

## POPIS SYSTÉMU

CZ OCTAVIA je centrálné zamykanie na kľúč, určené pre dodatočnú montáž do vozidiel Škoda Octavia. CZ OCTAVIA DO je centrálné zamykanie na diaľkové ovládanie. Sada obsahuje riadiacu jednotku, ktorá zabezpečuje správnu funkčnosť systému, 2x diaľkový ovládač (CZ OCTAVIA DO), sadu štyroch servomotorov (podľa typu montážnej sady), kabeláž na prepojenie systému a mechanické diely, ako sú tiahla, svorky, spojovací materiál a nosnú časť servomotorov. Servomotory osadené vo dverách zabezpečujú pohyb tiahla tak isto, ako pri ručnom ovládaní. Súčasťou servomotorov v predných dverách je snímač, ktorý informuje riadiacu jednotku o polohe zámku. Tá na základe zmeny polohy zámku ovláda dvere ovláda všetky ostatné servomotory. CZ OCTAVIA je možné pripojiť k autoalarmu a ovládať ho pomocou diaľkového ovládača. Ovládacie vstupy reagujú na pripojenie záporného pólu batérie (kostry automobilu).

## OBSAH BALENIA

- 2x 2 - vodičový servomotor
- 2x 5 - vodičový servomotor
- 4x tiahla
- 4x upevňovací plech
- 4x sada (4 skrutky, 1x objímka tiahla, 1x úchytka)
- 1x riadiaca jednotka
- 2x diaľkový ovládač (CZ OCTAVIA DO)

## I. MONTÁŽ SYSTÉMU

### UMIESTNENIE A MONTÁŽ RIADIACEJ JEDNOTKY

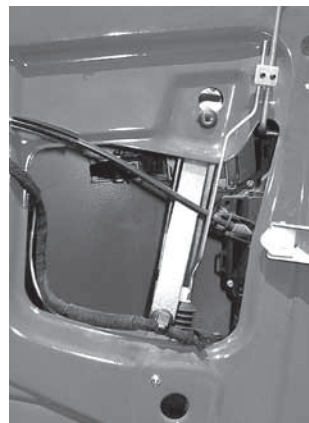
Riadiaca jednotka je určená pre montáž do kabíny vozidla. Najvhodnejšie umiestnenie je pod palubnou doskou. Zdemontujte plastové kryty palubnej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ku ktorým bude centrálné zamykanie pripojené. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter a to aj v prípade, ak ste si istý, že viete, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok centrálného zamykania k vodičom potrebným na správnu funkčnosť podľa priložených schém zapojení. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Pred pripojením jednotky odporúčame vytriahnuť poisťku na červenom vodiči. Červený vodič pripojte k trvalému napájaniu +12V. Čierny vodič pripojte na kostru (karosériu) vozidla. Žltý vodič pripojte na zapalovanie "15" (CZ OCTAVIA DO) a oranžové vodiče pripojte na smerové alebo parkovacie svetlá (CZ OCTAVIA DO). Ak vodiče pre pripojenie diaľkového ovládania nepoužívate, dôkladne ich zaizolujte. Po pripojení všetkých servomotorov, napájacích vodičov a skontrolovaní správnosti zapojenia, môžete vložiť poisťku a preskúšať funkčnosť systému. V prípade, že ovládacie dvere reagujú iba jedným smerom alebo nereagujú vôbec, posuňte tiahlo tak, aby sa pohyblivá časť servomotoru pohybovala v strede dráhy pohybu.

### PREDNÉ DVERE

- z obvodovej časti čalúnenia vyskrutkujte 7ks skrutiek
- zdemontujte kľučku otvárania okna - vytlačte istiaci krúžok spod kľučky smerom nahor od nej
- zdemontujte vrchnú časť madla - jemným podpäčením zo spodnej časti
- vyskrutkujte 2ks skrutiek držiacech madlo
- zdemontujte kryt natáčania zrkadiel vedľa páčky otvárania dverí; vyskrutkujte skrutku pod ním
- zdemontujte čierny trojuholníkový kryt na pravej (vodičovej dvere) hornej strane nad čalúnením ( nachádza sa tam výškový reproduktor )
- zdemontujte čalúnenie - jemne odtiahnite spodnú časť a potlačte smerom nahor
- odpojte lanko od mechanizmu otvárania dverí a všetky konektory

### Montáž servomotorov do predných dverí

- odlepte z dverí potrebnú časť krycej fólie.
- vyskrutkujte skrutku držiacu nosník sťahovania okien
- uvoľnite úchytka držiacu káblový zväzok
- príslušné servo s nosníkom a tiahlom vložte hornou časťou medzi nosník sťahovania okien a vnútorný plech (otvory sa prekrývajú)
- priskrutkujte späť skrutku
- spodnú časť priskrutkujte spolu so servomotorom cez otvor, kde bola doteraz úchytka káblového zväzku
- úchytka upevnite do otvoru na nosníku serva
- tiahlo priložte k pôvodnému tiahlu a nasadte spojovaciu úchytka
- stiahnite servomotor do spodnej polohy; taktiež pôvodné tiahlo stiahnite do spodnej (uzamknutej) polohy
- pritiahnite istiace skrutky spojovacej úchytky
- preskúšajte správnu funkčnosť servomotoru

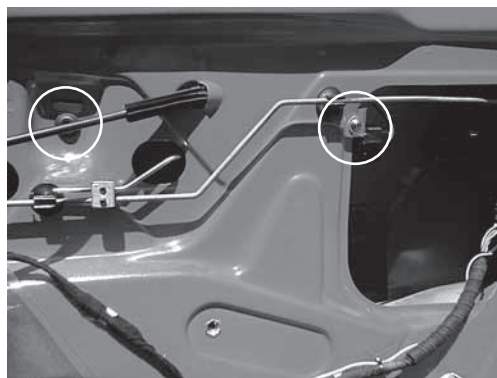


### ZADNÉ DVERE

- z obvodovej časti čalúnenia vyskrutkujte 7 ks skrutiek
- zdemontujte kľučku otvárania okna - vytlačte istiaci krúžok spod kľučky smerom nahor od nej
- zdemontujte vrchnú časť madla - jemným podpäčením zo spodnej časti
- vyskrutkujte 2ks skrutiek držiacech madlo
- zdemontujte kryt vedľa páčky otvárania dverí; vyskrutkujte skrutku pod ním
- zdemontujte čalúnenie - jemne odtiahnite spodnú časť a potlačte smerom nahor
- odpojte lanko od mechanizmu otvárania dverí

### Montáž servomotorov do zadných dverí

- odlepte z dverí potrebnú časť krycej fólie
- vyskrutkujte skrutku držiacu nosník sťahovania okien
- príslušné servo s nosníkom a tiahlom vložte časťou ďalej od servomotoru, medzi nosník sťahovania okien a vnútorný plech (otvory sa prekrývajú)
- priskrutkujte späť skrutku
- opačnú časť priskrutkujte spolu so servomotorom podľa obr.
- tiahlo priložte k pôvodnému tiahlu a nasadte spojovaciu úchytka
- stiahnite servomotor do spodnej polohy; taktiež pôvodné tiahlo stiahnite do spodnej (uzamknutej) polohy
- pritiahnite istiace skrutky spojovacej úchytky
- preskúšajte správnu funkčnosť servomotoru



### ÚDRŽBA

Odporúčame premazávať dverové zámky a ich mechanizmus, aby mali ľahký chod a nedošlo k poškodeniu servomotorov preťažením. Pred zimnou sezónou venujte pozornosť premazaniu zámok.

**Upozornenie:** Pri zamrznutí mechanizmu zámku, nedokáže ani servomotor zámok odomknúť. Preto treba najskôr rozmraziť zámok ( rozmrazovacími prostriedkami alebo umiestnením vozidla do vyhriatej miestnosti), až potom sa pokúsiť odomknúť dvere centrálnym uzamykaním.