

**UPOZORNENIE:** Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie.

### POPIS ZARIADENIA

Polohový snímač sa montuje ako prídavný snímač k autoalarmu alebo GSM/GPS systému a sníma zmeny polohy auta. Polohový snímač TIL 410 má vysokú citlivosť a je odolný voči teplotným výkyvom.

Kalibruje sa automaticky po pripojení na napätie (napr. pri aktivovaní alarmu) a aktivuje sa po 3 minútach od pripojenia napätia. Zmenu polohy o 1,5° a viac oproti kalibrovanej polohe, snímač vyhodnotí ako narušenie. Na výstupe snímača sú sekundové negatívne impulzy (každé 3 sekundy) počas celej doby, kedy je snímač mimo nakalibrovanej polohy. Je možné pripojiť snímač na stále napätie, a zároveň pripojiť na biely vodič signál od zapalovania, ktorým sa bude aktivácia snímača ovládať. V prípade ak je zapnuté zapalovanie snímač nereaguje na zmenu polohy. Vypnutím zapalovania sa snímač recalibruje až po 3 minútach a následná zmena polohy ho aktivuje. V prípade dlhšieho výstupu z vozidla, prípadne výkladu batožín z vozidla, je vhodné recalibrovať snímač pred aktiváciou alarmu, zopnutím zapalovania. V prípade ak alarm má spínané napätie pre prídavné snímače, nemusia sa biely vodič zapojiť – aktivácia snímača sa prevedie alarmom pri jeho zapnutí.

### MONTÁŽ

Snímač je určený pre montáž do interiéru vozidla. Umiestnite ho tak, aby nedošlo k jeho mechanickému, alebo inému poškodeniu (vlhkosť atď.), ale nie pod väčším uhlom ako 40°. Na uchytenie snímača použite skrutky alebo obojstrannú lepiacu pásku. Miesto, kde bude umiestnený snímač riadne očistite, aby nedošlo k jeho odlepeniu, čo môže spôsobiť jeho nesprávnu činnosť.

### Zapojenie vodičov

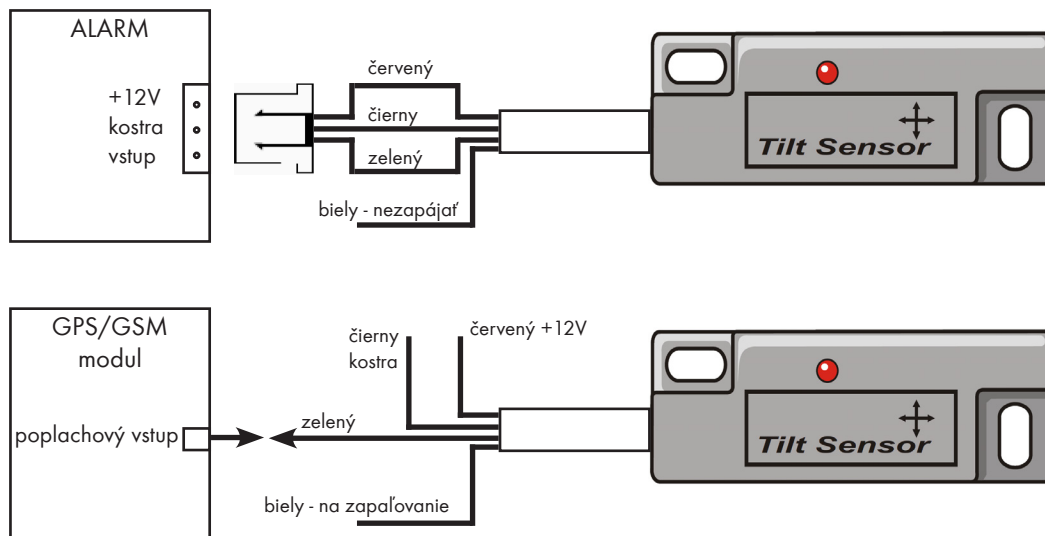
Červený - napájanie +12V

Čierny - kostra (trvalo pripojená alebo spínaná alarmom)

Zelený - poplachový výstup (-100mA)

Biely - zapalovanie (ACC +12V)

### SCHÉMA ZAPOJENIA



### Technické údaje

Napájanie	9-16 V DC
Spotreba	< 4,5 mA (priemerná hodnota)
Maximálna citlivosť	< 1,5° (prednastavé výrobcom)
Reakčný čas signálu	< 1,3 sekundy
Pracovná teplota	-35 °C až +85 °C
Uhol zameravania	+/- 90°
Dĺžka trvania výstupného impulzu	1 sekunda, negatívny impulz 100mA
Oneskorenie nasledujúceho poplach. impulzu	180 sekund
Oneskorenie spustenia poplachu	2 sekundy
Rozmery	55 x 21 x 7 mm

**⚠ UPOZORNĚNÍ:** Před instalací si pozorně přečtěte instrukce a doporučení uvedené v návodu. Zařízení musí být nainstalované a používané v souladu s tímto návodem. Zařízení je určeno pro montáž do všech osobních motorových vozidel s 12-voltovým elektrickým systémem. Zařízení musí být připojené na 12V a ukostřené záporným pólem. Výrobce ani prodejce nezodpovídají za případné škody plynoucí z nesprávné instalace, používání, provozování, či ovládání výrobku odlišně od návodu na používání.

## POPIS ZAŘÍZENÍ

Polohový snímač se montuje jako přídavný snímač k autoalarmu nebo GSM/GPS systému a snímá změnu polohy auta. Polohový snímač TIL 410 má velkou citlivost a je odolný vůči teplotním výkyvům.

Kalibruje se automaticky po připojení na napětí (např. při aktivování alarmu) a aktivuje se po 3 minutách od připojení na napětí. Změnu polohy o 1,5° a víc oproti kalibrované poloze, snímač vyhodnotí jako narušení. Na výstupu snímače jsou sekundové negativní impulzy (každé 3 sekundy) po celou dobu, když je snímač mimo kalibrovanou polohu. Je možné připojit snímač na stále napětí a zároveň připojit na bílý vodič signál od zapalování, kterým se bude aktivace snímače řídit. V případě, že je zapnuté zapalování snímač nereaguje na změnu polohy. Vypnutím zapalování se snímač recalibruje až po 3 minutách a následující změna polohy ho aktivuje. V případě delšího výstupu z vozidla, případně výkladu zavazadel z vozidla, je vhodné recalibrovat snímač před aktivací alarmu, zapnutím zapalování. V případě, že alarm má spínané napětí pro přídavné snímače, nemusí se bílý vodič zapojit – aktivace snímače se provede alarmem při jeho zapnutí.

## MONTÁŽ

Snímač je určen pro montáž do interiéru vozidla. Umístěte ho tak, aby nedošlo k jeho mechanickému nebo jinému poškození (vlhkost atd.), ne pod větším úhlem než 40°. Na uchycení snímače použijte šroubky nebo obojstranné lepicí pásku. Místo, kde umísťujete snímač před přilepením očistěte, aby nedošlo k jeho odlepení, což může způsobit jeho nesprávnou funkčnost.

## Zapojení vodičů

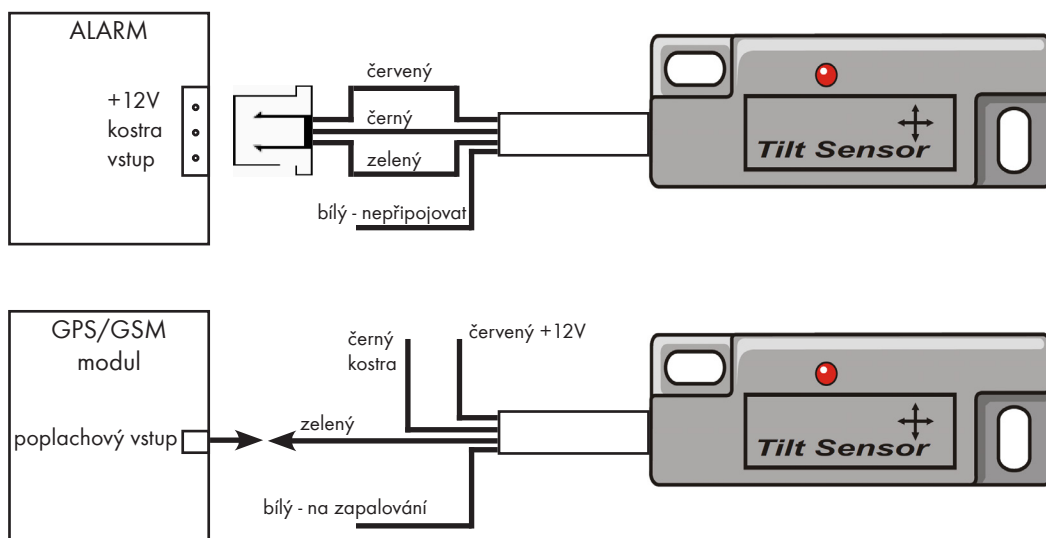
Červený - napájení +12V

Černý - kostra (trvale připojená nebo spínaná alarmem)

Zelený - poplachový výstup (-100mA)

Bílý - zapalování (ACC +12V)

## SCHÉMA ZAPOJENÍ



### Technické parametry

Napájení	9-16 V DC
Spotřeba	< 4,5 mA (průměrná hodnota)
Maximální citlivost	< 1,5° (přednastaveno výrobcem)
Reakční čas signálu	< 1,3 sekundy
Pracovní teplota	-35 °C až +85 °C
Úhel zaměřování	+ - 90°
Délka trvání výstupního impulzu	1 sekunda, negativní impulz 100mA
Zpoždění následujícího poplachového impulzu *	180 sekund
Zpoždění spuštění poplachu	2 sekundy
Rozměry	55 x 21 x 7 mm