

fbsn-view

Vizualizace systému parkovacích senzorů na displeji OEM rádia



Montážní a uživatelská příručka

Tuto příručku využijte společně s příručkou k řídicím jednotkám parkovacího systému fbsn-4d

Volkswagen, Škoda a Seat

Seznam vozidel a autorádií

Tento adaptér lze zapojit do vozidel Volkswagen, Škoda a Seat, jejichž seznam je uveden níže. Adaptér je kompatibilní s parkovacími senzory APRI fbsn-4d.

Volkswagen

Rádio resp. navigační systémy: RCD 310, RCD 510, RNS 310, RNS 510.

Vozidla: Polo (od 2010), Golf VI (od 2009), Golf Plus (od 2009), Golf variant (od 2009), Scirocco (od 2009), Jetta (od 2010), Touran (od 2010), Sharan (od 2010), Tiguan (od 2009), Eos (od 2009), Passat (od 2009), Passat Variant (od 2009), nový Passat (od 2010), nový Passat Variant (od 2010), Passat CC (od 2009), Caddy (od 2010), Multivan (od 2010).

Škoda

Rádio resp. navigační systémy: Swing, RNS Amundsen.

Vozidla: Fabia (od 2011), Roomster (od 2011), Octavia (od 2011), Yeti (od 2011), Superb (od 2011).

Seat

Rádio resp. navigační systémy: RCD 310, RNS 310.

Vozidla: Altera (od 2011), Leon (od 2011), Alhambra (od 2011).

Postup montáže

Před zahájením montáže proveďte spuštění systému parkovacích senzorů vozidla prostřednictvím VW VAS.



Řídící jednotka parkovacích senzorů musí být umístěna na pravé straně vozidla, jinak by byly údaje zobrazovány obráceně.

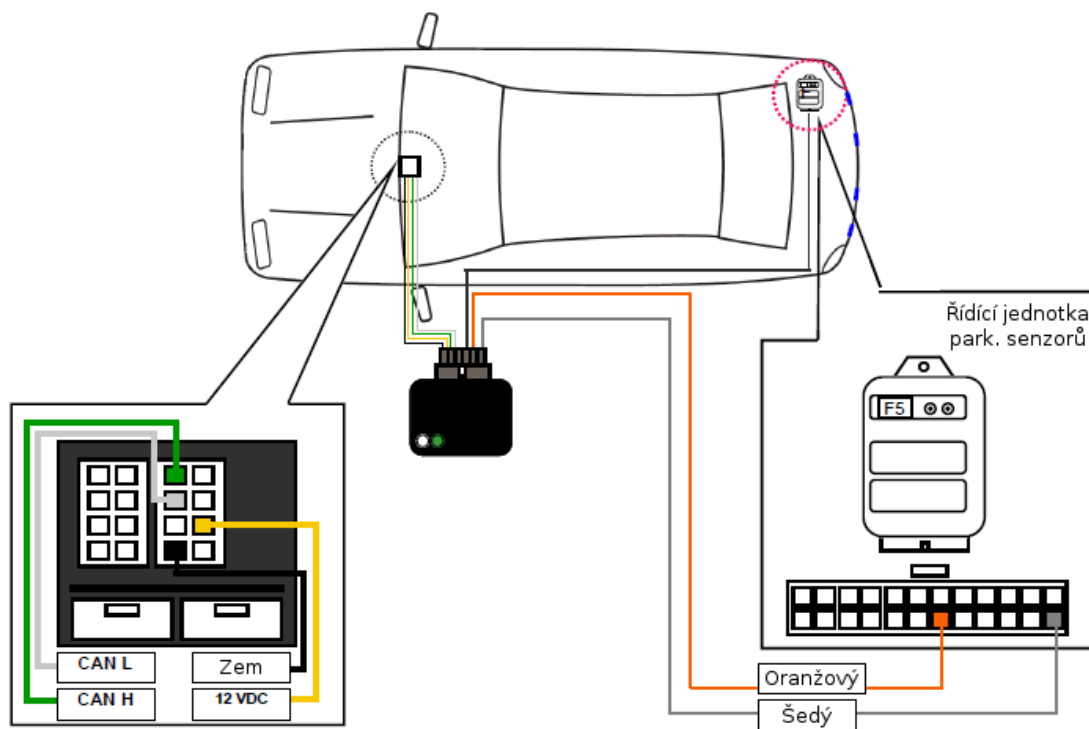
Svazek kabelů adaptéru se skládá ze dvou částí. První část obsahuje 4 vodiče, které umožňují připojení adaptéru ke konektoru Quadlock, který se nachází na zadní části OEM rádia. Schéma je uvedeno níže a zapojení jednotlivých vodičů je následující:

Žlutý: +12 V	Zelený: CAN H
Černý: zem	Bílý: CAN L

Druhá část svazku adaptéru se skládá z oranžového a šedého vodiče o délce 5 metrů, které je zapotřebí vést až do zavazadlového prostoru vozidla, kde se nachází řídicí jednotka parkovacích senzorů. Jednotka je vybavena konektorem se 24 piny, ke kterému připojte vodiče následovně: oranžový vodič k pinu 6, šedý vodič k pinu 1.

Využijte bzučák ze systému parkovacích senzorů fbsn-4d.

Schéma zapojení je znázorněno na obrázku níže. Konektor Quadlock je znázorněn ze strany výstupu vodičů.



Pokud si přejete provést montáž již použitého adaptéru do nového vozidla, je zapotřebí nejprve provést reset adaptéru: Při spuštění adaptéru stiskněte a podržte tlačítko UNICAN, dokud LED dioda nezhasne. Následně tlačítko uvolněte.

Vzhled na různých rádiích

System vizualizace parkovacích senzorů může fungovat pouze při zapnutém zapalování a je spuštěn zařazením zpátečky.

Vzhled systému na různých rádiích je ilustrován na obrázcích níže.



Ford

Seznam vozidel a autorádií

Tento adaptér lze zapojit do následujících vozidel Ford C-Max, Grand C-Max a nový Focus (všechny od roku 2011), která jsou vybavena OEM rádiem.

Postup montáže

Před zahájením montáže proveďte spuštění parkovacích senzorů vozidla prostřednictvím Ford IDS.

Nyní je zapotřebí nalézt konektor vozidla, který se nachází v zavazadlovém prostoru za plastovými kryty, jak je ilustrováno na obrázcích níže. Konektor může být skryt.



Vyhledejte 3 konektory na pravé straně kufru za plastovými kryty. Konektory vyjměte z krytů a zvolte 16-ti pinový konektor, jak je ilustrováno na obrázku výše.

U vozidel značky Ford je zapotřebí provést montáž tohoto adaptéru k řídicí jednotce parkovacích senzorů v zadní části vozidla.

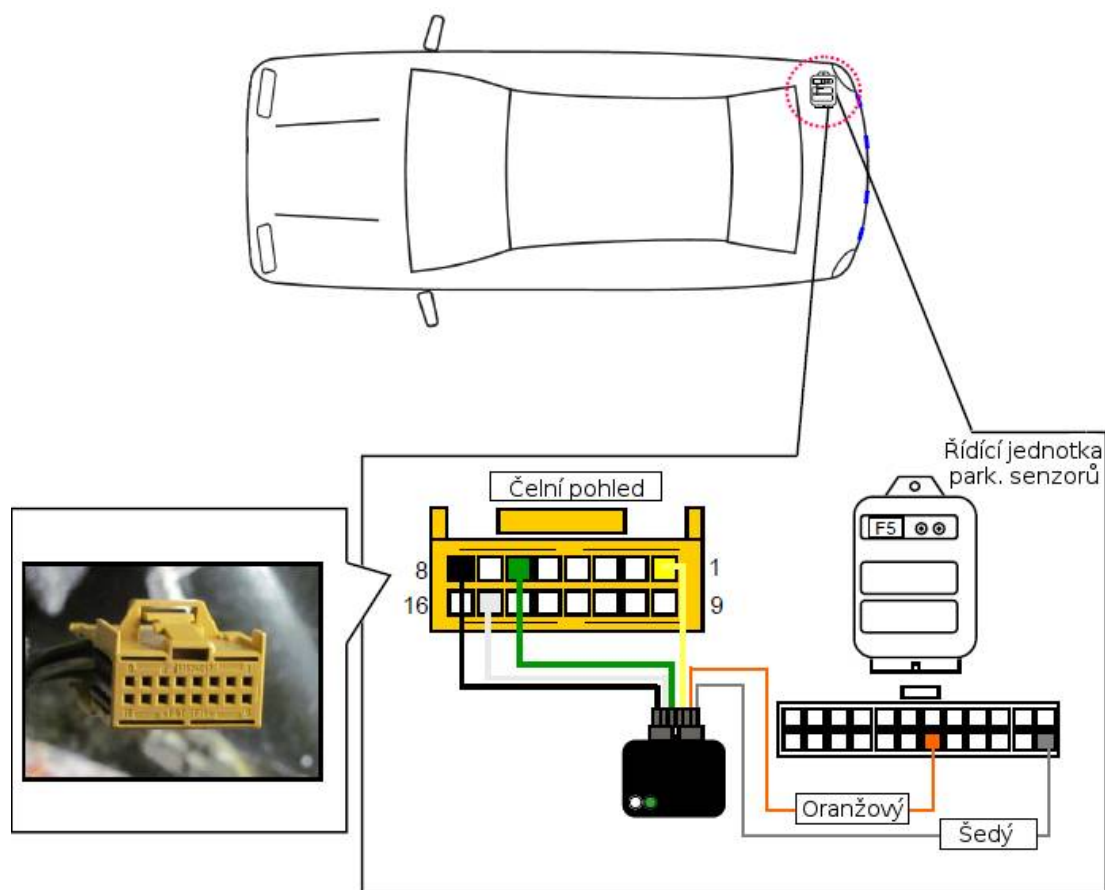


Nevyužívejte bzučák ze systému parkovacích fbsn-4d. U vozidel Ford je akustická signalizace vytvářena přímo vozidlem.



Řídicí jednotka parkovacích senzorů musí být umístěna na pravé straně vozidla, jinak by byly údaje zobrazovány obráceně.

Schéma zapojení



Zapojení jednotlivých vodičů k 16-ti pinovému žlutému konektoru je následující:

Žlutý: +12 V	Zelený: CAN H
Černý: zem	Bílý: CAN L

Oranžový a šedý vodič připojte k 24-pinovému konektoru následovně: oranžový vodič k pinu 6, šedý vodič k pinu 1. Akustickou signalizaci zajišťuje přímo vozidlo, proto nepřipojujte bzučák fbsn-4d.

K napájení řídicích jednotek fbsn-4d využijte světla při couvání.

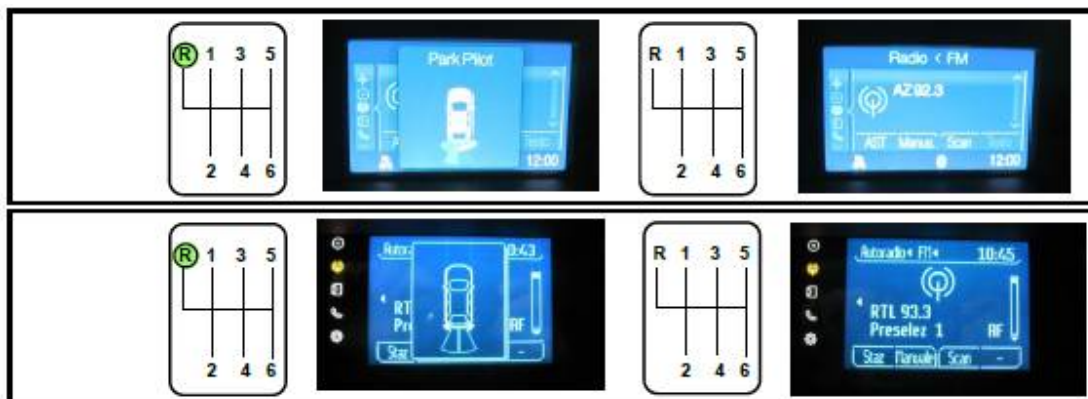
Pokud si přejete provést montáž již použitého adaptéru do nového vozidla, je zapotřebí nejprve provést reset adaptéru: Při spuštění adaptéru stiskněte a podržte tlačítko UNICAN, dokud LED dioda nezhasne. Následně tlačítko uvolněte.

Vzhled na různých rádiích

System vizualizace parkovacích senzorů může fungovat pouze při zapnutém zapalování a je spuštěn zařazením zpátečky.

Akustická signalizace je přenášena OEM reproduktory, neprovádějte montáž bzučáku.

Vzhled systému na různých rádiích je ilustrován na obrázcích níže.



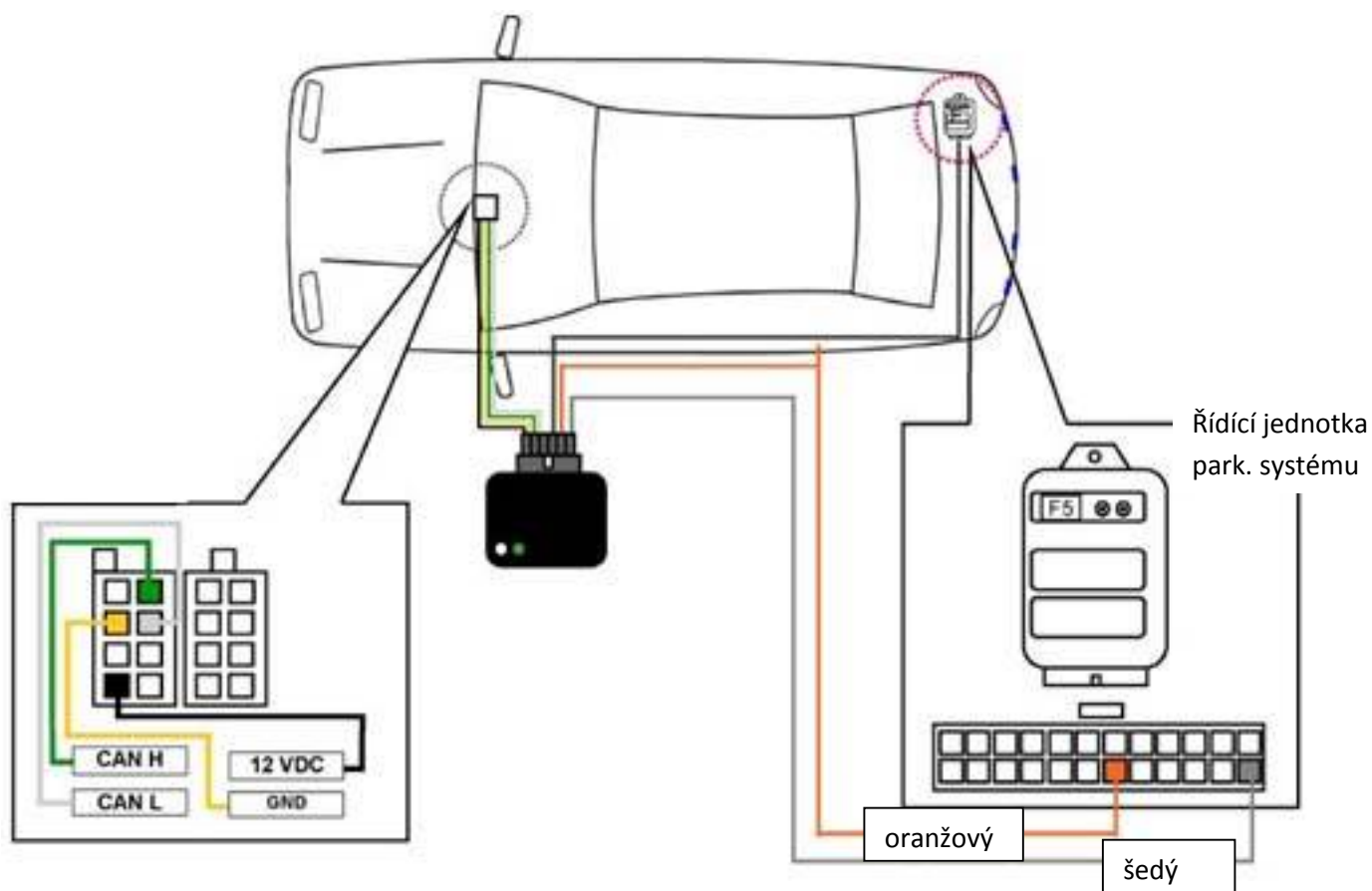
Fiat/Alfa Romeo

Seznam vozidel a autorádií

Tento adaptér lze zapojit do následujících vozidel Fiat Grande Punto od roku 2008, Alfa Romeo Mito od roku výroby 2008.

Schéma zapojení je znázorněno na obrázku níže. Konektor ISO je znázorněn ze strany výstupu vodičů.

Schéma zapojení



Upozornění:

Jednotka parkovacího systému musí být instalována zcela na pravé straně vozu, jinak dojde k obrácení obrazu.

Zapojení jednotlivých vodičů k 16-ti pinovému žlutému konektoru je následující:

Žlutý: +12 V	Zelený: CAN H
Černý: zem	Bílý: CAN L

Oranžový a šedý vodič připojte k 24-pinovému konektoru následovně: oranžový vodič k pinu 6, šedý vodič k pinu 1. Akustickou signalizaci zajišťuje přímo vozidlo, proto nepřipojujte bzučák fbsn-4d.

K napájení řídicích jednotek fbsn-4d využijte světla při couvání.

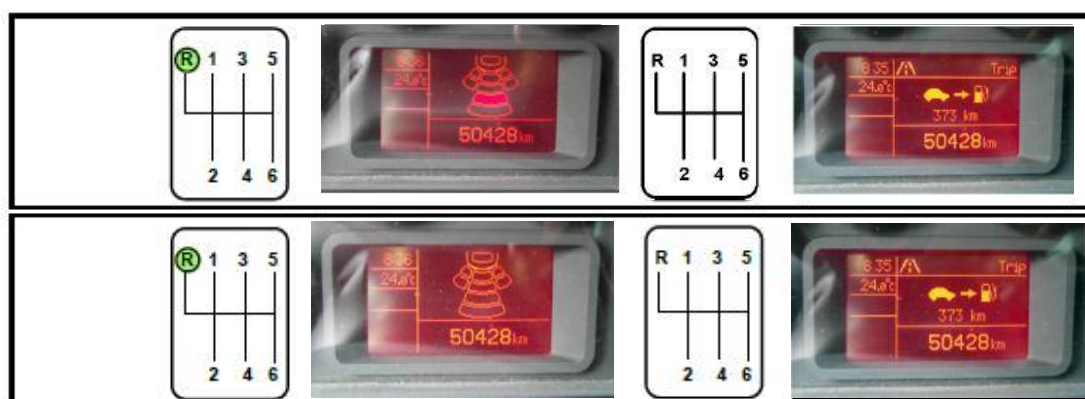
Pokud si přejete provést montáž již použitého adaptéru do nového vozidla, je zapotřebí nejprve provést reset adaptéru: Při spuštění adaptéru stiskněte a podržte tlačítko UNICAN, dokud LED dioda nezhasne. Následně tlačítko uvolněte.

Vzhled na různých rádiích

Systém vizualizace parkovacích senzorů může fungovat pouze při zapnutém zapalování a je spuštěn zařazením zpátečky.

Akustická signalizace je přenášena OEM reproduktory, neprovádějte montáž bzučáku.

Vzhled systému na různých rádiích je ilustrován na obrázcích níže.



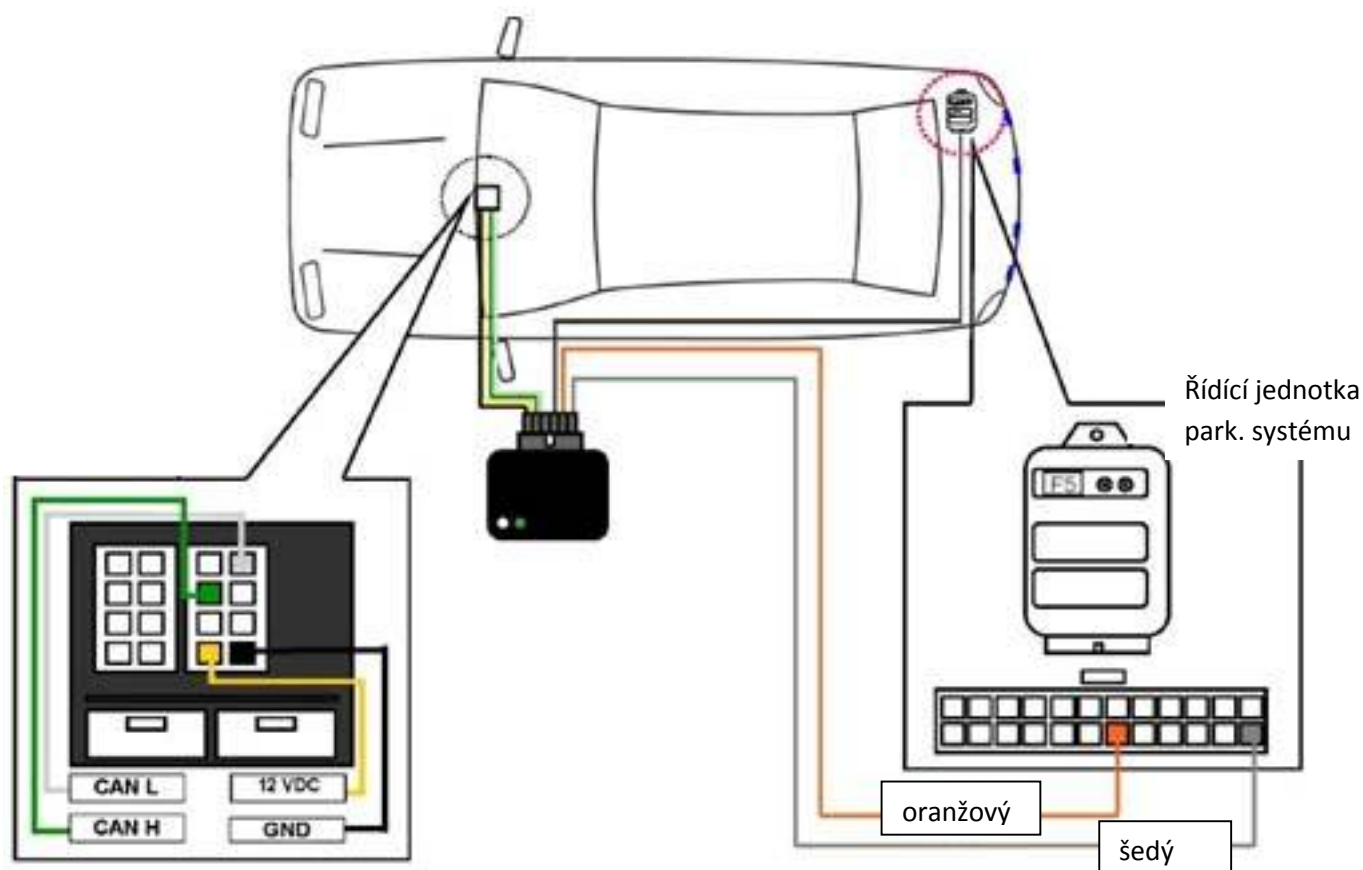
Peugeot

Seznam vozidel a autorádií

Tento adaptér lze zapojit do následujících vozidel Peugeot 508 od roku výroby 2012, 208 od roku výroby 2012.

Schéma zapojení je znázorněno na obrázku níže. Konektor QUADLOCK (MOST) je znázorněn ze strany výstupu vodičů.

Schéma zapojení



Upozornění:

Jednotka parkovacího systému musí být instalována zcela na pravé straně vozu, jinak dojde k obrácení obrazu.

Zapojení jednotlivých vodičů k 16-ti pinovému žlutému konektoru je následující:

Žlutý: +12 V	Zelený: CAN H
Černý: zem	Bílý: CAN L

Oranžový a šedý vodič připojte k 24-pinovému konektoru následovně: oranžový vodič k pinu 6, šedý vodič k pinu 1. Akustickou signalizaci zajišťuje přímo vozidlo, proto nepřipojujte bzučák fbsn-4d.

K napájení řídicích jednotek fbsn-4d využijte světla při couvání.

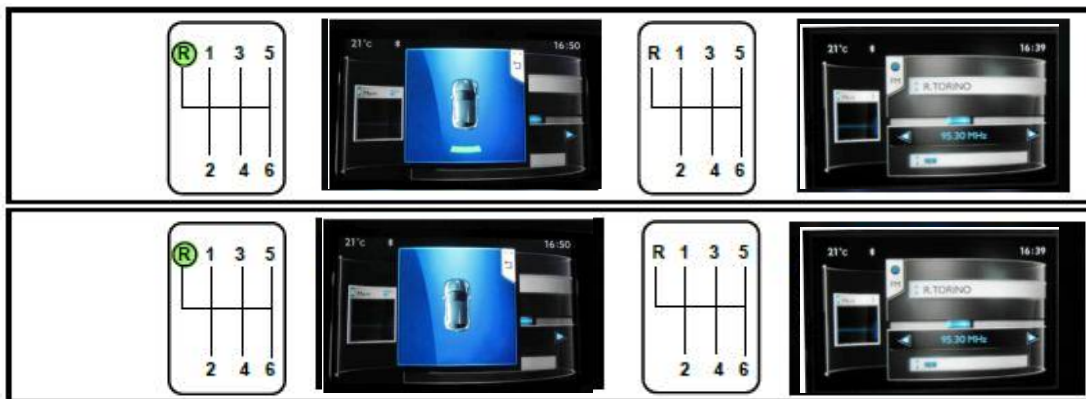
Pokud si přejete provést montáž již použitého adaptéru do nového vozidla, je zapotřebí nejprve provést reset adaptéru: Při spuštění adaptéru stiskněte a podržte tlačítko UNICAN, dokud LED dioda nezhasne. Následně tlačítko uvolněte.

Vzhled na různých rádiích

System vizualizace parkovacích senzorů může fungovat pouze při zapnutém zapalování a je spuštěn zařazením zpátečky.

Akustická signalizace je přenášena OEM reproduktory, neprovádějte montáž bzučáku.

Vzhled systému na různých rádiích je ilustrován na obrázcích níže.



Možné problémy a jejich řešení

Adaptér nefunguje a LED dioda nesvítí

Patrně jsou nesprávně zapojeny napájecí vodiče, nebo není zařazena zpátečka.

Zkontrolujte zapojení napájecích vodičů.

Napájecí vodiče jsou zapojeny správně, avšak adaptér nefunguje a LED nesvítí

Vodiče ke sběrnici CAN jsou zapojeny nesprávně, zkontrolujte jejich zapojení.

Adaptér je zapojen správně, avšak červená LED dioda bliká rychle

Nebyl rozpoznán protokol sběrnice CAN, nebo došlo k aktualizaci protokolu výrobcem vozidla - kontaktujte výrobce nebo autorizovaného zástupce.

Adaptér je zapojen správně, avšak červená LED dioda bliká nepravidelně

Vodiče ke sběrnici CAN jsou zapojeny nesprávně, zkontrolujte jejich zapojení.

Adaptér je zapojen správně, avšak červená LED dioda svítí

Nebyl rozpoznán protokol sběrnice CAN, nebo došlo k aktualizaci protokolu výrobcem vozidla - kontaktujte výrobce nebo autorizovaného zástupce.

Poznámky k montáži

Před zahájením montáže proveďte spuštění parkovacích senzorů vozidla prostřednictvím VW VAS resp. Ford IDS.

K napájení řídicích jednotek fbsn-4d využijte světla při couvání.

K adaptéru připojte napájení a sběrnici CAN dle popisu v příslušných kapitolách.

Oranžový a šedý vodič připojte k 24-pinovému konektoru jednotek fbsn-4d.

U vozidel VW připojte bzučák.

Po provedení všech zapojení vyzkoušejte funkci celého systému.

Neprovádějte reset adaptéru, pokud není schválen servisním centrem výrobce.

Technické parametry

Napájecí napětí	10 až 16 V DC
Proud v pohotovostním režimu	< 1 mA
Proud při provozu	100 mA

Z důvodu neustálého zlepšování výrobku se může stát, že některé funkce výrobku nebudou odpovídat popisu v této příručce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu parametrů výrobku bez předchozího upozornění.

Výrobce dále nenese odpovědnost za možné škody vyplývající z chyb nebo nepřesností uvedených v této příručce.

Spuštění profilu parkovacích senzorů

Volkswagen, Škoda, Seat

Po zapojení sady vizualizace parkovacího systému (Parkview) je zapotřebí provést spuštění (kódování) příslušné funkce vozidla prostřednictvím diagnostického systému VW VAS. Postupujte následujícím způsobem:

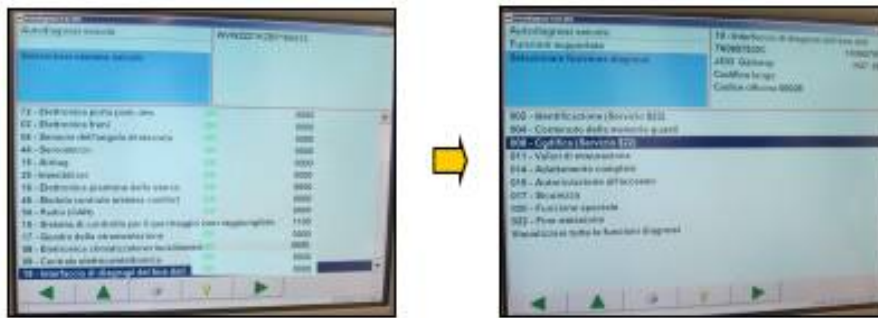
Připojte diagnostický systém VAS k OBD konektoru vozidla.



Zvolte položku AUTO DIAGNOSIS.



Zvolte adresu 19 a na následující straně profil 008.



V profilo 008 zvolte CODE LIST OF INSTALLATION a následně adresu 10 PARKING SENSORS CONTROL SYSTEM.



Potvrďte provedení spuštění (kódování), jehož úspěšné dokončení bude oznámeno v příslušném dialogovém okně.



Tím je kódování dokončeno.

Ford

Po zapojení sady vizualizace parkovacího systému (Parkview) je zapotřebí provést spuštění (kódování) příslušné funkce vozidla prostřednictvím diagnostického systému Ford IDS. Postupujte následujícím způsobem:

1. Připojte IDS systém k OBD konektoru a zvolte modul PARAMETERS PROGRAMMING



2. Proveďte načtení konfigurace vozidla



3. V seznamu zvolte položku ULTRASONIC PARKING SYSTEM, která je většinou nastavena na WITHOUT ULT. PARK. SYSTEM



4. Položku nastavte na ULTRASONIC PARKING SYSTEM



5. Pokračujte dle pokynů až k potvrzení provedených změn



6. V hlavní nabídce zvolte MODIFY AND RESET THE CAR CONFIGURATION DATA



7. Ve zobrazeném dialogovém okně potvrďte provedení nastavení stisknutím zeleného tlačítka

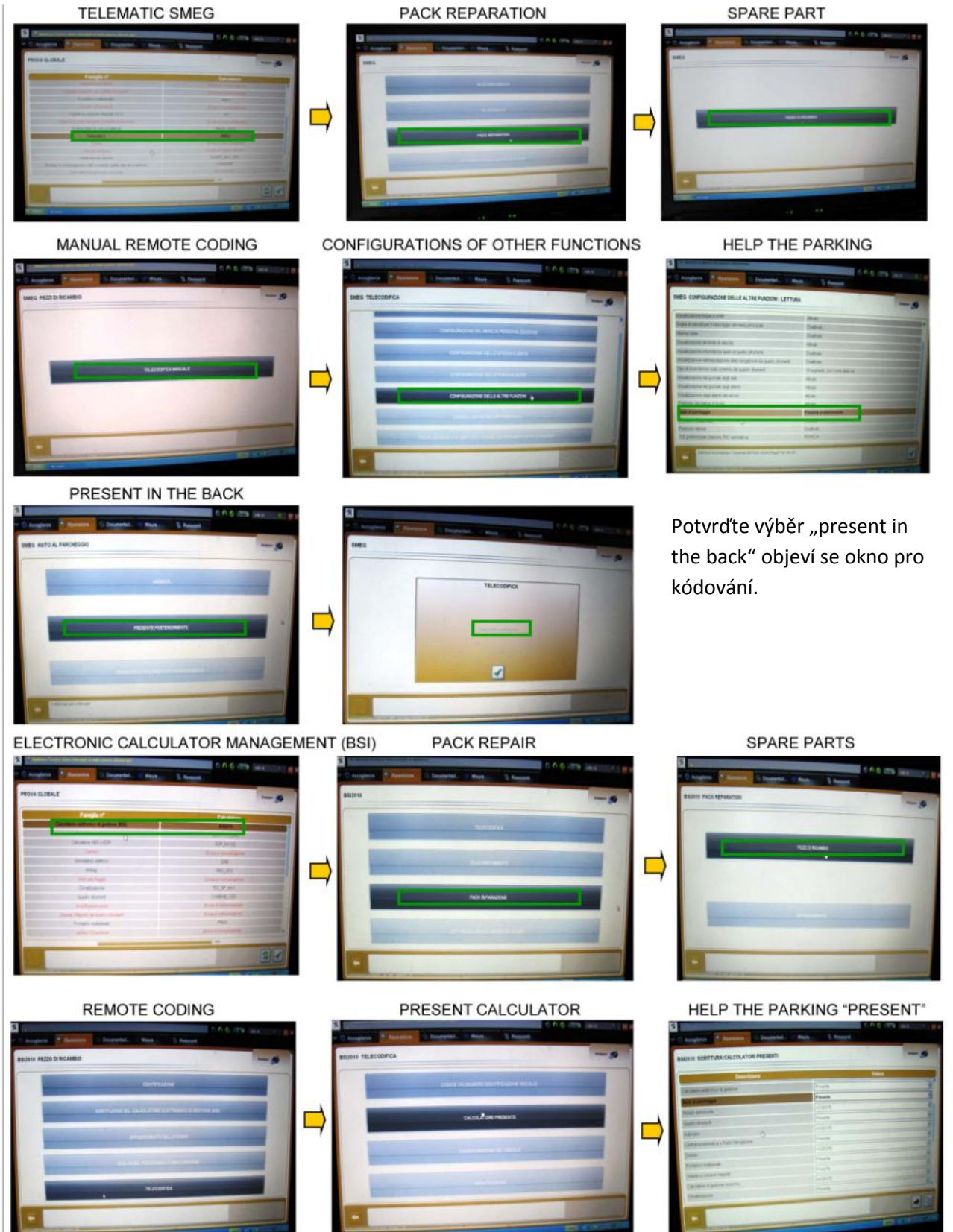


8. Po úspěšném dokončení programování odpojte diagnostický IDS systém. Pokud ještě není připojen systém vizualizace parkovacích senzorů (Parkview), bude zobrazeno oznámení PARK SYSTEM NOT WORKING. Po připojení systému oznámení zmizí.

Peugeot

Po zapojení sady vizualizace parkovacího systému (Parkview) je zapotřebí provést spuštění (kódování) příslušné funkce vozidla prostřednictvím diagnostického systému DIAGBOX Peugeot. Postupujte následujícím způsobem:

Připojte DIAGBOX k OBD konektoru.



Potvrďte výběr „present in the back“ objeví se okno pro kódování.

Z důvodu neustálého zlepšování výrobku se může stát, že některé funkce výrobku nebudou odpovídat popisu v této příručce. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu parametrů výrobku bez předchozího upozornění.

Výrobce dále nenese odpovědnost za možné škody vyplývající z chyb nebo nepřesností uvedených v této příručce.