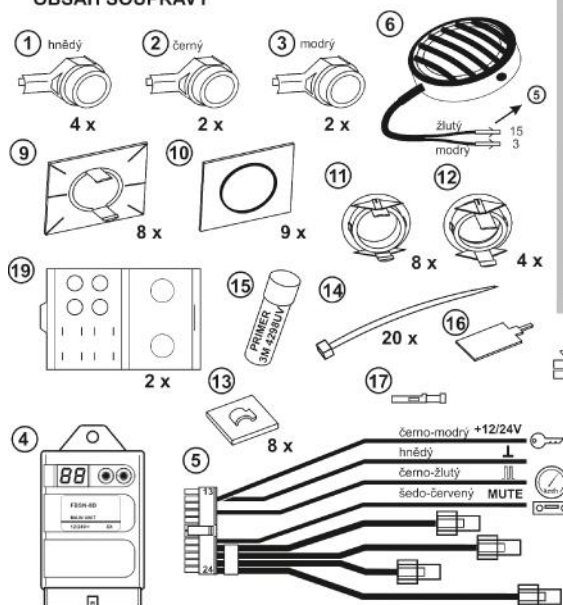
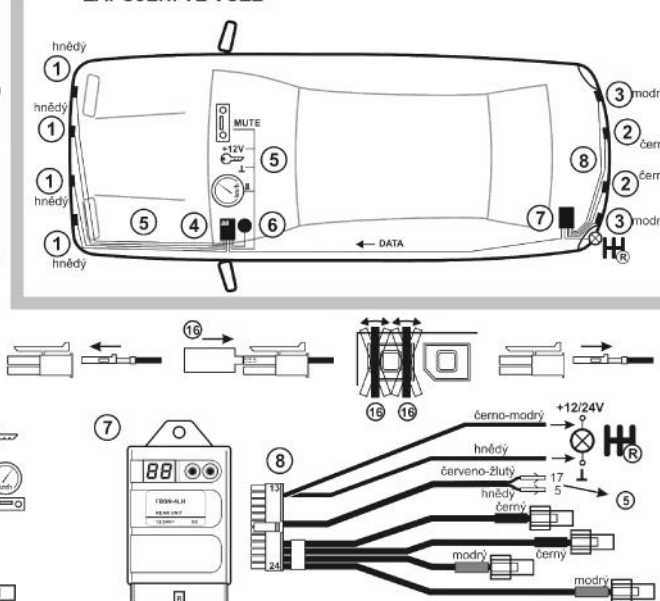


PARKOVACÍ ASISTENT FBSN-8VIEW

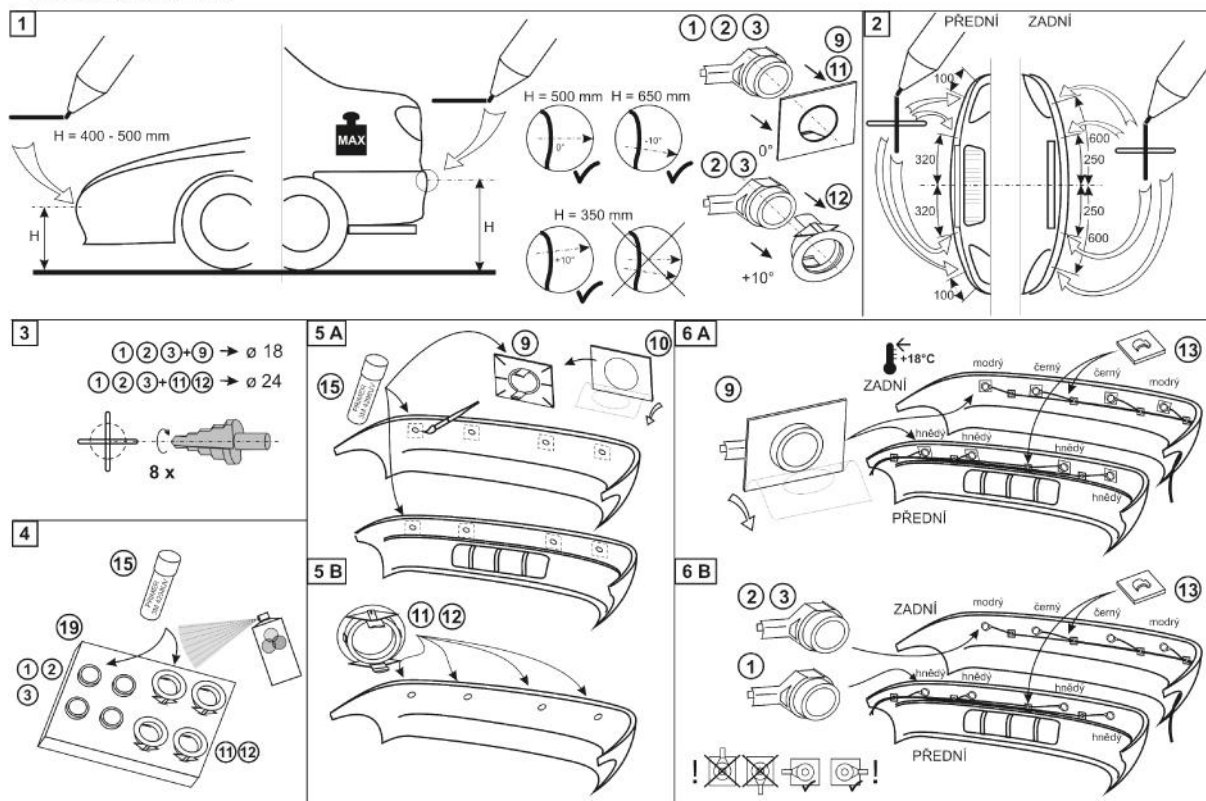
OBSAH SOUPRAVY



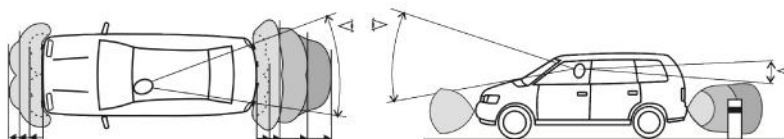
ZAPOJENÍ VE VOZE



INSTALACE SENZORŮ



ZÓNY DETEKCE (TOVÁRNÍ NASTAVENÍ)



Systém obsahuje následující části:

- 4 přední senzory (1) (označeny hnědou barvou) jsou instalovány v předním nárazníku.
- 4 zadní senzory (2 centrální (2) označeny černou barvou, 2 rohové (3) označeny modrou barvou) jsou instalovány v zadním nárazníku.
- Hlavní řídicí jednotka (4) s displejem a ovládacími tlačítky je umístěna pod palubní deskou.
- Zadní řídicí jednotka (7) s displejem a ovládacími tlačítky je umístěna v zavazadlovém prostoru.
- Přední kabelový svazek (5).
- Zadní kabelový svazek (8) s propojovacím kabelem pro přenos dat ze zadní do hlavní řídicí jednotky
- Reproduktor (6).
- zadní modul fbsn-view a přední modul fbsn-view.

Popis funkce

Po zapnutí zapalování jsou aktivovány přední senzory. Ihned je zahájena detekce překážek a jejich signalizace. Po zařazení zpátečky se ozve kontrolní signál. Nyní jsou aktivovány jak přední, tak i zadní senzory. Překážky jsou signalizovány akusticky reproduktorem. Čím rychlejší pípání, tím je překážka blíže. Hlasitost reproduktoru lze nastavit (viz kapitola Nastavení parametrů). Zóny R1, R2, R3 a přední zóna F (viz obrázek ZÓNY DETEKCE) jsou rozlišeny i výškou tónu. Souvislý tón - STOP zóna FC, RC. Rozsah jednotlivých zón lze přizpůsobit geometrii vozidla (viz kapitola Nastavení parametrů).

Aby se zamezilo nežádoucí signalizaci, využijte možnosti deaktivace senzorů:

- **Automatická deaktivace** předních senzorů (připojením rychlostního signálu), překročí-li rychlost přibližně 15 km/h.
- **Tlačítko** (příslušenství - obj. kód SW4-F) pro dočasnou deaktivaci předních senzorů. Svítící kontrolka na tlačítku indikuje, že jsou přední senzory aktivní. Krátkým stiskem deaktivujete přední senzory do nejbližšího zařazení zpátečky nebo příštího zapnutí zapalování, dlouhým stiskem (delším, než 2 sekundy) až do příštího zapnutí zapalování. Senzory lze aktivovat kdykoli opakovaným stiskem tlačítka.
- **Časové okno** - není-li k dispozici signál o rychlosti vozidla. Přední senzory jsou pak aktivní pouze po zapnutí zapalování, zařazení zpátečky nebo stisknutí tlačítka. K deaktivaci dojde automaticky po určité době od zapnutí zapalování, vyřazení zpátečky nebo stisknutí tlačítka (viz kapitola Nastavení parametrů).
- **Couvání s přívěsným vozíkem:**
Deaktivaci zadních senzorů je možno provést připojením pozice 19 svorkovnice kabelového svazku (4) ke kostře vozu kontaktem v zásuvce tažného zařízení. Druhou možností je zapojit přepínač (příslušenství, obj. kód SW4-B) mezi pozice 7 a 19 na svorkovnici kabelového svazku.

Pozn.: Pokud si nepřejete využívat pro deaktivaci předních senzorů výchozí funkce „Časové okno“ a ve vozidle není k dispozici analogový rychlostní signál, doporučujeme použití jedné z externích jednotek „Universal CAN-Bus Interface“ nebo „GPS SPEED MODULE“, které nejsou součástí sady.

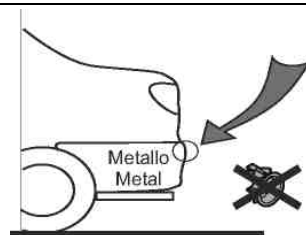
Je-li využita funkce MUTE, dojde k automatickému ztlumení autorádia po dobu indikace překážek.

Parkovací asistent je navržen tak aby neovlivňoval systémy kontroly žárovek ve vozidle (napájení zadní jednotky parkovacího asistenta je připojeno k couvacímu světlu vozidla).

VÝSTRAHA: I s namontovaným Parkovacím asistentem je třeba při manévrování bedlivě sledovat okolí vozidla. Malé překážky a tělesa s nízkou odrazivostí nemusí systém zachytit.

POZNÁMKY K INSTALACI

Aby se zabránilo špatné detekci čidel, je nutné při instalaci sady do kovového nárazníku, použít sadu parkpodlozkakov.

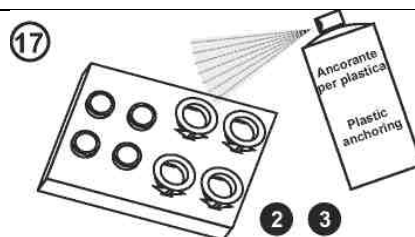


Věnujte pozornost při instalaci. Ujistěte se, že se čidlo nedotýká železné části vozu.

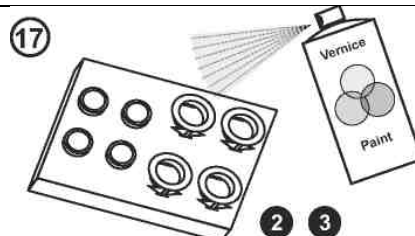


LAKOVÁNÍ SENZORŮ

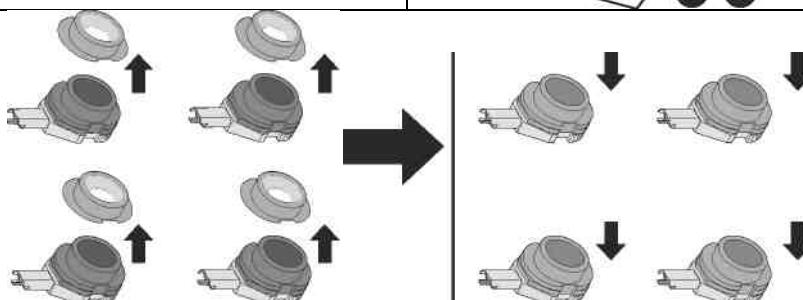
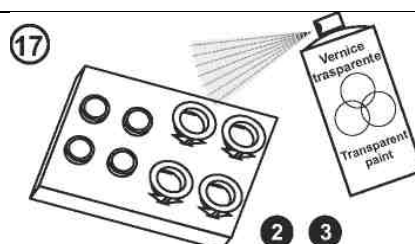
Při lakování dodržujte časovou indikaci dle použité barvy.



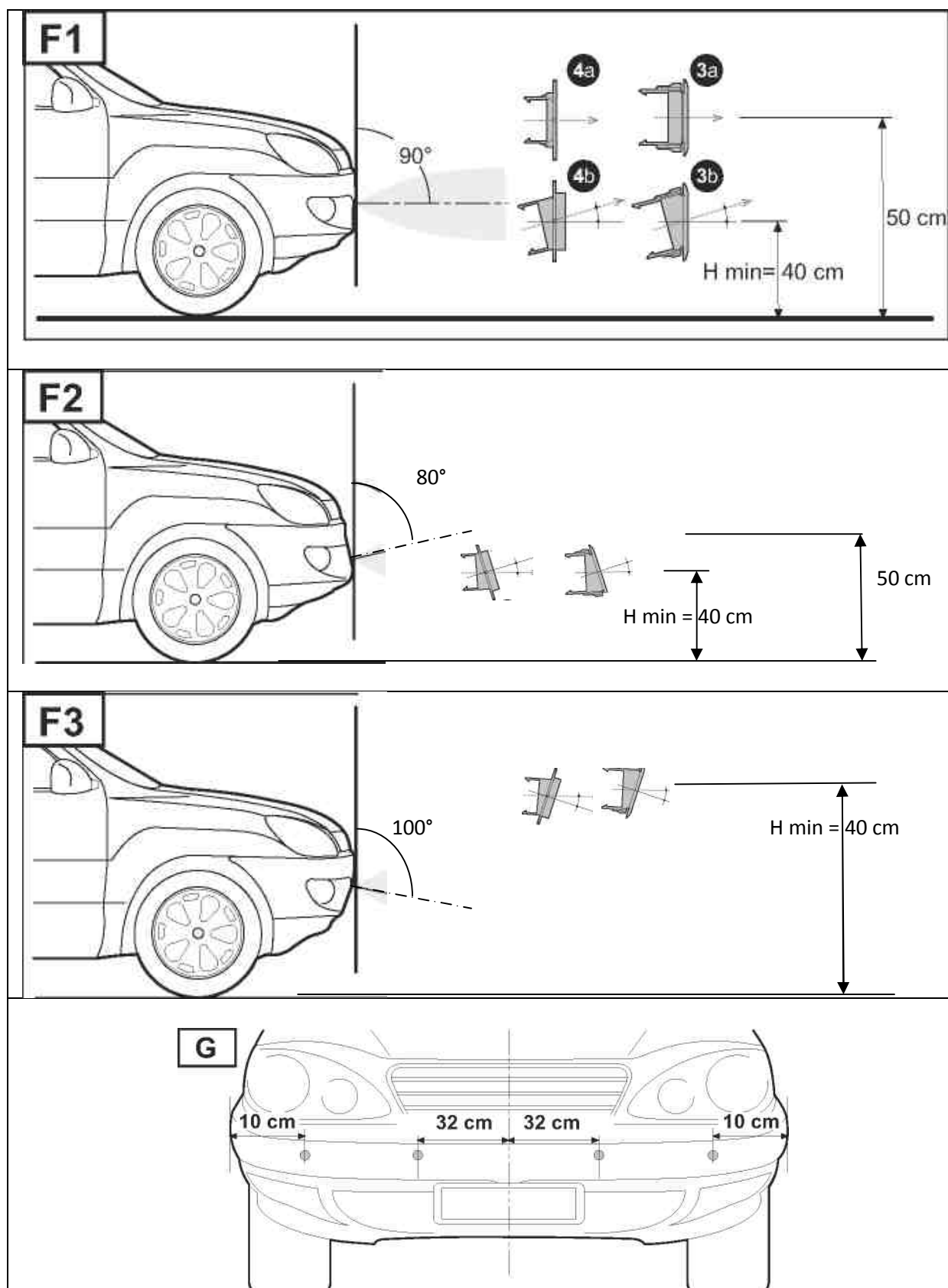
Při lakování dodržujte časovou indikaci dle použité transparentní barvy.



Pouze pokud je barva suchá, vyjměte a vyměňte plastový kryt.



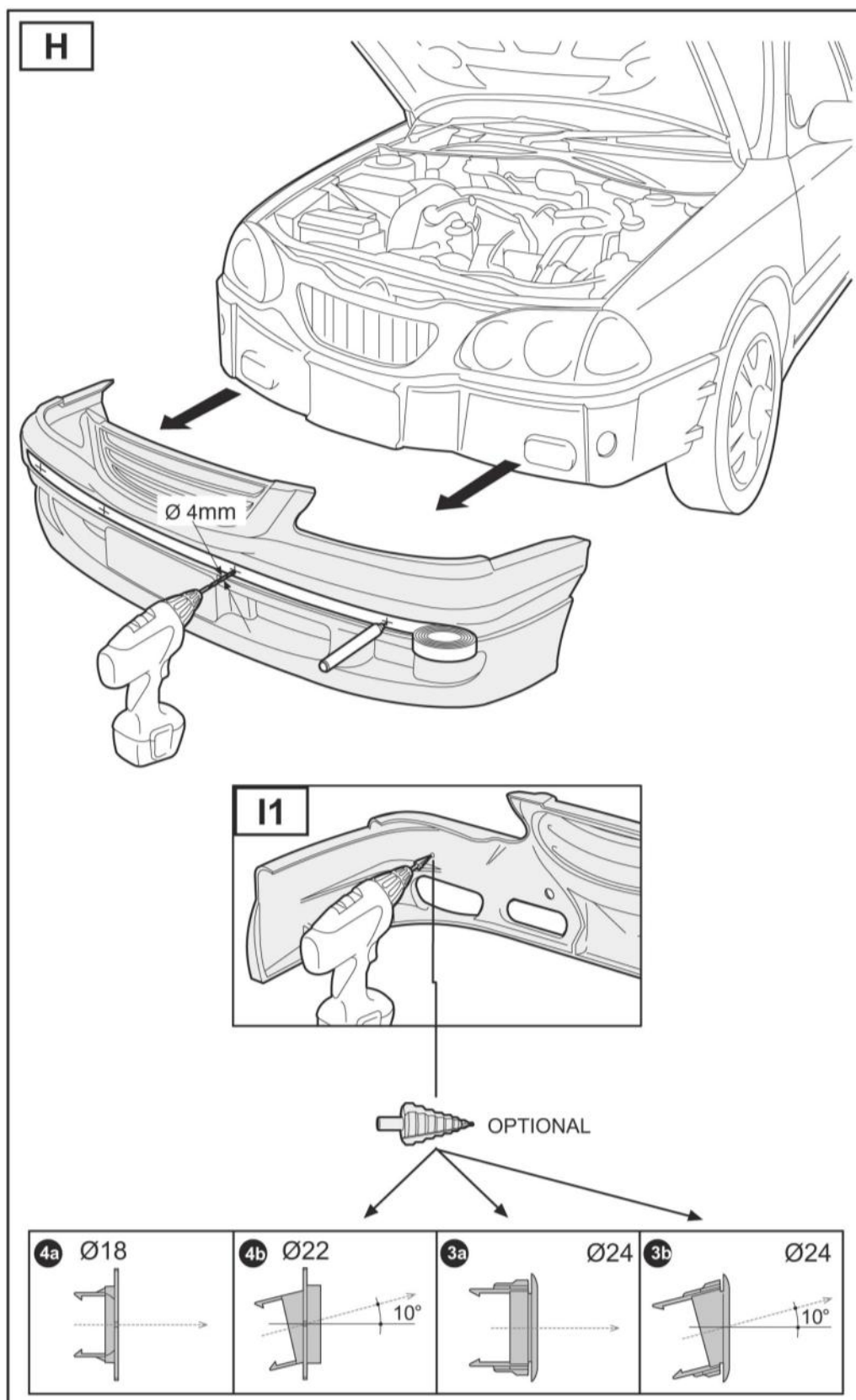
INSTALACE SENZORŮ - předních



UPOZORNĚNÍ

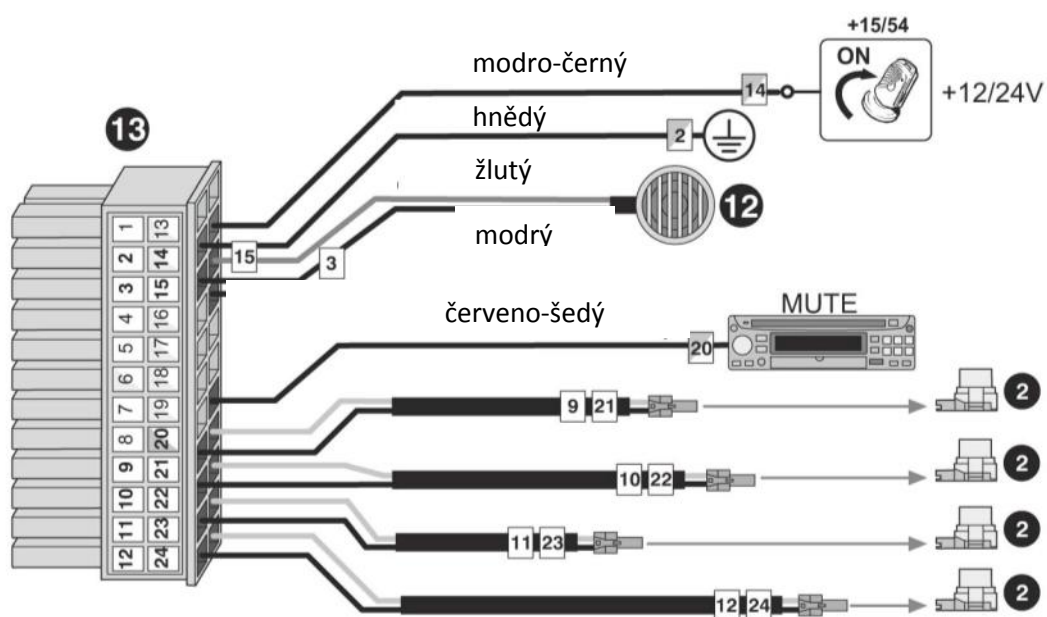
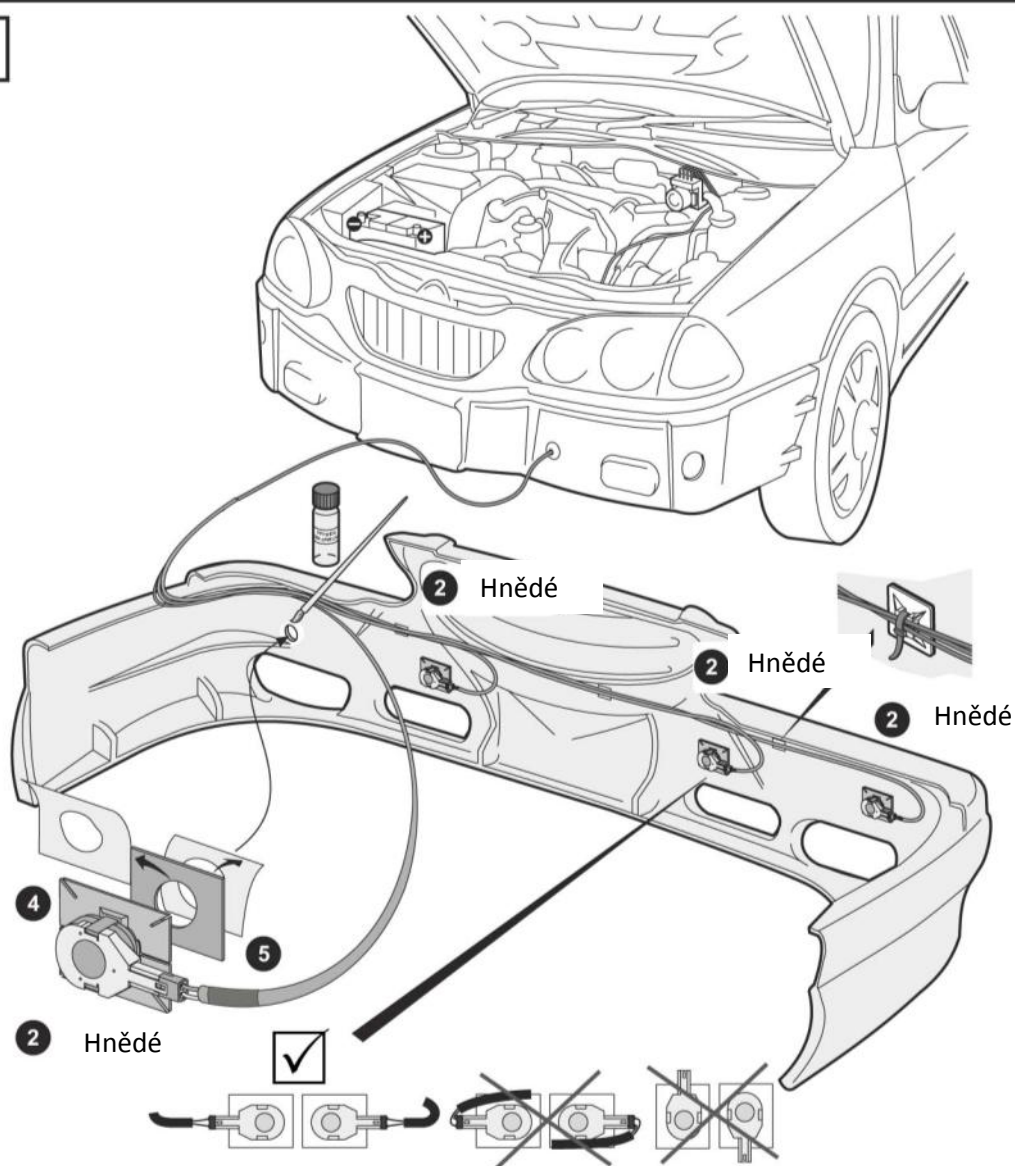
Nikdy neinstalujte senzory pod bod H min zobrazeným na obrázku F1, F2, F3.

INSTALACE SENZORŮ – předních/zadních

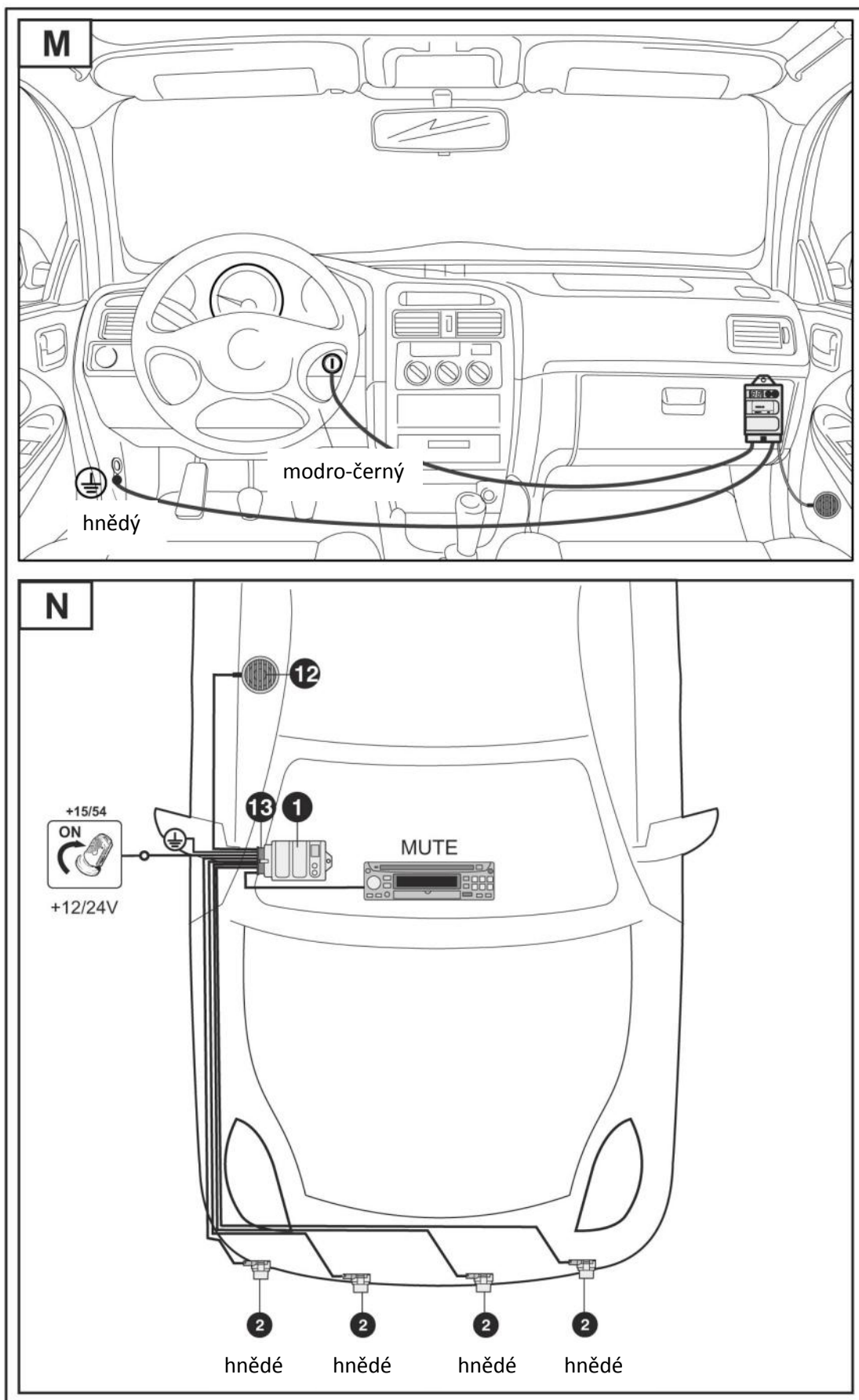


Hnědé senzory umístěte do předního nárazníku, modré senzory do rohů zadního nárazníku a černé senzory do středu zadního nárazníku.

L



ZAPOJENÍ – předních senzorů



INSTALACE KABELÁŽE – ZADNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTU

Svorkovnici zadního kabelového svazku umístěte v zavazadlovém prostoru a kabely senzorů protáhněte do zadního nárazníku. Připojte senzory podle délky kabelů a podle rozlišovacích barev. Připojte černo-modrý vodič ke zpětnému světlometu. Připojte hnědý vodič ke kostře vozu. Připojte šedo-červený vodič ke vstupu MUTE autorádia. Osadte kontakt tohoto vodiče do svorkovnice (4), pozice 20.

Reproduktor přilepte na vhodné místo v interiéru vozu. Pro využití červeného výstražného světla je třeba reproduktor umístit viditelně. Osadte kontakty kabelu reproduktoru do svorkovnice:

žlutý vodič pozice 15

modrý vodič pozice 3

Hlavní řídicí jednotku umístěte na vhodné místo v zavazadlovém prostoru a připojte svorkovnici zadního kabelového svazku.

POSTUP NASTAVENÍ PARAMETRŮ – přední/zadní jednotka

Hlavní ovládací jednotka je vybavena servisním displejem a dvěma tlačítky. To umožňuje zobrazit a nastavit některé parametry zařízení.

VAROVÁNÍ!

Nezodpovědné použití nastavení může vážně omezit výkon zařízení.

TOVÁRNÍ NASTAVENÍ (FACTORY SETTINGS) nebo

UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ (CUSTOM SETTINGS) – je-li jeden nebo více parametrů nastaveno odlišně od továrního nastavení.

POSTUP NASTAVENÍ

Dlouhým stiskem (déle než 2 sekundy) kteréhokoli z tlačítek dojde k aktivaci servisního režimu. Displej zobrazuje číslo vybraného parametru.

Zvolte požadovaný parametr pomocí tlačítek – levým tlačítkem číslo parametru snižujete, pravým tlačítkem zvyšujete.

Dlouhým stiskem (déle než 2 sekundy) kteréhokoli z tlačítek dojde k zobrazení hodnoty vybraného parametru. Hodnota bliká.

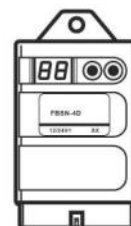
Změňte hodnotu parametru pomocí tlačítek – levým tlačítkem hodnotu parametru snižujete, pravým tlačítkem zvyšujete.

Dlouhým stiskem (déle než 2 sekundy) kteréhokoli z tlačítek dojde k uložení nové hodnoty a návratu na zobrazení čísla vybraného parametru.

K ukončení servisního režimu dojde automaticky, pokud není po určitou dobu stisknuto žádné tlačítko.

OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

Stiskněte a držte obě tlačítka na displeji (pravé + levé tlačítko), dokud se na displeji nezobrazí písemné "FS – tovární nastavení".



PARAMETRY NASTAVENÍ

Funkce číslo	Popis funkce
01	Hlasitost reproduktoru 00 zvuk vypnutý 01 tichá hlasitost 02 vysoká hlasitost (tovární nastavení)
02	Dosah předních středních senzorů 50-95 (cm) FS= 80 (F2 Zone)
03	Dosah předních krajních senzorů 50-95 (cm) FS=55 (F2 Zone)
04	Dosah zadních středních senzorů 120-180 (cm) FS=160 displej zobrazí 20-80
05	Dosah zadních krajních senzorů 50-95 (cm) FS=55 (F2 Zone)
06	STOP zóna středových předních senzorů 30-50 (cm) FS=35 (FC Zone)
07	STOP zóna krajních předních senzorů 30-50 (cm) FS= 30 (FC Zone)
08	STOP zóna středových zadních senzorů 35-70 (cm) FS= 35 (FC Zone)
09	STOP zóna krajních zadních senzorů 35-70 (cm) FS= 35 (FC Zone)
10	Potlačení detekce vyčnívajících částí – zadní senzory 0, 1, 2, 3 FS= 2 1= nízká, 2= standardní, 3= vysoká Pozn. Vzdálenost, v níž je překážka indikována souvislým tónem = STOP zóna + 10* parametr 10 (cm).
13	Zpoždění aktivace zadních senzorů 0, 1 FS= 0 1= automatická převodovka
15	Nastavení displeje 00 funkce neaktivována 01 vzdálenost nejbližší překážky vepředu (cm) 02 vzdálenost nejbližší překážky vzadu (cm) 03 vypočtená rychlost vozidla (km/h) (kontrola signálu rychloměru a nastavení parametru 11)
16	Indikace překážek předních čidel 00-01 FS= 00 (00= funkce není aktivní)
17	Citlivost předních/zadních senzorů 01 velmi nízká citlivost 02 nízká citlivost 03 střední citlivost (FS) 04 vysoká citlivost

STOP zóna: vzdálenost překážky od senzorů, od které je překážka signalizována stálým tónem.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Ozve-li se 3 sekundy trvající chybový tón po zapnutí zapalování nebo po zařazení zpátečky, došlo k odpojení nebo poškození některého senzoru.

Číslo vadného senzoru je zobrazeno na displeji hlavní řídicí jednotky: E1

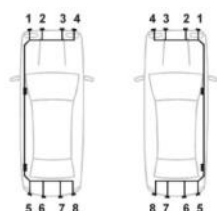
Je-li vadný nebo odpojený více než 1 senzor, displej zobrazuje postupně čísla všech vadných senzorů.

Číslo vadného senzoru je indikováno rovněž akusticky počtem pípnutí, následujících po chybovém tónu.

Upozornění: Zadní senzory jsou testovány až po zařazení zpátečky.

Co nejdříve vyměňte vadný senzor, celé zařízení je mimo provoz!

Na vozidle jsou jednotlivé senzory očíslovány takto:



senzor 1	přední senzor s nejkratším kabelem
senzor 4	přední senzor s nejdelším kabelem
senzor 5	zadní senzor s nejkratším kabelem
senzor 8	zadní senzor s nejdelším kabelem

Dochází-li k nepravdělné falešné indikaci překážky, může jít o některý z těchto problémů:

Námraza na senzorech	Očistěte senzory
Senzory umístěny příliš nízko nebo osa senzorů směřuje do vozovky	Použijte úhlové držáky (12), (21) k naklonění osy senzorů směrem vzhůru. Pokud je toto neúčinné pak lze použít šikmé mechanické držáky 20° (nejsou součástí sady).
Zadní strana senzorů v kontaktu s karoserií vozu	Vytvořte separaci mezi senzorem a karoserií.

Způsobuje-li vyčnívající díl na zádi vozidla nežádoucí indikaci překážky (např. rezervní kolo, hák tažného zařízení, ...), po krocích zvyšujte hodnotu parametru 10 v nastavení zadní řídicí jednotky z hodnoty 0 (factory settings) dokud nebude problém vyřešen.

V případě potřeby odpojení některého vodiče od svorkovnice řídicí jednotky použijte přiložený vypichovací nástroj (16).

V případě potřeby připojení některého vodiče ke svorkovnici řídicí jednotky použijte přiložený náhradní kontakt (17).

Pozn.: Některé problémy mohou být vyřešeny nastavením "nízké" nebo "vysoké" citlivosti předních nebo zadních senzorů – viz. Přehled parametrů (např. v případě detekce hrubého povrchu vozovky, nastavte citlivost na "nízká").

Technické údaje

Napájecí napětí	9 - 30 V
Odběr proudu (pouze při zapnutém zapalování)	350 mA max.
Rozsah provozních teplot	-25... +70 °C
Frekvence ultrazvuku	40 kHz
Dosah zadních středových senzorů	max 180cm (standardně je nastaveno 160cm)
Dosah předních středových senzorů	max 95cm (standardně je nastaveno 80cm)