

Montážní a uživatelská příručka

FBSN-8VIEW

fbsn-view je elektrický modul, jednoduchá instalace, který Vám umožní integrovat aftermarketový parkovací systém, do vozů koncernu Volkswagen, s OEM rádiem/navigací. Adaptér umožňuje grafické zobrazení údajů z parkovacího systému na displeji autorádia, stejně jako originální parkovací systém. Adaptér komunikuje s autorádiem přes CAN-BUS sběrnici.

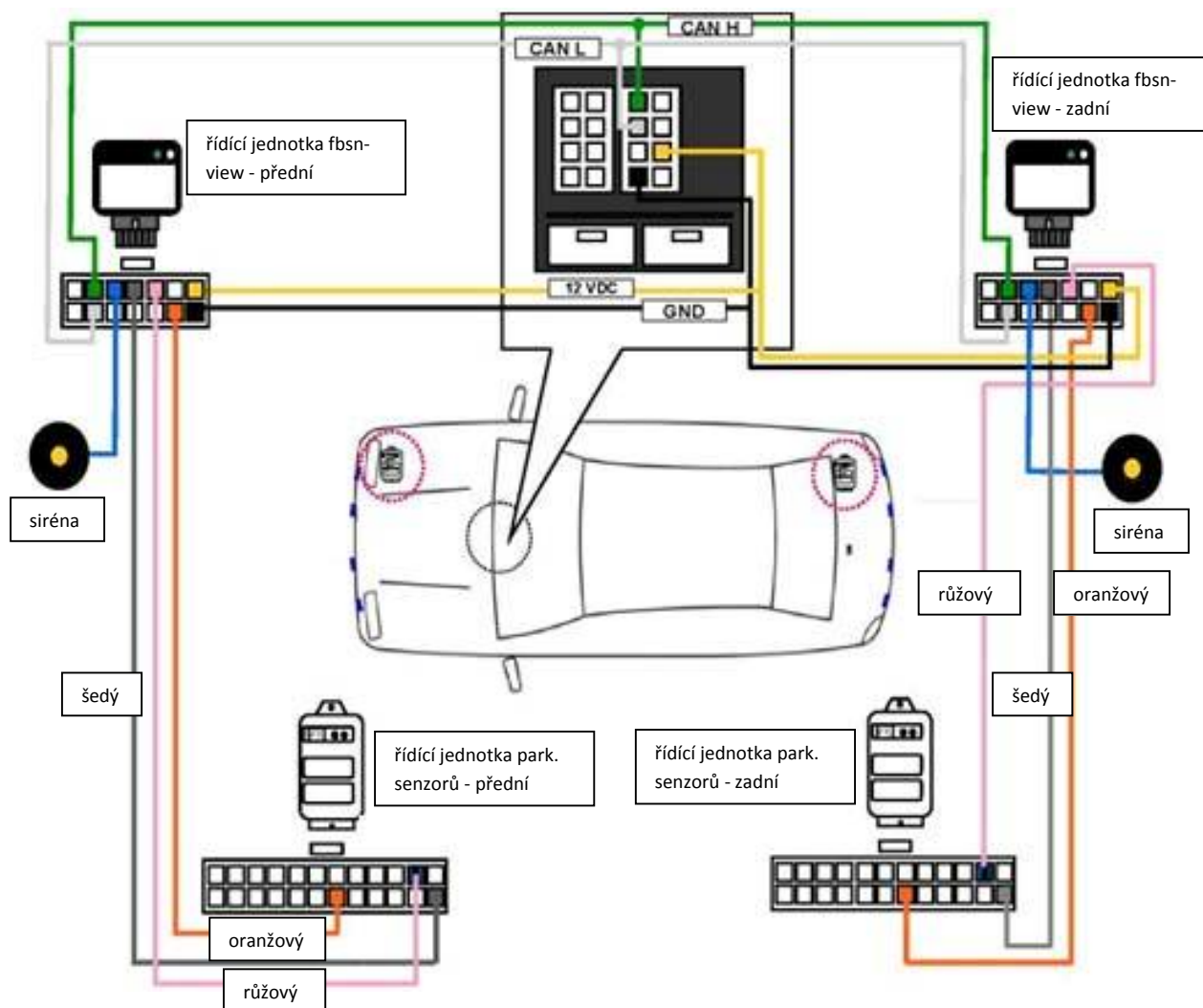
Kompatibilita

model	rok	kompatibilní rádio
VOLKSWAGEN		
POLO	od 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF VI	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF PLUS	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF VARIANT	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
SCIROCCO	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
JETTA	od 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
TOURAN	od 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
SHARAN	od 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
TIGUAN	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
EOS	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT VARIANT	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT	od 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT VARIANT	od 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT CC	od 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
CADDY	od 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
MULTIVAN	od 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
SEAT		
ALTEA	od 2011	RCD 310 - RNS 310
LEON	od 2011	RCD 310 - RNS 310
ALHAMBRA	od 2011	RCD 310 - RNS 310
ŠKODA		
FABIA	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
ROOMSTER	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
YETI	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
SUPERB	od 2011	SWING - RNS AMUNDSEN

Sada se skládá ze dvou speciálních modulů fbsn-view a ovládacích jednotek parkovacích systémů. Jednotky fbsn-view musí být instalovány společně s jednotkami parkovacích systémů. Při instalaci postupujte dle schématu zapojení na str. 2 tohoto manuálu.

Před začátkem montáže je nutné aktivovat ve voze parkovací systém pomocí originální diagnostiky VAS, VCDS (VW/Škoda/Seat).

ZAPOJENÍ



ŽLUTÝ – 12VDC
ČERNÝ – zem
ZELENÝ – CAN-H
BÍLÝ – CAN-L
RŮŽOVÝ – napájení parkovacích senzorů. Připojte růžový k modročernému vodiči jednotky parkovacího systému

Schéma zapojení je znázorněno na obrázku výše. Konektor Quadlock (MOST) je znázorněn ze strany výstupu vodičů.

Druhá část svazku adaptéru se skládá z oranžového a šedého vodiče o délce 5 metrů, které je zapotřebí vést až do zavazadlového prostoru vozidla, kde se nachází řídící jednotka parkovacích senzorů. Jednotka je vybavena konektorem se 24 piny, ke kterému připojte vodiče následovně: oranžový vodič k pinu 6, šedý vodič k pinu 1.

Vzhled na různých rádiích

Systém vizualizace parkovacích senzorů může fungovat pouze při zapnutém zapalování a je spuštěn zařazením zpátečky.

Vzhled systému na různých rádiích je ilustrován na obrázcích níže.



Manuální aktivace/deaktivace senzorů

Stiskněte tlačítko „OK“ na 3 sekundy pro aktivaci/deaktivaci parkovacího systému, pokud jede vozidlo nižší rychlostí než 10/km/h.



Pokud si přejete provést montáž již použitého adaptéru do nového vozidla, je zapotřebí nejprve provést reset adaptéru: Při spuštění adaptéru stiskněte a podržte tlačítko UNICAN, dokud LED dioda nezhasne. Následně tlačítko uvolněte.

Možné problémy a jejich řešení

jednotka parkovacího systému		
PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Systém nepracuje při zařazení zpátečky	špatné zapojení napájecích vodičů	zkontrolujte napájení jednotky parkovacího systému pomocí růžového vodiče
	špatné zapojení konektorů	zkontrolujte zapojení konektorů parkovacího systému
Systém stále detekuje překážku	systém detekuje zem	zkontrolujte, že senzory jsou instalovány horizontálně tzn. k zemi
	senzory jsou nesprávně nalakovány	zkontrolujte, že na senzorech není příliš vysoká vrstva laku
	provádíte test v uzavřeném prostoru	provedte test v otevřeném prostoru, ne v uzavřené místnosti
	zapojili jste sirénu do jednotky parkovacího systému	zkontrolujte a zapojte sirénu do jednotky fbsn-view
Siréna nevydává zvuk	siréna není zapojena	zkontrolujte a zapojte sirénu do jednotky fbsn-view
	špatné zapojení senzorů	zkontrolujte zapojení senzorů
jednotka FBSN-VIEW		
PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Adaptér nefunguje a LED dioda nesvítí	patrně jsou nesprávně zapojeny napájecí vodiče	zkontrolujte zapojení napájecích vodičů.
Napájecí vodiče jsou zapojeny správně, avšak adaptér nefunguje a LED nesvítí	vodiče ke sběrnici CAN jsou zapojeny nesprávně	zkontrolujte jejich zapojení.
Adaptér je zapojen správně, avšak červená LED dioda bliká rychle	nebyl rozpoznán protokol sběrnice CAN, nebo došlo k aktualizaci protokolu výrobcem vozidla	kontaktujte výrobce nebo autorizovaného zástupce
Adaptér je zapojen správně, avšak červená LED dioda bliká nepravidelně	vodiče ke sběrnici CAN jsou zapojeny nesprávně	zkontrolujte jejich zapojení
Adaptér je zapojen správně, avšak červená LED dioda svítí	nebyl rozpoznán protokol sběrnice CAN, nebo došlo k aktualizaci protokolu výrobcem vozidla	kontaktujte výrobce nebo autorizovaného zástupce

Technické parametry

Napájecí napětí	10 až 16 V DC
Proud v pohotovostním režimu	< 1 mA
Proud při provozu	100 mA

Spuštění profilu parkovacích senzorů

Volkswagen, Škoda, Seat

Po zapojení sady vizualizace parkovacího systému (fbsn-view) je zapotřebí provést spuštění (kódování) příslušné funkce vozidla prostřednictvím diagnostického systému VW VAS. Postupujte následujícím způsobem:

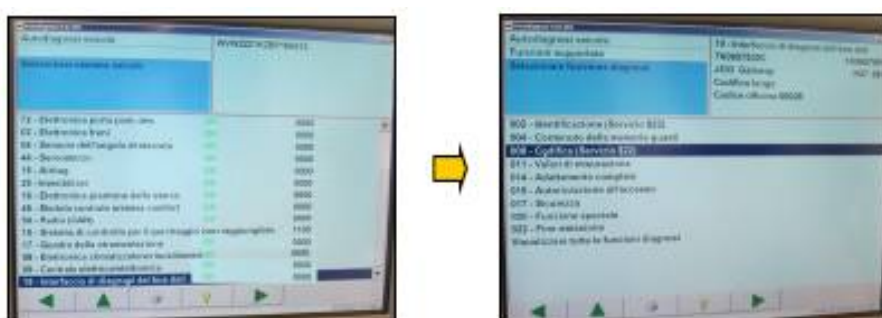
Připojte diagnostický systém VAS k OBD konektoru vozidla.



Zvolte položku AUTO DIAGNOSIS.



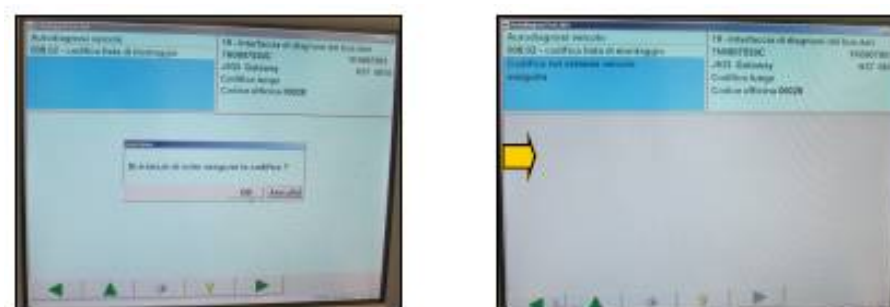
Zvolte adresu 19 a na následující straně profil 008.



V profilu 008 zvolte CODE LIST OF INSTALLATION a následně adresu 10 PARKING SENSORS CONTROL SYSTEM.



Potvrďte provedení spuštění (kódování), jehož úspěšné dokončení bude oznámeno v příslušném dialogovém okně.



Tím je kódování dokončeno.