

4 - DVEŘOVÉ CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ HTC 01, PRO ŠKODU FABII CLASSIC, OVLÁDANÉ KLÍČKEM

1. POPIS

Centrální zamykání FBA-4-K je čtyřdveřová souprava na míru, která je určena pro dodatečnou montáž do vozů Škoda Fabia Classic, bez potřeby vrtání do dveří, či jiných úprav.

Soupravu lze ovládat klíčkem z obou předních dveří, případně je možné napojení na dálkové ovládání nebo na alarm, pro které jsou určeny dva vstupy v řídicí elektronice, na které je potřeba přivádět uzemňovací impulsy (např. Jablotron - D.O. CL-301, alarm CA-320). Od verze 2.3 přináší změnu konektorů na typy GHW (užívané ve Škodě Fabii v prvovýrobě).

K sadě je možné napojit též sadu pro ovládání 5. dveří - 5DV-FBA. Souprava se skládá z řídicí elektroniky, dále ze 2 ks 5-vývodových serv do předních dveří s držákem, 2 ks 2- vývod. serv do zadních dveří s držákem, svazku a příslušenství.

Servomechanismy se vyznačují velkou posuvnou silou, jejich soukolí se díky provedení se spojkou neprotáčí při zamykání či odemykání klíčkem, takže není potřeba překonávat zvýšený odpor, jako je tomu u serv, jež spojku neobsahují. Tím je zajištěn lehký chod.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	max. 5 mA
napájecí proud při funkci	proud. impuls max. 14A po dobu 0,3 s
nutná prodleva mezi cykly	žádná (do cca 10 cyklů po sobě)
posuv táhla SVM	max. 18 mm
tlačná a tažná síla SVM	min. 30 N
pracovní prostředí	-30 až +85°C
životnost	min. 100.000 cyklů

Výrobek je shodný s typem schváleným MDS ČR dle osvědčení o technické způsobilosti výstroje a součástí vozidel č. 1281 a je oprávněn užívat značku 8 SD.

3. MONTÁŽ

Pro snadnou montáž jsou barevně značeny podle jednotlivých dveří serva, spojovací táhla a konce svazku do dveří.

3.1. Přední dveře LEVÉ PŘEDNÍ – ČERVENÉ (obr. 1) PRAVÉ PŘEDNÍ – ŽLUTÉ

A. demontáž čalounění:

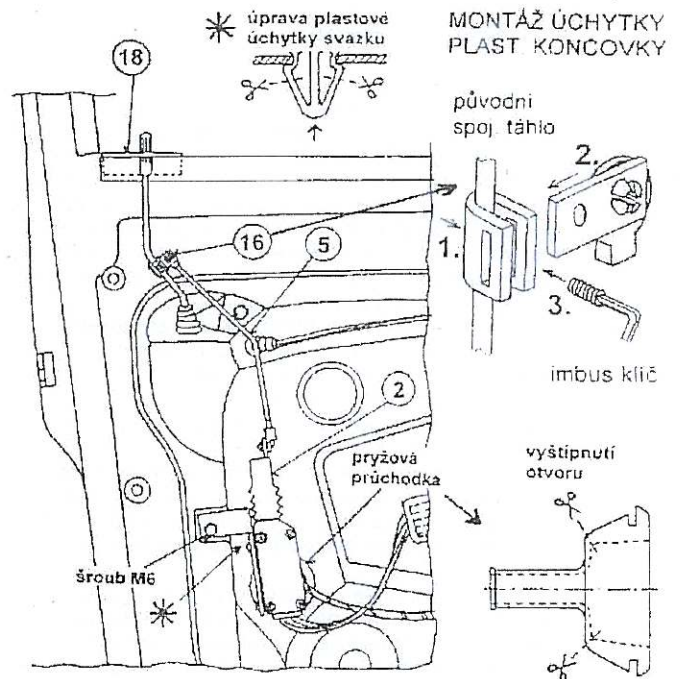
- sundejte kliku stahování tím, že vytlačíte kroužek pod klikou do boku
- sundejte horní kryty madla, nejprve přední část: bez páčení potáhněte k sobě a nahoru, potom zadní část potlačením dopředu
- uvolněte 3 šrouby madla
- uvolněte krytku natáčení zrcátka vedle páčky otevírání dveří a vyšroubujte 1 šroub pod ní
- ze spodní části čalounění vyšroubujte 3 šrouby
- uvolněte odspodu čalounění uchycené plastovými přichytkami a vysuňte jej nahoru
- odpojte případně konektor vedoucí k reproduktorům
- uvolněte lanko od páčky otevírání dveří

B. nosník příslušenství se nesundává

C. montáž servomechanismu:

- vytáhněte z nosníku pryž. průchodku, kterou prochází kabeláž k zámku dveří, upravte štípačkami dle obr.1 bílou úchytku svazku nad průchodkou a potlačte (nevytlačte)
- uprostřed průchodky vystříhnete např. štípačkami otvor o prům. cca 3 cm (přesnost není kritická) a uvolněte zbytek pryže na kabeláži (příliš za ni netahejte, ať nevyskočí z konektoru zámku dveří)
- upravenou průchodku osadte zpět do nosníku
- vyšroubujte šroub M6 z okraje nosníku poblíž průchodky
- servo příslušné barvy (poz. 2) nasuňte do vytvořeného otvoru v průchodce tak, aby vedle něj procházela dovnitř i kabeláž, servo zatlačte i pomocí vytáčení na doraz
- pod původní šroub M6 přichyťte držák serva
- nasadte na servo správným koncem spoj. táhlo (poz. 5), 2. konec táhla zatlačte do plastové koncovky na kovové úchytky (poz. 16), přiblížením k původnímu táhlu zjistíte oblast napojení
- podle obrázku obehněte původní táhlo k vnitřní pojistce kovovou úchytkou a zasuňte 2. díl s nasaz. táhlem, červík zatím nedotahujte

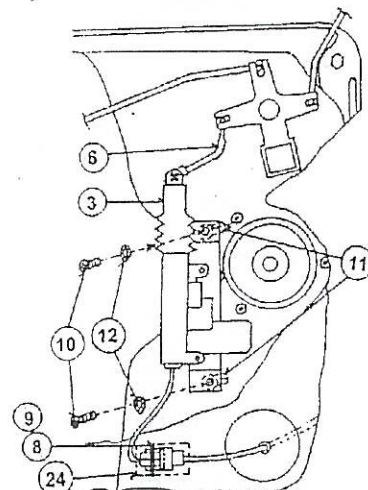
- v horní části dveří nasadte do pryžové drážky pro čalounění papírovou šablonu (poz. 18) tak, ať přes její otvor prochází dveřní pojistka – simulace polohy dveřní pojistky v čalounění
- zámek dveří mějte překlopený do polohy otevřeno a servo vytáhněte do horního dorazu
- v tomto stavu zafixujte pomocí červíku úchytka na spojovacím táhle a poslechněte si, jestli při překlápění přepíná uvnitř serva mikrosprosač (zavírač v zámku dveří v poloze zavřené dveře)



Obr. 1 Montáž serva do levých předních dveří

3.2. Zadní dveře LEVÉ ZADNÍ – ZELENÉ (obr. 2) PRAVÉ ZADNÍ – MODRÉ

- uvolněte vytlačení kroužku do boku kliku stahování
- sundejte horní kryty madla (nejdřív přední část, pak potlačením dopředu zadní část)
- uvolněte 2 šrouby madla
- uvolněte krytku vedle páčky otevírání dveří
- uvolněte odspodu čalounění (šrouby zde nejsou použity)
- odpojte lanko otevírání a čalounění odložte
- servo se zde montuje z vnější strany nosníku do dvou otvorů poblíž kliky stahování (sundat pěnové krytky)
- nalisujte do otvorů nýtovací matice M5 (poz. 11)
- servo s držákem (poz.3) připevněte pomocí šroubů M5x12, a věj. podložek (poz. 10,12)
- pokud byste neměli možnost nalisovat nýt. matice, použijte matice M5 (poz. 14), které musíte i s vějířovkami nasadit zevnitř nosníku (uvolnit po obvodu šrouby a nosník odchytil)
- nasadte spojovací táhlo (poz.6) jedním koncem na převodní páku táhel a druhým koncem na servo



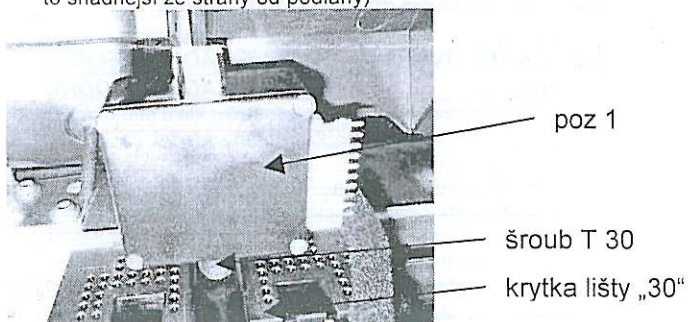
Obr. 2 Montáž serva do levých zadních dveří

3.3 Řídicí elektronika

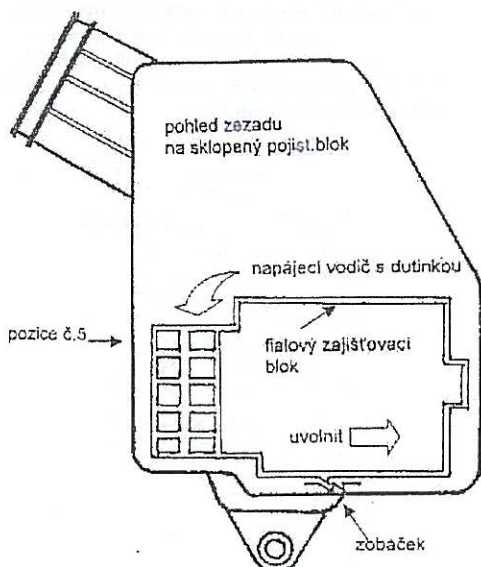
- pro montáž řídicí elektroniky demontujte spodní část palubovky u řidiče (plast mezi přístr. deskou a volantem – tahem směrem k sobě, boční plast kryjící pojist. skříňku, rovněž samotnou pojist. skříňku, spodní plast po uvolnění šroubů a odpojení konektorů od spínače osvětlení
- nad krytkou lišty s napětím „30“ vyšroubujte šroub T30
- pod něj přichyťte řídicí elektr.jednotku s držákem a orientujte ji držákem nahoru a konektorem ke středu
- **hnědý kostřicí vodič** s okem ukostřete, (před nasazením šroubu přidejte pod něj věj. podložku pr. 6 (poz. 13).

3.4. Kabelový svazek

- svazek začněte vést nalevo od připevněné řídicí skříňky a to červený a zelený konec spolu s napájecím vodičem a dalšími
- **červený napájecí vodič** můžete napojit buď na napájecí lištu „30“ pod palubovkou pod šroub M6 nebo odstříhnout pojistkové pouzdro a nalisovat dutinku timer 2,8 (poz 27), kterou napojte po demontáži poj. skříňky do volné pozice pojistky č. 5 (u Fabie Classic je nevyužitá), kde přívodní vodič „30“ je již osazen. Před osazením dutinky je nutné uvolnit fialový zajišťovací blok, který fixuje dutinky proti povytažení. V jednom místě zachytává tento blok o malý zobáček, je třeba jej posunout cca o 2 mm do boku (viz obr.5). Při nasazování pojistkového bloku nazpět zasouvejte nejprve horní úchytku a blok vyrovnajte. Případně usnadní nasazení, pokud přestříhnete stahovací pásky svazku vodičů směřujících do pojistkového bloku. Pojistku 15A (poz. 25) osadte do pozice č.5 na závěr montáže. Na kartičku s popisem pojistek vlepte samolepku s popisem (poz.26)
- konce do předních dveří protáhněte vedle konektorů otvorem ve sloupku a přes pryžovou průchodku do předních dveří
- na vnější stranu nosníku vyvedte kabeláž pomocí drátu přes otvor k uvolňování skla, nařizněte záslepku a udělejte uprostřed otvor pro vodiče
- do pravých dveří vedte žlutý a modrý konec svazku
- pod palubovkou svazek připevněte k hlavnímu svazku vozidla
- konce do zadních dveří vedte pod prahy (nemusíte je sundávat, jen pod ně vodiče zastrčit – u řidiče směrem od prahů, u spolujezdce je to snadnější ze strany od podlahy)



Obr. 4 Umístění řídicí jednotky pod palubovkou u řidiče (pohled od podlahy)



Obr.5 Osazení napájecího vodiče do pojistkového bloku

- pro protažení přes sloupek buď sundejte kryt sloupku nebo protáhněte kabeláž pomocí drátu a použijte buď originální pryž. průchodku do zadních dveří nebo upravenou průchodku Felicia
- na vnější stranu dveří protáhněte kabeláž otvorem pod klikou stahování (pomocí drátu, jestliže neuvolníte šrouby)
- vodiče ze svazku osadte do konektorů v před. dveřích stejnými barvami k sobě v zad. dveřích opačnými barvami k sobě
- konektory svazku a serv propojte, před spojením na ně nasadte molitan. trubky (poz. 9) (u 5-výv. serv na každý konektor zvlášť) a delším vázacím páskem (poz.8) je přitáhněte k samolepicím úchytkám (poz. 24), které pak ve vhodném místě fixujete na nosník příslušensví
- připevněte svazek vázacími pásky (poz. 7) ke kabeláži ve dveřích nebo s využitím zbývajících samolepicích úchytek (poz. 24)
- **černý a žluto-fialový vodič** končí u sloupku řidiče a je připraven pro případné napojení alarmu či dálkového ovládání se dvěma vstupy (např. CA-320 nebo CL-301) .

3.5. Kontrola funkce

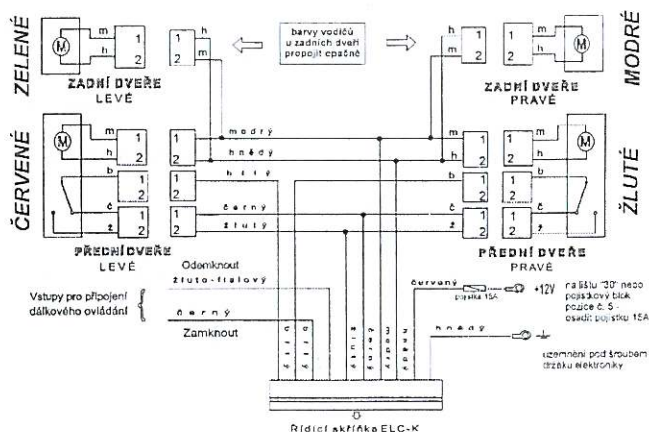
- po nasazení čalounění v předních dveřích jen do horní lišty ověřte pomocí klíčku v obou předních dveřích správnou funkci spínání a lehký chod servomechanismů
- pokud je vše v pořádku, namontujte čalounění do dveří

4. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

1. Řídicí skříňka elektroniky ELC-K s držákem	1 ks
2. Servo 5-vývodové s držákem	2 ks
3. Servo 2-vývodové s držákem	2 ks
4. Kabelový svazek FBA-4-K	1 ks
5. Spojovací táhlo přední	2 ks
6. Spojovací táhlo zadní	2 ks
7. Vázací pásek 100 mm	18 ks
8. Vázací pásek 200 mm	4 ks
9. Molitanová trubka – k obalení konektorů	8 ks

V SÁČKU:

10. Šroub válcová hlava M5x12	4 ks
11. Nýtovací matice M5	4 ks
12. Podložka vějířová pr. 5	4 ks
13. Podložka vějířová pr. 6	1 ks
14. Matice M5	4 ks
15. Šroub 6HR hlava M6x12	1 ks
16. Kovová úchytky s plast. koncovkou a červíkem	2 ks
17. Imbus klíč č. 2	1 ks
18. Papírová šablona pro dveřní pojistku	1 ks
23. Konektor 2 – pólový GHW	8 ks
24. Samolepicí úchytky vázacího pásku	8 ks
25. Mini pojistka 15A	1 ks
26. Samolepka s popisem pojistky	1 ks
27. Dutinka timer 2,8	1 ks



Obr. 3 Schéma elektrického zapojení centrálního zamykání na klíč ve Škodě Fabii