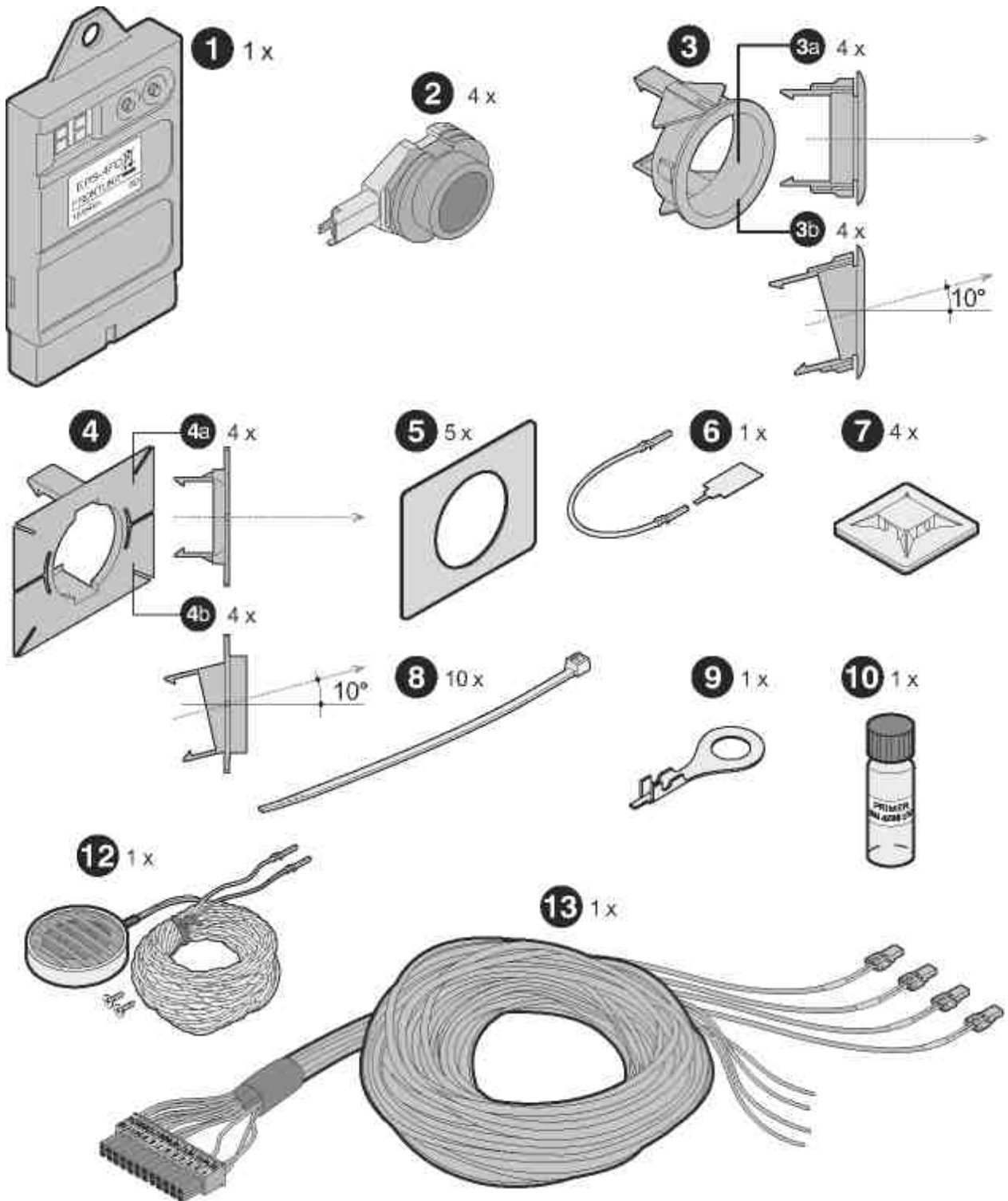


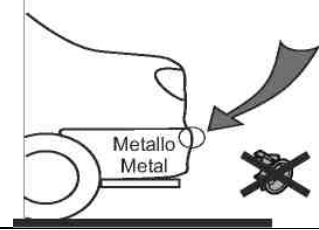
# PARKOVACÍ ASISTENT FBSN-4VIEWF

## OBSAH SOUPRAVY



## POZNÁMKY K INSTALACI

Aby se zabránilo špatné detekci čidel, je nutné při instalaci sady do kovového nárazníku, použít sadu parkpodlozkačkov.



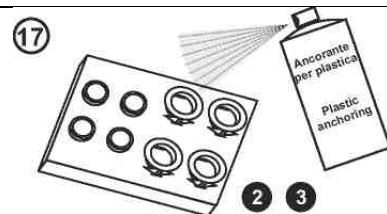
Věnujte pozornost při instalaci. Ujistěte se, že se čidlo nedotýká železné části vozu.



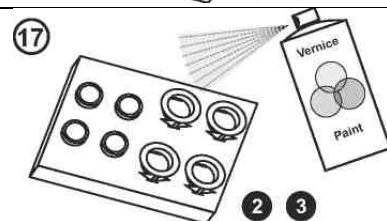
**Tlačítko** (příslušenství - obj. kód SW4-F) pro dočasnou deaktivaci předních senzorů. Svítící kontrolka na tlačítku indikuje, že jsou přední senzory aktivní. Krátkým stiskem deaktivujete přední senzory do nejbližšího zařazení zpátečky nebo příštího zapnutí zapalování, dlouhým stiskem (delším, než 2 sekundy) až do příštího zapnutí zapalování. Senzory lze aktivovat kdykoli opakovaným stiskem tlačítka.

## LAKOVÁNÍ SENZORŮ

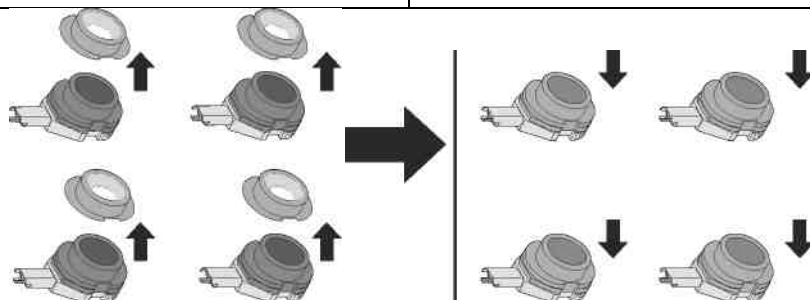
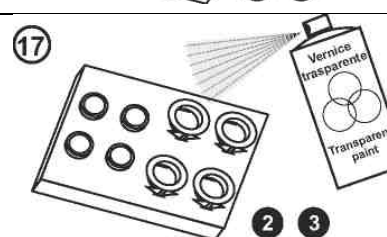
Při lakování dodržujte časovou indikaci dle použité barvy.



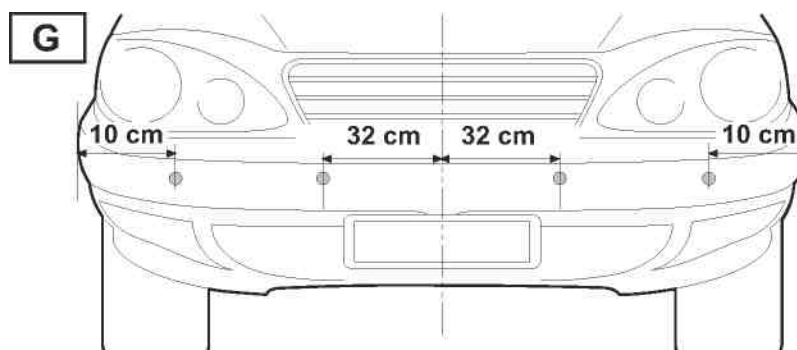
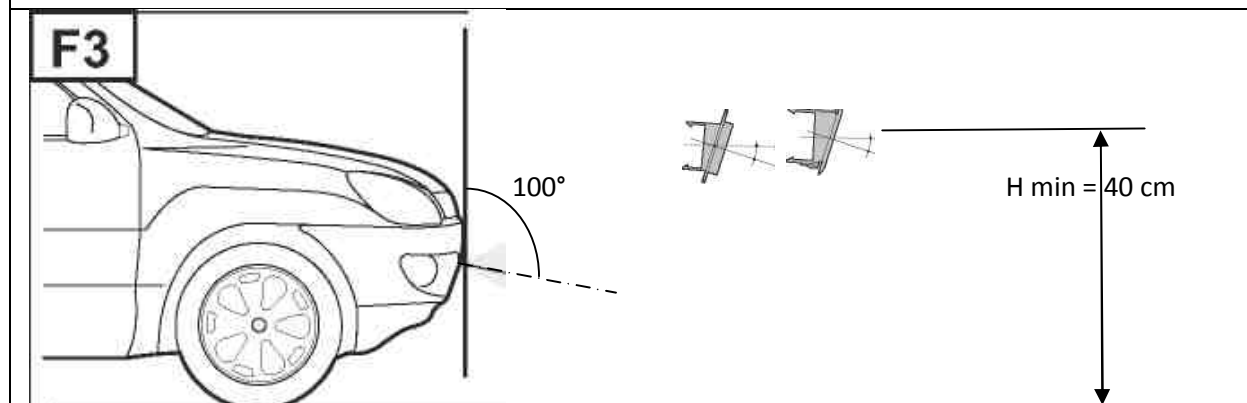
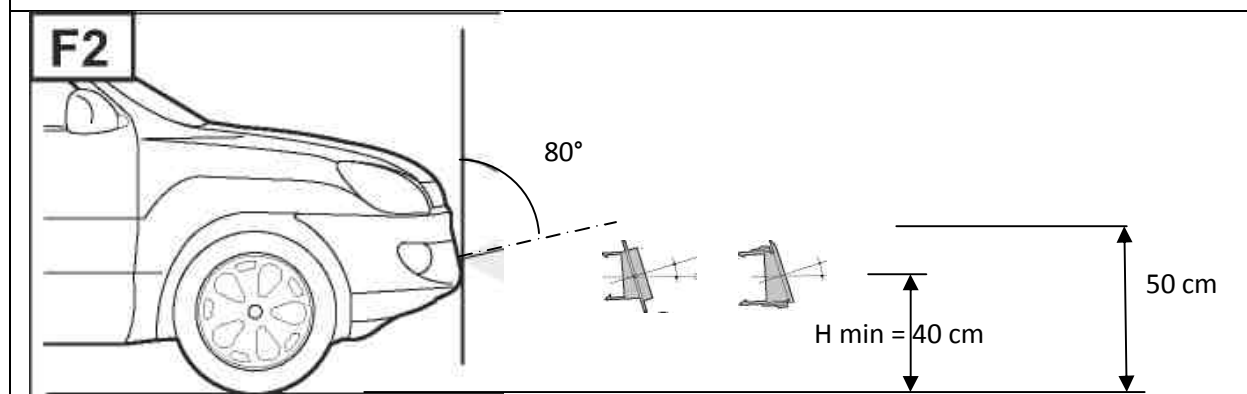
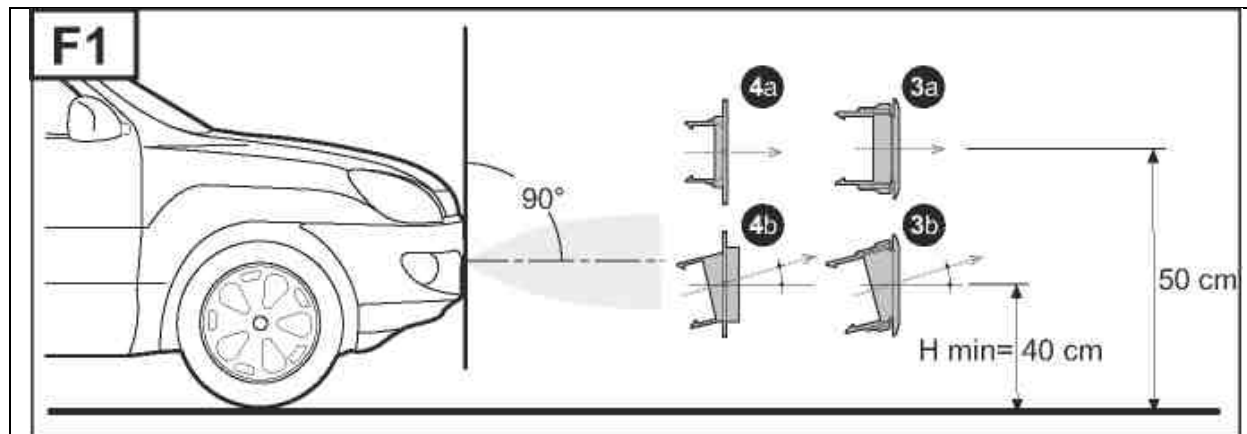
Při lakování dodržujte časovou indikaci dle použité transparentní barvy.



Pouze pokud je barva suchá, vyjměte a vyměňte plastový kryt.



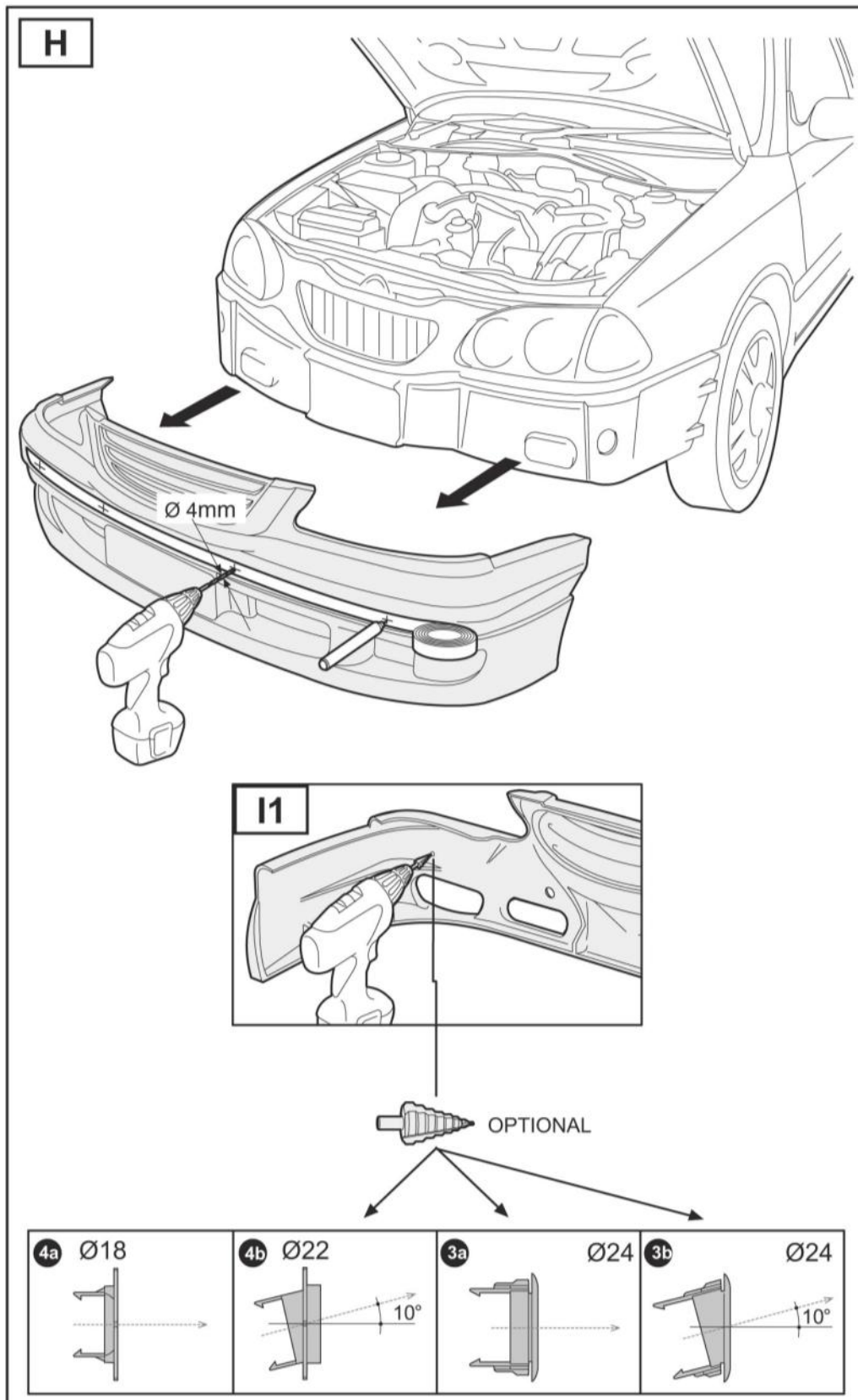
## INSTALACE SENZORŮ



### UPOZORNĚNÍ

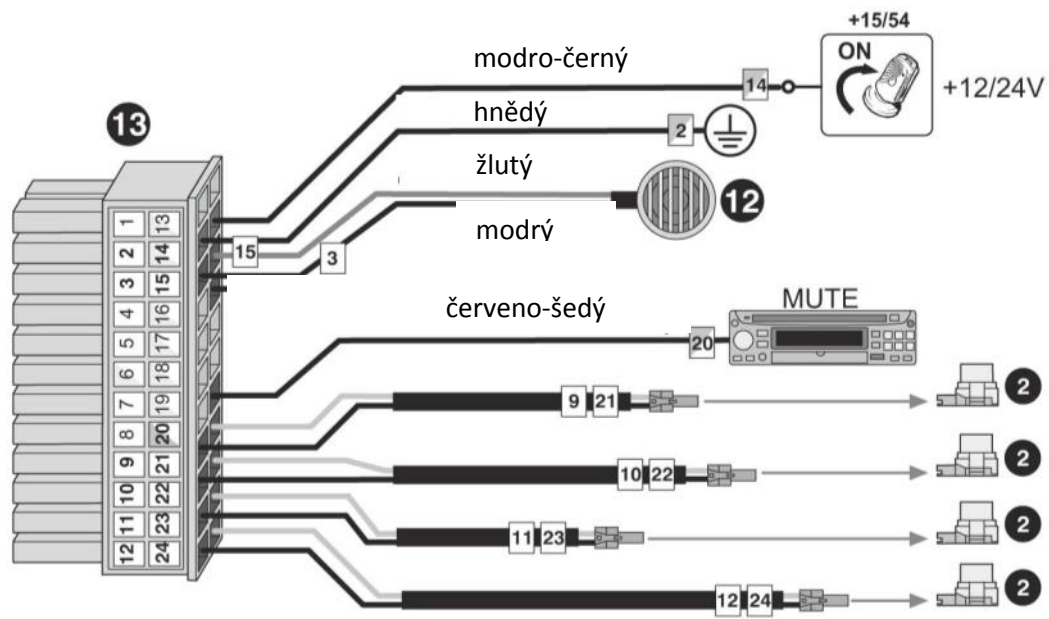
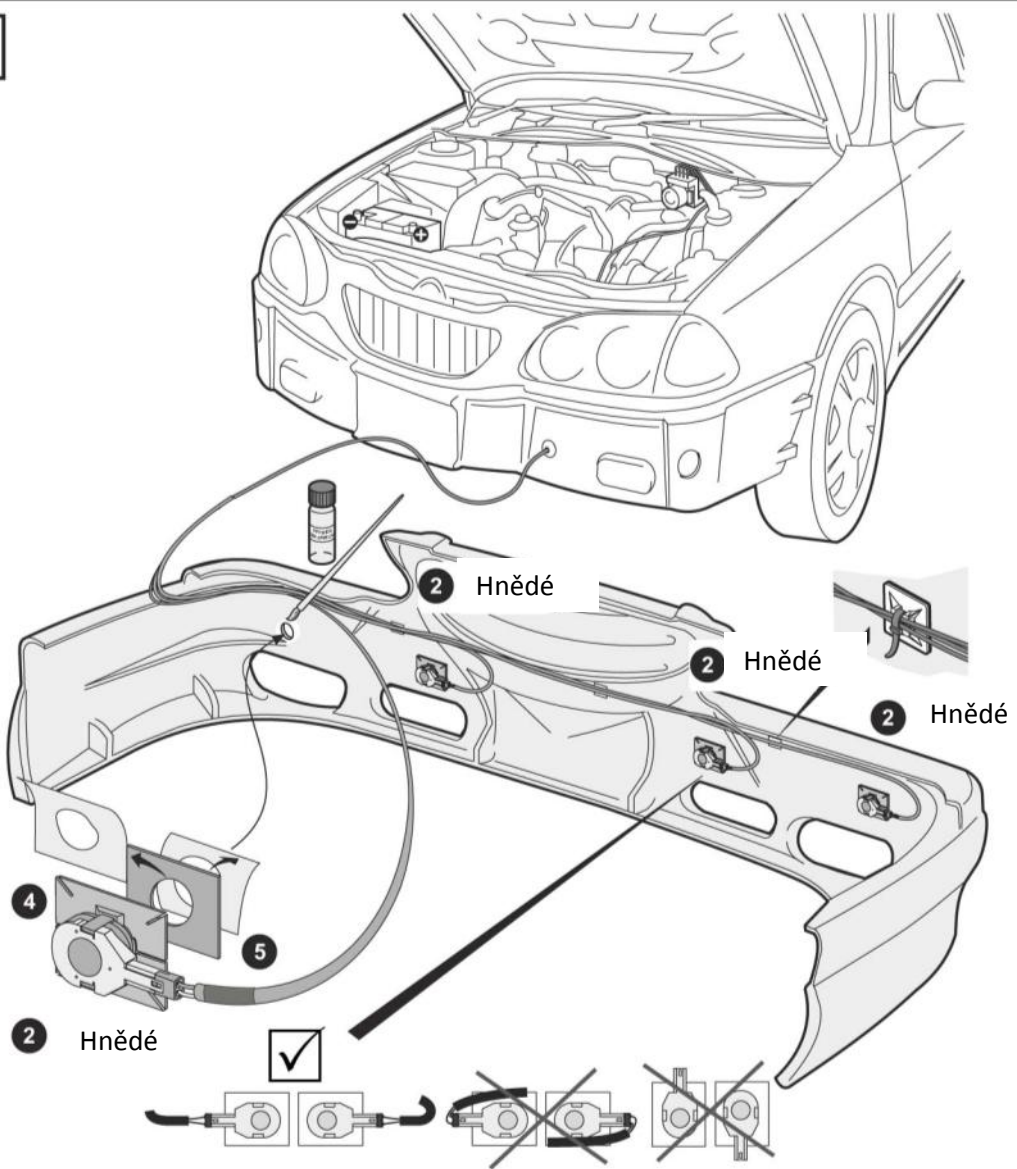
Nikdy neinstalujte senzory pod bod H min zobrazeným na obrázku F1, F2, F3.

## INSTALACE SENZORŮ

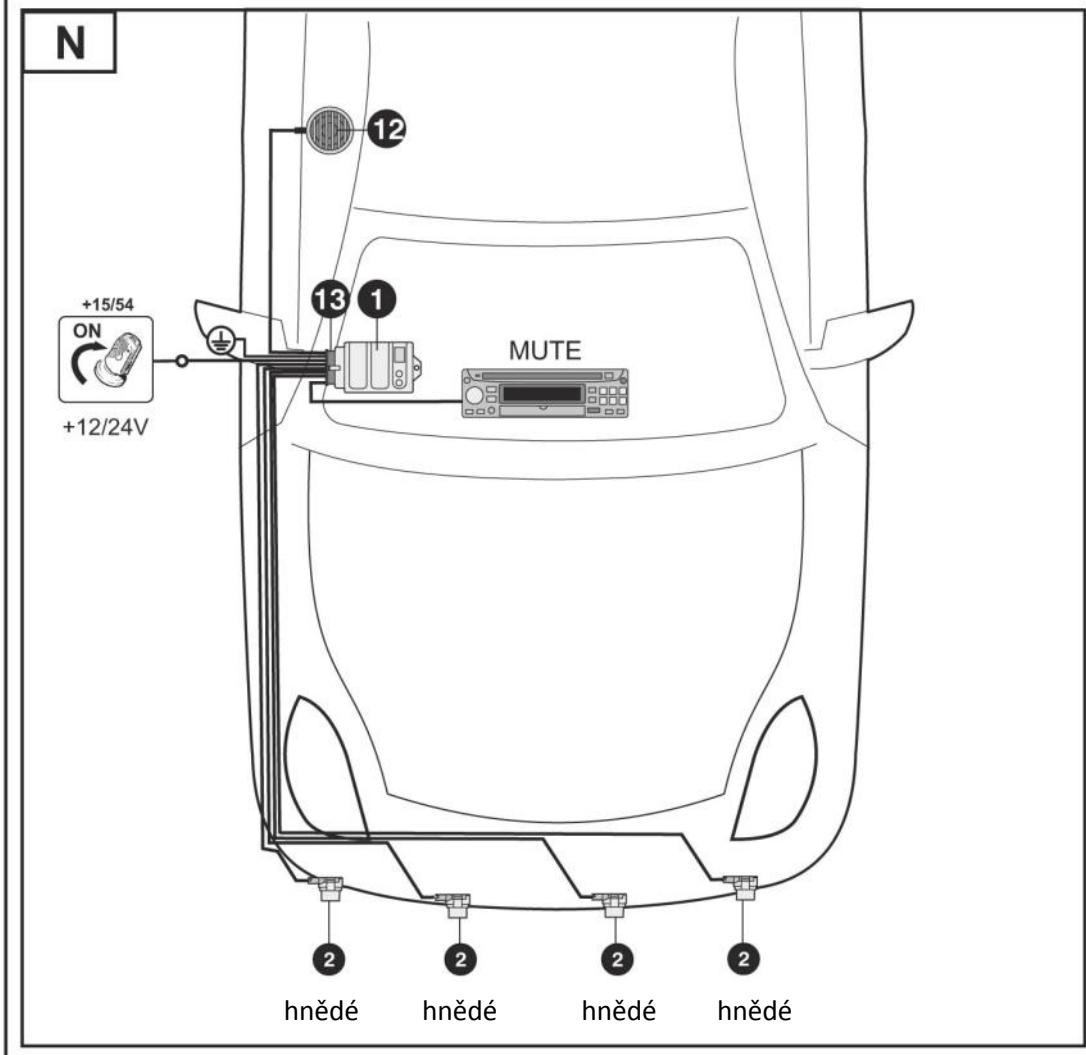
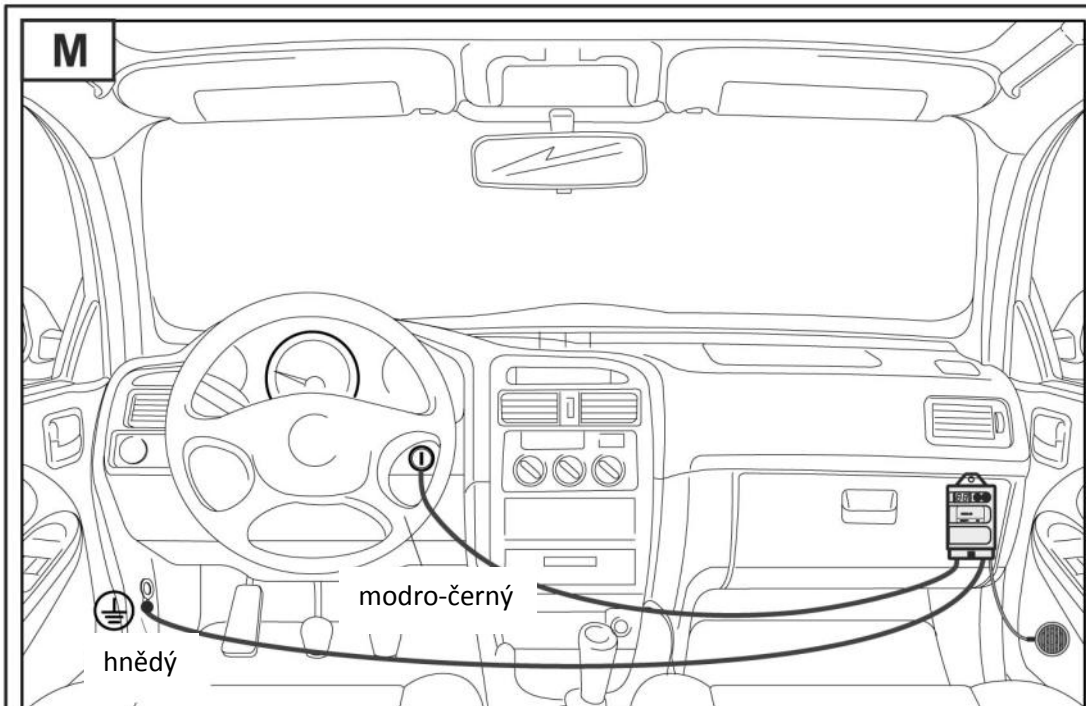


Hnědé senzory umístěte do předního nárazníku.

L



## ZAPOJENÍ – předních senzorů

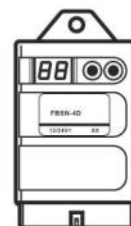


## POSTUP NASTAVENÍ PARAMETRŮ

Hlavní ovládací jednotka je vybavena servisním displejem a dvěma tlačítky. To umožňuje zobrazit a nastavit některé parametry zařízení.

### VAROVÁNÍ!

Nezodpovědné použití nastavení může vážně omezit výkon zařízení.



TOVÁRNÍ NASTAVENÍ (FACTORY SETTINGS) nebo



UŽIVATELSKÉ NASTAVENÍ (CUSTOM SETTINGS) – je-li jeden nebo více parametrů nastaveno odlišně od továrního nastavení.



## POSTUP NASTAVENÍ

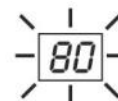
Dlouhým stiskem (déle než 2 sekundy) kteréhokoli z tlačítek dojde k aktivaci servisního režimu. Displej zobrazuje číslo vybraného parametru.



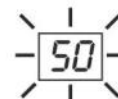
Zvolte požadovaný parametr pomocí tlačítek – levým tlačítkem číslo parametru snižujete, pravým tlačítkem zvyšujete.



Dlouhým stiskem (déle než 2 sekundy) kteréhokoli z tlačítek dojde k zobrazení hodnoty vybraného parametru. Hodnota bliká.



Změňte hodnotu parametru pomocí tlačítek – levým tlačítkem hodnotu parametru snižujete, pravým tlačítkem zvyšujete.



Dlouhým stiskem (déle než 2 sekundy) kteréhokoli z tlačítek dojde k uložení nové hodnoty a návratu na zobrazení čísla vybraného parametru.



**K ukončení servisního režimu dojde automaticky, pokud není po určité době stisknuto žádné tlačítko.**



## OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ

Stiskněte a držte obě tlačítka na displeji (pravé + levé tlačítko), dokud se na displeji nezobrazí písemné "FS – tovární nastavení".

## PARAMETRY NASTAVENÍ

Funkce číslo	Popis funkce
01	<b>Hlasitost reproduktoru</b> 00 zvuk vypnutý 01 tichá hlasitost 02 vysoká hlasitost (tovární nastavení)
02	<b>Dosah předních středních senzorů</b> 50-95 (cm) FS= 80 (F2 Zone)
03	<b>Dosah předních krajních senzorů</b> 50-95 (cm) FS=55 (F2 Zone)
06	<b>STOP zóna středových předních senzorů</b> 30-50 (cm) FS=35 (FC Zone)
07	<b>STOP zóna krajních předních senzorů</b> 30-50 (cm) FS= 30 (FC Zone)
15	<b>Nastavení displeje</b> 00 funkce neaktivována 01 vzdálenost nejbližší překážky vepředu (cm) 02 vzdálenost nejbližší překážky vzadu (cm) 03 vypočtená rychlost vozidla (km/h) (kontrola signálu rychloměru a nastavení parametru 11)
16	<b>Indikace překážek předních čidel</b> 00-01 FS= 00 (00= funkce není aktivní)
17	<b>Citlivost předních/zadních senzorů</b> 01 velmi nízká citlivost 02 nízká citlivost 03 střední citlivost (FS) 04 vysoká citlivost

**STOP zóna:** vzdálenost překážky od senzorů, od které je překážka signalizována stálým tónem.



## Řešení problémů

Ozve-li se 3 sekundy trvající chybový tón po zapnutí zapalování nebo po zařazení zpátečky, došlo k odpojení nebo poškození některého senzoru.

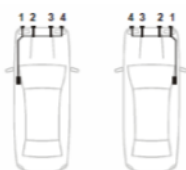
Číslo vadného senzoru je zobrazeno na displeji hlavní řídicí jednotky:



Je-li vadný nebo odpojený více než 1 senzor, displej zobrazuje postupně čísla všech vadných senzorů. Číslo vadného senzoru je indikováno rovněž akusticky počtem pípnutí, následujících po chybovém tónu.

### Co nejdříve vyměňte vadný senzor, celé zařízení je mimo provoz!

Na vozidle jsou jednotlivé senzory očíslovány takto:



senzor 1 přední senzor s nejkratším kabelem  
senzor 4 přední senzor s nejdelším kabelem

Dochází-li k nepravdělné falešné indikaci překážky, může jít o některý z těchto problémů:

Námraza na senzorech	Očistěte senzory
Senzory umístěny příliš nízko nebo osa senzorů směřuje do vozovky	Umístěte senzory výše nebo nakloňte osy senzorů vzhůru - použijte šikmé mechanické držáky (14).
Zadní strana senzorů v kontaktu s karoserií vozu	Vytvořte separaci mezi senzorem a karoserií.

V případě potřeby odpojení některého vodiče od svorkovnice řídicí jednotky použijte přiložený vypichovací nástroj (6).

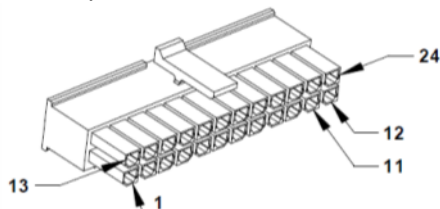
V případě potřeby připojení některého vodiče ke svorkovnici řídicí jednotky použijte přiložený náhradní kontakt (6).

Pozn.: Některé problémy mohou být vyřešeny nastavením "nízké" nebo "vysoké" citlivosti předních senzorů – viz. Přehled parametrů (např. v případě detekce hrubého povrchu vozovky, nastavte citlivost na "nízká").

## Technické údaje

Napájecí napětí	9 - 30 V
Odběr proudu (pouze při zapnutém zapalování)	350 mA max.
Rozsah provozních teplot	-25 ... +70 °C
Frekvence ultrazvuku	40 kHz
Dosah předních středových senzorů	max. 95cm (standartně je nastaveno 80cm)

Zapojení svorkovnice centrální jednotky:



Pozice	Konektor na centrální jednotce FBSN-4viewF	vodič v kabelovém svazku
1	GND	-
2	GND napájení (kostra)	hnědý
3	reproduktor	modrý *
4	GND	-
5	GND datový vstup	-
6	datový výstup	-
7	GND deaktivční tlačítko	-
8	GND datový výstup	-
9	GND středový senzor	hnědý
10	GND středový senzor	hnědý
11	GND rohový senzor	hnědý
12	GND rohový senzor	hnědý
13	výstup +Ucc	-
14	+9 ... +30V napájení	černo - modrý
15	reproduktor	žlutý *
16	vstup - ryclostní signál	černo - žlutý
17	datový vstup	-
18	deaktivční tlačítko - LED	-
19	deaktivční tlačítko	-
20	mute	šedo - červený
21	středový senzor (senzor 2)	žlutý
22	středový senzor (senzor 3)	žlutý
23	rohový senzor (senzor 1)	žlutý
24	rohový senzor (senzor 4)	žlutý

senzor 1 přední senzor s nejkratším kabelem  
senzor 4 přední senzor s nejdelším kabelem

\* Tyto vodiče se zapichnou se do svorkovnice kabelového svazku až při montáži ve vozidle.