlost vyšší než 20 km/h, displej automaticky obnoví data

## Technické parametry:

	<b>Senzor</b>	<b>Displej</b>
<b>Pracovní frekvence</b>	FSK 433,92 MHz 30KHz	FSK 433,92 MHz 30KHz
<b>Pracovní napětí</b>	2,2 – 3,0V	12-24V
<b>Pracovní proud</b>	15 mA 30%	70 mA 30%
<b>Pracovní prostředí</b>	Teplota: -40°C až +85°C	Teplota: -20°C až +70°C
<b>Rozsah měření</b>	Tlak: 0 – 13 Bar	
<b>Přesnost</b>	Tlak: 0,1 Bar	

## Poznámky:

Tento výrobek je určen pouze pro měření tlaku do rozsahu 13Bar.

Nespoléhejte se pouze na tento výrobek, pneumatiky pravidelně kontrolujte, jestli nemají nějaké poškození.

Životnost baterií je závislá na používání vozidla a nájezdu km.

Tento systém může účinně kontrolovat tlak a teplotu v pneumatikách automobilových kol, ovšem nemůže zabránit vzniku neočekávaných nehod. Výrobce nepřebírá odpovědnost za jakékoli přímé nebo nepřímé ztráty vyplývající z poškození vlivem tohoto výrobku.