

## Instalační manuál

### 52CANxx

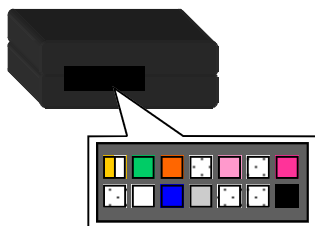
#### Univerzální adaptér na sběrnici CAN umožňující využívat ovládání na volantu s autorádiem ....., která disponují vstupem pro kabelové dálkové ovládání

Adaptér **52CANxx** je univerzální adaptér pro ovládání rádia ..... pomocí tlačítek na volantu přes sběrnici CAN. Je určen pro použití v mnoha typech automobilů (seznam uveden dále v tabulce). Autorádio musí disponovat vstupem pro kabelové dálkové ovládání.

Adaptér využívá nejen tlačítka na volantu, ale i další signály ze sběrnice CAN- otočení klíčkem zapalování, obrysová světla, zařazena zpátečka a rychlostní impuls.

Výběr správného protokolu dle typu vozidla probíhá automaticky.

#### Popis a funkce vodičů



Vodič	Funkce
červený	Napájení (+)
černý	Zem
zelený	CAN HIGH
bílý	CAN LOW / K-BUS
růžový	Výstup zapalování (+)
oranžový	Výstup obrysových světel (+)
šedý	Rychlostní impuls (+)
modrý	Výstup při zařazené zpátečce (+)
žlutobílý	Výstup ruční brzdy (-)
Konektor do rádia	Konektor zapojte do zdířky pro kabelové dálkové ovládání na zadní straně rádia

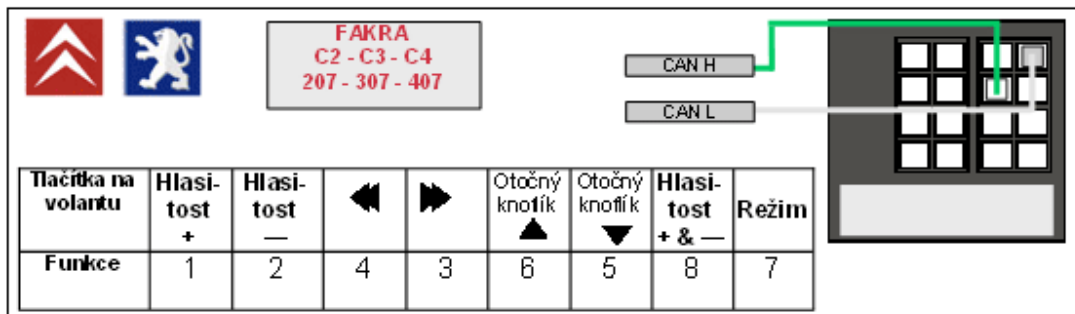
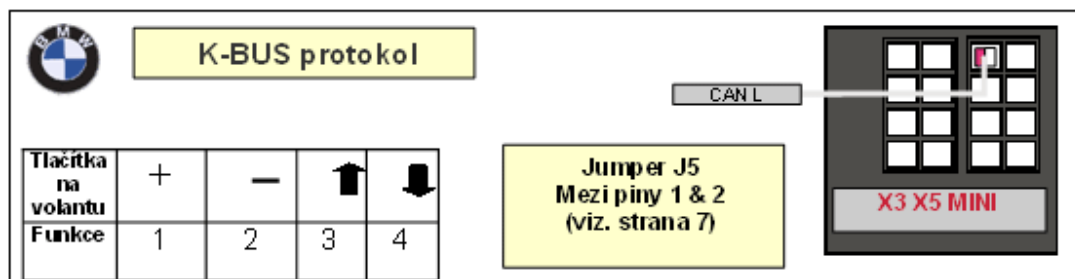
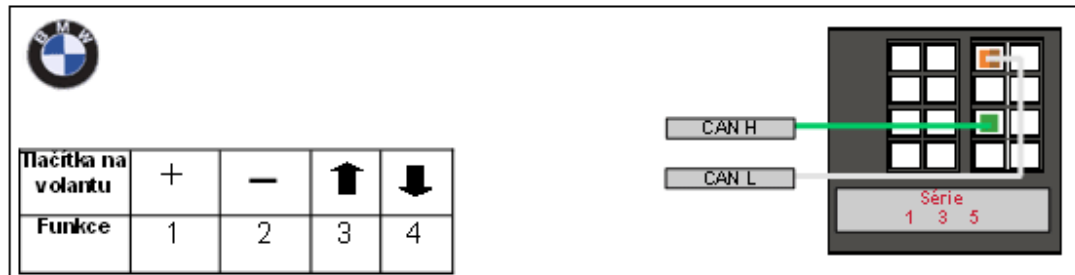
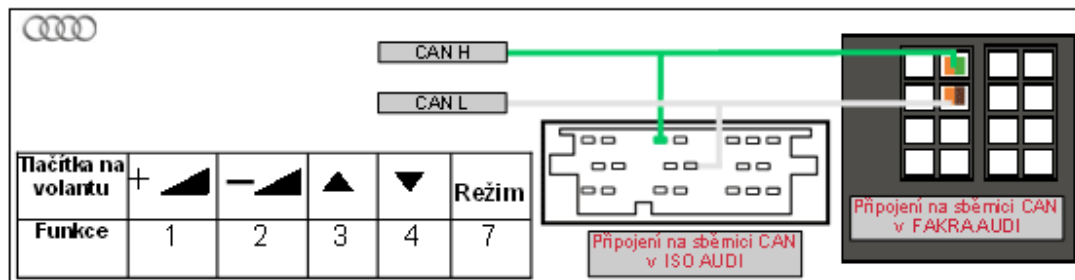
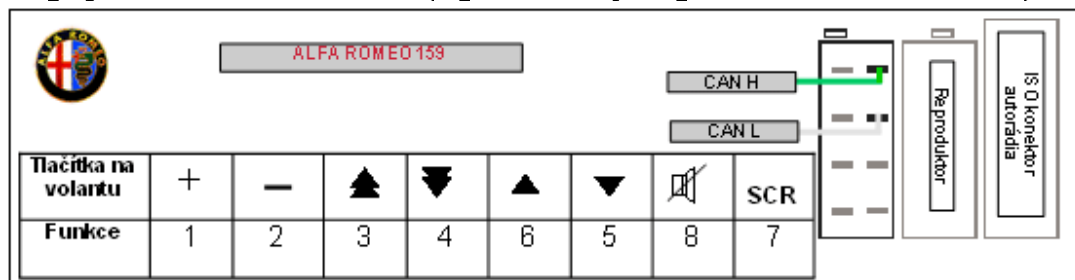
## Seznam vozidel, u kterých je možno adaptér využít :

Model	Rok	Ovládání z volantu	Výstup zapalování	Výstup světel	Rychlostní impuls	Zařazení zpátečky	Ruční brzda	Ovl. Orig. zasilovače
<b>Alfa Romeo</b>								
147	2006>	X	O	O	O	O	O	X
159	2005>	O	O	O	O	O	O	X
Brera	2006>	O	O	O	O	O	O	X
Spider	2006>	O	O	O	O	O	O	X
Gt	2006>	X	O	O	X	O	O	X
<b>Audi</b>								
A3	2004>	O	O	O	O	O	O	SOON
A4	2004>	O	O	O	O	O	O	X
A6	2006>	O	O	O	O	O	X	X
Q7	2006>	O	O	O	X	O	X	X
A5	2007>	O	O	O	O	O	O	X
TT	2007>	O	O	O	O	O	O	X
<b>Bmw</b>								
Series 1	2005>	O	O	O	O	O	X	X
Series 3	2005>	O	O	O	O	O	X	X
Series 5	2005>	O	O	O	O	O	X	X
Mini	2007>	O	O	O	O	O	X	X
X5	2007>	O	O	O	O	O	X	X
X5	<2006	O	X	X	X	X	X	X
X3	2003>	O	X	X	X	X	X	X
Mini	<2006	O	X	X	X	X	X	X
<b>Chrysler</b>								
Grand Cherokee	2005>	O	O	O	O	O	O	2008>
300C	2005>	O	O	O	O	O	O	2008>
Compass	2006>	O	O	O	O	O	O	2008>
<b>Citroen</b>								
C2	2006>	O	O	O	O	O	O	X
C3	2006>	O	O	O	O	O	O	X
C4	2006>	O	O	O	O	O	O	X
C4 Picasso	2006>	O	O	O	O	O	O	X
C5	2008>	O	O	O	O	O	O	X

Model	Rok	Ovládání z volantu	Výstup zapalování	Výstup světel	Rychlostní impuls	Zařazení zpátečky	Ruční brzda	Ovl. Orig. zasilovače
<b>Dodge</b>								
Nitro	2007>	o	o	o	o	o	o	2008>
Caliber	2008>	o	o	o	o	o	o	2008>
<b>Fiat</b>								
Idea	2005>	o	o	o	o	o	o	x
New Croma	2005>	o	o	o	o	o	o	x
Grande Punto	2006>	o	o	o	o	o	o	x
Scudo	2007>	o	o	o	o	o	o	x
Stilo	2006>	o	o	o	o	o	o	x
Bravo	2007>	o	o	o	o	o	o	x
500	2007>	o	o	o	o	o	o	x
<b>Lamborghini</b>								
Gallardo	2007>	o	o	o	o	o	o	x
<b>Lancia</b>								
Ypsilon	2006>	o	o	o	o	o	o	x
<b>Mercedes</b>								
Class A	2003>	o	o	o	o	o	o	x
Class B	2004>	o	o	o	o	o	o	x
Class C	2003>	o	o	o	o	o	o	x
Class E	2004>	o	o	o	o	o	o	x
Clk	2003>	o	o	o	o	o	o	x
Slk	2003>	o	o	o	o	o	o	x
Class R	2006>	o	o	o	o	o	o	x
Actros	2007>	o	x	x	o	o	o	x
Class S	2006>	o	o	o	o	x	x	x
MI	2004>	o	o	o	o	o	o	x
Sprinter	2007>	o	o	o	o	o	o	x
Model	Rok	Ovládání z volantu	Výstup zapalování	Výstup světel	Rychlostní impuls	Zařazení zpátečky	Ruční brzda	Ovl. Orig. zasilovače
New MI	2005>	o	o	o	o	o	o	x
GI	2006>	o	o	o	o	o	o	x
SI	2006>	o	o	o	x	x	x	x
<b>Opel</b>								
Corsa	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Astra H	2004>	o	o	o	o	o	x	x
New Vectra	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Signum	2004>	o	o	o	o	o	x	x

Tigra	2004>	o	o	o	o	o	x	x
New Zafira	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Meriva	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Antara	2006>	o	o	o	o	o	x	x
<b>Peugeot</b>								
107/207	2006>	o	o	o	o	o	o	x
307/8	2006>	o	o	o	o	o	o	x
407	2006>	o	o	o	o	o	o	x
<b>Porsche</b>								
Cayenne Turbo	2006>	o	o	o	o	o	x	x
<b>Renault</b>								
Modus	2006>	o	x	x	x	x	x	x
Clio	2006>	o	x	x	x	x	x	x
Megane	2006>	o	x	x	x	x	x	x
Laguna	2006>	o	x	x	x	x	x	x
<b>Seat</b>								
Altea	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Cordoba	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Leon	2004>	o	o	o	o	o	x	x
<b>Skoda</b>								
Octavia II	2006>	o	o	o	o	o	o	x
<b>Volvo</b>								
V70	2004>	o	o	o	o	o	x	x
XC70	2008>	o	o	o	o	o	x	x
XC90	2008>	o	o	o	o	o	x	x
<b>Volkswagen</b>								
Golf V	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Golf Plus	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Touran	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Passat	2004>	o	o	o	o	o	x	x
Touareg	2004>	o	o	o	o	o	x	x
New Touareg	2007>	o	o	o	o	o	x	x
Tiguan	2007>	o	o	o	o	o	o	x
Multivan	2007>	o	o	o	o	o	o	x
Eos	2007>	o	o	o	o	o	o	x
GOLF VI	2008>	o	o	o	o	o	x	x

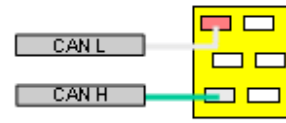
## Připojení na sběrnici CAN (z pohledu výstupu vodičů z konektoru)



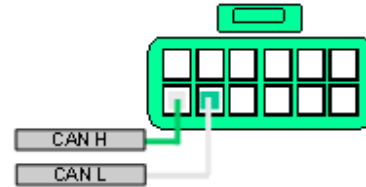


RENAULT

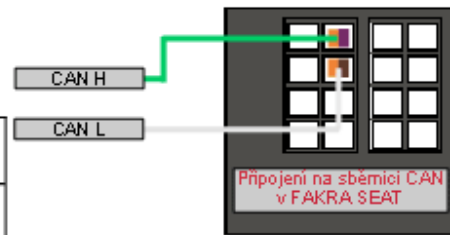
Tlačítka na volantu	+	-	↶	↷	🔊	SCR
Funkce	1	2	4	3	8	7



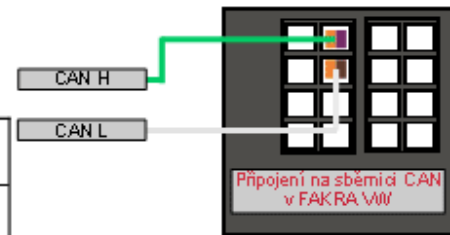
Tlačítka na volantu	+	-	↶	↷
Funkce	1	2	4	3



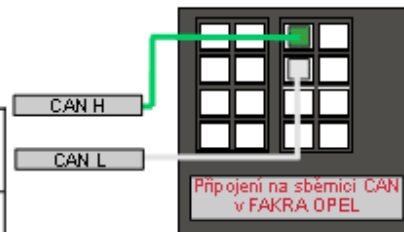
Tlačítka na volantu	+	▲	▼	↶	↷	🔄	🔊
Funkce	1	2	4	3	7	8	



Tlačítka na volantu	+	▲	▼	↶	↷	🔄	🔊
Funkce	1	2	4	3	7	8	



Tlačítka na volantu	Hlasi- tost +	Hlasi- tost -	▲	▼	🔊	🔊
Funkce	1	2	4	3	7	8



## Automatické nastavení protokolu a funkce adaptéru

Výběr příslušného protokolu probíhá automaticky. Jakmile je adaptér připojen ke konektoru, dojde k synchronizaci, která je potvrzena zablíknutím červené LED diody.

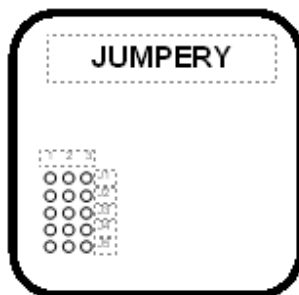


Jakmile je synchronizace ukončena, dojde k nastavení komunikačního protokolu dle typu automobilu. Po úspěšném nastavení se rozsvítí zelená LED dioda a adaptér je připraven k použití.



Tento adaptér umožňuje provádět operace, které jsou popsány v následující tabulce. Funkce je také závislá na tlačítkách, která jsou na volantu k dispozici a dále na vlastnostech daného rádia Alpine.

Funkce	Rádio	Kazeta	CD
1	Hlasitost +		
2	Hlasitost —		
3	Vyhledávání +	Následující skladba	
4	Vyhledávání —	Předchozí skladba	
5	Paměť +		
6	Paměť —		
7	Výběr zdroje přehrávání		
8	Ztišit		



	1-2	2-3
J1	x	x
J2	Výstup brzdy (-)	Výstup brzdy (+)
J3	Výstup zpátečky (-)	Výstup zpátečky (+)
J4	x	x
J5	Využívat K-BUS	Využívat CAN-BUS

## Možné problémy a jejich řešení

- Adaptér nefunguje a LED dioda nesvítí.
- Zkontrolujte napájení a připojení adaptéru.
- Správně zapojený adaptér nefunguje a LED dioda nesvítí.
- Zkontrolujte připojení ke sběrnici CAN.
- Adaptér je správně připojen a červená LED dioda rychle bliká.
- Adaptér se nemůže synchronizovat se sběrnici CAN, kontaktujte svého dodavatele.
- Adaptér je zapojen správně a červená LED dioda nepravidelně bliká.
- Zkontrolujte připojení ke sběrnici CAN
- Adaptér je připojen správně a červená LED dioda svítí.
- Adaptér provedl úspěšnou synchronizaci se sběrnici CAN, ale není schopen identifikovat vozidlo. Kontaktujte svého dodavatele.
- Adaptér je připojen správně, ale nepracuje se sběrnici K-BUS.
- Ověřte, že je jumper J5 zapojen mezi piny 1 a 2.
- Adaptér je zapojen správně, zelená LED dioda svítí, ale ovládání rádia nefunguje.
- Ověřte, že je vodič s konektorem jack vedoucí od adaptéru zapojen do vstupu pro kabelové dálkové ovládání na rádiu.

### Záruční podmínky

Na výrobek se vztahuje záruka 2 roky na všechny závady způsobené chybou ve výrobě.  
Jako záruční list slouží potvrzení o nákupu.