

Parkovací asistent

PS4aku2, PS4led2

Uživatelská příručka

Tento parkovací systém nabízí ideální řešení pro náročné řidiče, kteří se starají o své vozidlo a bezpečnost svých blízkých. Skryté překážky, jako jsou např. květináče nebo pobíhající děti, mohou způsobit vážné škody na automobilu či zdraví při zpětném manévrování. Parkovací senzor upozorní řidiče na překážky pomocí akustického pípnutí, u parkovacího systému ps4led i pomocí barevného LED displeje. Systém se automaticky zapne, když řidič zařadí zpátečku. Čidla pracují na ultrazvukové technologii detekce a byly speciálně navrženy tak, aby dokonale splynuly s nárazníkem Vašeho vozidla.

- **Balení obsahuje:**

- 1 řídicí jednotka
- 4 ultrazvukové senzory průměr otvoru 19mm
- 1 akustický bzučák / nebo LCD displej
- 1 napájecí kabel
- 1 vrták otvorů pro senzory
- 1 příslušenství
- 1 uživatelská příručka

- **Vlastnosti:**

- Automatická aktivace při zařazení zpátečky
- Barevný displej zobrazuje přibližnou polohu a vzdálenost objektů za vozidlem (pouze ps4led2)
- Okamžitá akustická signalizace při detekci překážky
- Jednoduchá instalace, nevyžaduje údržbu
- schválená jako typ v souladu s evropskými předpisy o elektromagnetické kompatibilitě

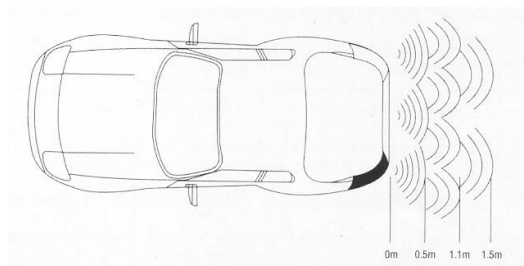
- **Technické údaje:**

- Napájecí napětí: 10,5 V ~ 16V (12V nominální)
- Proudový odběr: 200 mA max
- Pracovní teplota: -30 ° C ~ 70 ° C
- Skladovací teplota: -30 ° C ~ 80 ° C
- pro detekci překážek: od 150 (max.) cm od nárazníku (po pr. 40 mm)
- Spolehlivost v čase: splňuje nejpřísnější normy automobilového průmyslu

- **Charakteristika:**

Parkovací senzor vysílá ultrazvukové vlny, které detekují překážku a aktivují akustickou signalizaci. Frekvence ultrazvukových vln byla zvolena za účelem minimalizace rušení nebo úrazu osoby a domácích zvířat.

- **Signály**



- **Akustická signalizace**

Stupeň	Vzdálenost mezi vozidlem a překážkou	Zvuk alarmu	Barva LED indikátoru
1	2,0-1,5m – bezpečné	Bez zvuku	
2	1,5-1,1m – bezpečné	Bi---Bi---Bi---	Zelená
3	1,0-0,5m – varovné	Bi--Bi--Bi--	Žlutá
4	0,4-0,1m - nebezpečné	Bi-----	Červená

- **Nastavení přepínače na jednotce**

Při nastavení na 0,0 platí tabulka vzdáleností

Jiným nastavením se dá posunout detekce překážky na delší vzdálenost. Např. při vyčnívajícím rezervnímu kolu za nárazník s čidly.

- **Akustická signalizace (pouze ps4aku2)**

Nastavení na bzučáku

1. OFF --- Když zapnete přepínač do polohy OFF, akustická signalizace je vypnutá.
2. LO --- Když zapnete přepínač do polohy LO, akustická signalizace je nízká.
3. HI --- Když zapnete přepínač do polohy HI, akustická signalizace je vysoká.
4. Tovární nastavení akustické signalizace je na pozici HI.

- **Optická signalizace (pouze ps4led2)**

Stlačením tlačítka na LCD displeji je možné nastavit obraz na displeji.

Klasické zobrazení, otočení symbolů pro použití na strop vozu, otočení symbolů pro pozorování ve zpěném zrcátku. Dvojitým stiskem tlačítka lze vypnout akustickou signalizaci

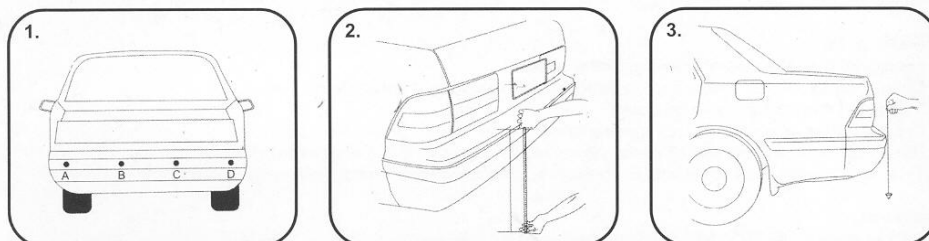
Instalace

Optimální hloubka pro instalaci čidel je 25 mm.

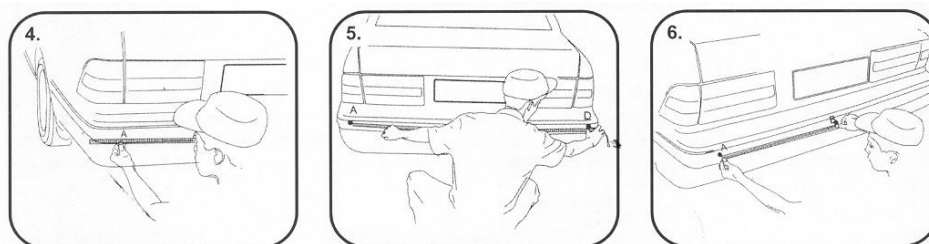
Na LCD displeji je možné vypnout tlačítkem akustickou signalizaci.

Perfektní funkčnost senzorů závisí na dvou faktorech:

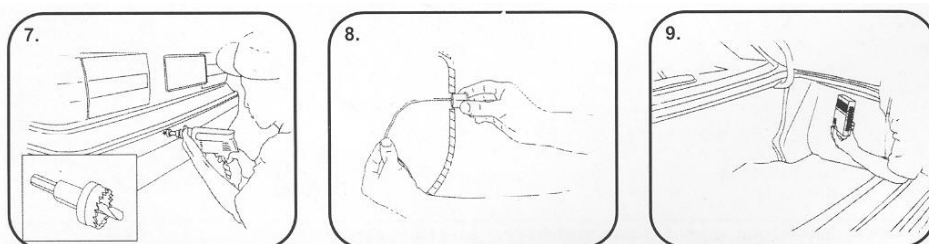
- Funkce: výška od země a vzdálenost od středu nárazníku (vyhněte se oblasti těsně nad výfukem)
- Úhel: přesné pípnutí závisí na namontování správného úhlu senzoru. Symbol se šipkou, který je umístěn na zadní straně senzoru, musí vždy směřovat vzhůru



1. Instalační plocha musí být co možná nejvíce v zadu a nesmí obsahovat žádné překážky
2. Čidla musí být umístěna ve výšce mezi 50 cm a 80 cm od země, optimální výška je 50 cm
3. Povrch nárazníku by měl být svislý (vyhněte se nerovným plochám)



4. Krajní čidlo umístěte 10-15 cm od kraje vozidla. Ideální vzdálenost je 12 cm na obou stranách
5. Změřte vzdálenost mezi dvěma vnějšími čidly a rozdělte ji $3 = "I"$.
6. Od krajního čila "A", naměřte délku " $A + I$ " a poté " $A + 2 I$ "



7. Do označených pozic vyvrtejte otvory pro jednotlivá čidla
8. Umístěte čidla do otvorů (R= pravé, CR= středové pravé, CL= středové levé, L= levé)
9. ŘJ umístěte vertikálně na suché místo např. do zavazadlového prostoru
10. Akustickou signalizaci umístěte dle Vašeho uvážení
11. Připojte červený vodič ke zdroji napájení na zpětná světla a černý na zem

● **Kontrola zapojení**

Vyzkoušejte správnost funkce čidel. Umístěte vozidlo do prostoru, kde nejbližší překážka je 3 m od zadní a boční části vozidla. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte motor. Zařaďte zpátečku a klíčkem otočte do polohy "ON", tak, že se rozsvítí zpětná světla.

Akustická signalizace pípne při detekci překážky za vozidlem. Frekvence akustické signalizace se mění dle vzdálenosti překážky od vozidla.

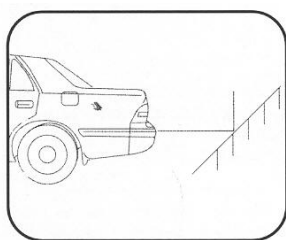
Pokud akustická signalizace signalizuje překážku, i když za vozidlem žádná není, jsou čidla umístěny příliš nízko, nebo v nesprávném úhlu. Zkontrolujte, zda šipka na zadní straně čidel směřuje vzhůru a kontrolu zopakujte.

● **Instalace**

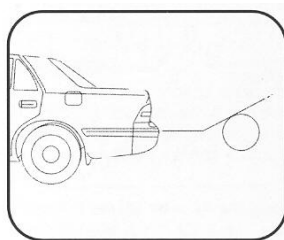
POZOR!

V následujících situacích může dojít k selhání nebo překážka nemusí být detekována:

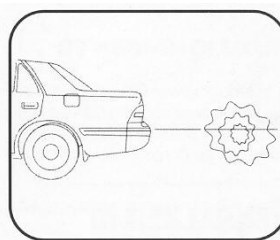
- V případě, že překážka není úplná nebo má velmi nepravidelný tvar
- V případě, že je překážka velmi hladká nebo reflexní (sklo nebo zrcadlo), zejména v případě, kdy je souběžně s karosérií vozidla



Plynulé a hladké



šikmé a kruhové



nebo zvuk absorbující překážky

Senzory je možné lakovat do barvy vozu, avšak nástřik by měl být proveden profesionálně, tenkou vrstvou. Celková vrstva nástřiku by neměla přesáhnout 70nm. Hlavní zásadou při nástřiku je, aby nedošlo ke spojení (slepení) vnitřní a vnější části senzoru vrstvou barvy - tedy zachování čisté distanční mezery mezi oběma částmi. Při použití vypalovacího laku vypalovat max. při teplotě 60st. po dobu 35 min.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

Tento přístroj byl navržen jako pomoc řidiče a nesmí být považován za neomylný. Vždy manévrujte s vozidlem s opatrností a za použití zdravého rozumu.

Manévrujte s vozidlem pomalu v zájmu Vaší bezpečnosti i bezpečnosti okolí.

Vždy vozidlo zastavte, pokud je aktivován výstražný signál. Pravidelně provádějte funkci kontroly čidel a zajistěte, aby byly čidla po celou dobu čistá. V případě deště, sněhu či ledu, může být senzor předmětem dočasného poklesu citlivosti přibližně o 20%.