

# TPMS kontrola tlaku v pneumatice

## Tpms601



**X**

**6**

## Displej:



1. Levé tlačítko výběru ◀
2. Tlačítko nastavení ■
3. Pravé tlačítko výběru ▶
4. Alarm
5. Symbol nastavení
6. Symbol baterie senzoru
7. Hodnota tlaku/teploty
8. Jednotka teploty
9. Jednotka tlaku
10. Pozice pneumatiky
11. Symbol učení pneumatiky

### Připojení displeje:

červený vodič připojte na spínané napětí (ACC) +12V – 24V. Černý vodič připojte na zem.

### Funkce:

Pokud tlak překročí 11,0 Bar (159,5Psi), nebo klesne pod 8,0 Bar (116Psi), systém spustí poplach.

Pokud dojde k pomalému nebo rychlému úniku tlaku, systém také spustí poplach.

Nastavení systému je standartní, po montáži není nutné dělat žádné změny nastavení.

### Funkce tlačítek a nastavení:

1. Stiskněte levé tlačítko výběru ◀ na 1s, zobrazí se parametry teploty.
2. Stiskněte levé tlačítko výběru ◀ na 3s pro vypnutí displeje.
3. Stiskněte pravé tlačítko výběru ▶ na 3s pro obnovení továrního nastavení, bude potvrzeno akustickým signálem
4. Stiskněte tlačítko nastavení ■ na 3s pro vstup do menu nastavení parametrů

### Učení nových senzorů:

1. Připojte displej k napájení 12V
2. Stiskněte ■ na 3s pro vstup do menu nastavení, symbol „\*“, bude blikat;
3. Stiskněte jednou ◀ pro vstup do programování, A senzor je připraven k učení;
4. Stiskněte jednou ▶ pro výběr dalšího senzoru k učení;
5. Po vybrání vhodného senzoru, vložte baterii do nově učeného senzoru, displej 1x pípne a zobrazí naučený senzor, vyjměte ze senzoru baterii pro dokončení programování;
6. Stiskněte ■ pro ukončení;
7. Vložte do senzoru znovu zpět baterii, senzor je připraven k použití

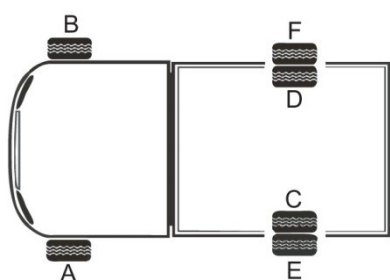
### Nastavení systému:

1. Stiskněte ■ na 3s pro vstup do menu nastavení
2. Stiskněte jednou ▶ a zvolte „\*“ a stiskněte jednou ◀ pro vstup;
3. **Nastavení nejvyšší hodnoty** - displej zobrazí tovární nastavení „3,0 Bar“, stiskněte jednou ◀ pro vstup do nastavení, poté stiskněte ▶ pro výběr nové hodnoty a stiskněte ◀ pro uložení nastavení, displej 1x pípne jako indikace úspěšného nastavení;
4. **Nastavení nejnižší hodnoty** - opakujte krok 2, stiskněte jednou ▶ pro vstup do

nastavení, displej zobrazí tovární nastavení „2,0 Bar“, stiskněte jednou ◀ pro vstup pro nastavení, poté stiskněte ▶ pro výběr nové hodnoty a stiskněte ◀ pro uložení nastavení, displej 1x pípne jako indikace úspěšného nastavení;

5. **Nastavení teploty** - opakujte krok 2, stiskněte 2x ▶ pro vstup do nastavení, displej zobrazí tovární nastavení „68°C“, stiskněte jednou ◀ pro vstup pro nastavení, poté stiskněte ▶ pro výběr nové hodnoty a stiskněte ◀ pro uložení nastavení, displej 1x pípne jako indikace úspěšného nastavení;
6. **Nastavení jednotky Bar/Psi** - opakujte krok 2, stiskněte 3x ▶ pro vstup do nastavení, displej zobrazí tovární nastavení „Bar“, stiskněte jednou ◀ pro vstup pro nastavení, poté stiskněte ▶ pro výběr jednotky Bar nebo Psi a stiskněte ◀ pro uložení nastavení, displej 1x pípne jako indikace úspěšného nastavení;
7. Stiskněte ■ pro ukončení.

### Pozice senzorů na voze:



### Instalace senzorů:



1. Sejměte čepičku ventilků 2. Zašroubujte šestihřannou matici 3. Vložte těsnění



4. Našroubujte a dotáhněte správný senzor 5. Pomocí klíče dotáhněte matici v opačném směru 6. Pomocí vody s mýdlem vyzkoušejte zda nikde vzduch neuniká

### Výměna baterie v senzoru:



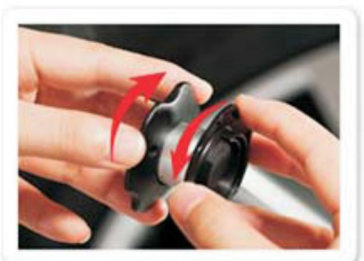
1. Uvolněte šestihrannou matici



2. Odšroubujte senzor



3. Sejměte těsnění



4. Pomocí klíče odšroubujte krytu



5. Pomocí nehtu vyndejte baterii



6. Vyměňte novou baterii CR1632

### Test při jízdě:



1. Zapněte zapalování



2. Pokud je rychlost vyšší než 20 km/h, displej automaticky obnoví data

### Technické parametry:

	Senzor	Displej
Pracovní frekvence	FSK 433,92 MHz 30KHz	FSK 433,92 MHz 30KHz
Pracovní napětí	2,2 – 3,0V	12-24V
Pracovní proud	15 mA 30%	70 mA 30%
Pracovní prostředí	Teplota: -40°C až +85°C	Teplota: -20°C až +70°C
Rozsah měření	Tlak: 0 – 13 Bar	
Přesnost	Tlak: 0,1 Bar	

### Poznámky:

Nespoléhejte se pouze na tento výrobek, pneumatiky pravidelně kontrolujte, jestli nemají nějaké poškození. Životnost baterií je závislá na používání vozidla a nájezdu km.

Tento systém může účinně kontrolovat tlak a teplotu v pneumatikách automobilových kol, ovšem nemůže zabránit vzniku neočekávaných nehod. Výrobce nepřebírá odpovědnost za jakékoli přímé nebo nepřímé ztráty vyplývající z poškození vlivem tohoto výrobku.